



ESTOS USUARIOS ACTUALMENTE HACEN PARTE DEL TRANSFORMADOR MT-C1840 PERO SE VAN ALIMENTAR DEL PROYECTO C1855.

ESTOS USUARIOS ACTUALMENTE HACEN PARTE DEL TRANSFORMADOR MT-C1855 PERO SE VAN ALIMENTAR DEL PROYECTO C1856.

TABLA DE CONVENCIONES:		PROYECTADO:		EXISTENTE:		PROYECTADO:		EXISTENTE:		PROYECTADO:		EXISTENTE:		PROYECTADO:		NOTAS:		VERSION		FECHA		PROPIETARIO		LOCALIZACIÓN FÍSICA Y GEOGRÁFICA DEL PROYECTO			
●	POSTE PRIMARIO	⊙	RETENIDA DIRECTO A TIERRA MT	⊙	TRANSFORMADOR	—	LINEA M.T. 34.5 kV	—	CORRIDO O DE PASO SECUNDARIO B.T.	1	EL CONTRATISTA DEBERÁ CUMPLIR CON TODOS LOS ESTÁNDARES	V2	25-03-2021	AIRE S.A. E.S.P.		REDES DE MT Y BT PROYECTADOS, MT- C1855 - B/ MANZANARES											
⊙	POSTE PRIMARIO REUBICADO	⊙	RETENIDA A RIEL	⊙	TRANSFORMADOR PARTICULAR	—	LINEA M.T. 13.2 kV	⊙	TERMINAL SECUNDARIO B.T.	2	El proyecto se diseñó en configuración especial y crítica.	COMENTARIOS		AIRE S.A. E.S.P.		CARRERA 5 # 30A ESQUINA - B/ MANZANARES - SANTA MARTA MAGDALENA											
⊙	POSTE PRIMARIO EN MAL ESTADO	⊙	RETENIDA A PIE DE AMIGO	⊙	TRANSFORMADOR REUBICADO	—	LINEA B.T. RED ABIERTA	⊙	DOBLE TERMINAL SEC. ABIERTO B.T.	3	El contratista debe definir en los planos para las nuevas estructuras, el tipo de estructura que se utilizará en el terreno de terreno, en cuenta lo indicado en los planos, buscando siempre cumplir las distancias de seguridad mínima y construcción según en el RETE y en la normativa de AIRE.			AIRE S.A. E.S.P.		CONTRATO: N/A											
⊙	POSTE PRIMARIO PARA DESMONTAJE	⊙	RETENIDA A POSTE AUXILIAR	⊙	TRANSFORMADOR PARA DESMONTAJE	—	LINEA B.T. RED TRENZADA	⊙	DOBLE TERMINAL SEC. PUENTEADO B.T.	4	La ubicación de las retenciones y la orientación propuesta en este dibujo es orientada más sencilla de cada retención. Así mismo debe hacer las modificaciones en las retenciones existentes que se requieran para garantizar la estabilidad de las redes.			AIRE S.A. E.S.P.		CÓDIGO DEL PLANO: N/A											
⊙	POSTE SECUNDARIO	⊙	RETENIDA DIR. A TIERRA VERTICAL MT	⊙	CORTACIRCUITOS FUSIBLES	—	LINEA B.T. RED CHILENA	⊙	GABINETE PARA MEDIDORES	5	El contratista no debe ubicar estructuras ni retenciones frente a puertas de acceso en lugares que dificulten el estado de revisión o operación.			AIRE S.A. E.S.P.		NÚMERO EXPEDIENTE: N/A											
⊙	POSTE SECUNDARIO EN MAL ESTADO	⊙	RETENIDA VERTICAL BT	⊙	SECCIONADORES	—	CORRIDO O DE PASO PRIMARIO M.T.	⊙	VEGETACIÓN	6	Antes de iniciar la construcción de las redes, el contratista debe definir en campo la ubicación de las retenciones y la orientación propuesta en este dibujo es orientada más sencilla de cada retención. Así mismo debe hacer las modificaciones en las retenciones existentes que se requieran para garantizar la estabilidad de las redes.			AIRE S.A. E.S.P.		NÚMERO RADICADO: N/A											
⊙	POSTE SECUNDARIO PARA DESMONTAJE	⊙	DESMONTE DE RETENIDA	⊙	CAJA DE DERIVACIÓN MONOFÁSICA	—	TERMINAL PRIMARIO M.T.	⊙		7	El contratista no debe ubicar estructuras ni retenciones frente a puertas de acceso en lugares que dificulten el estado de revisión o operación.			AIRE S.A. E.S.P.		NOMBRE: María Fernanda Gómez											
⊙	POSTE SECUNDARIO PARA DESMONTAJE	⊙	PUESTA A TIERRA	⊙	CAJA DE DERIVACIÓN TRIFÁSICA	—	DOBLE TERMINAL PRIM. ABIERTO M.T.	⊙		8	Antes de iniciar la construcción de las redes, el contratista debe definir en campo la ubicación de las retenciones y la orientación propuesta en este dibujo es orientada más sencilla de cada retención. Así mismo debe hacer las modificaciones en las retenciones existentes que se requieran para garantizar la estabilidad de las redes.			AIRE S.A. E.S.P.		REVISÓ: M.P. ANDRÉS 133761											
⊙	POSTE SECUNDARIO PARA DESMONTAJE	⊙	CRUCE AÉREO	⊙	ACOMETIDA	—	DOBLE TERMINAL PRIM. PUENTEADO M.T.	⊙		9	El contratista no debe ubicar estructuras ni retenciones frente a puertas de acceso en lugares que dificulten el estado de revisión o operación.			AIRE S.A. E.S.P.		DISEÑO: N/A											

ESPACIO DESTINADO A PARA LA COLOCACIÓN DE SELLO DE APROBACIÓN (UBICACIÓN VERTICAL O HORIZONTAL)

COMANDO AIRE (14x17cm, 8x4mm)