

Manual del usuario

Manual de verificación de la información en el Módulo Inventario de la plataforma SGVial y de la obtención de reportes de la malla vial.

Elaborado por:

Jhon Alejandro López Gallo

Practicante semestre 2021-01

Secretaría de Infraestructura Física

Alcaldía de Medellín

2021

Tabla de contenido

| | |
|---|----|
| Tabla de Figuras | 3 |
| Introducción..... | 5 |
| Objetivo | 6 |
| Alcance | 7 |
| Reconocimiento del Módulo Inventario | 8 |
| Familiarización con la interfaz..... | 9 |
| Diferencia entre Módulo Intervención y el Módulo Inventario..... | 14 |
| Para verificar la información y actualizarla en el módulo inventario..... | 19 |
| ¿Cómo actualizar la información de la calzada? | 19 |
| Elementos diferentes de la calzada | 29 |
| Intervención Tipo:Eliminar | 38 |
| Reportes..... | 41 |

Tabla de Figuras

| | |
|---|----|
| Figura 1 Ingreso en la plataforma SGVial..... | 8 |
| Figura 2 Interfaz Módulo Inventario..... | 9 |
| Figura 3 Interfaz Módulo Inventari..... | 10 |
| Figura 4 Recuadro azul Módulo Inventario - General..... | 10 |
| Figura 5 Recuadro azul Módulo Inventario - Nomenclatura..... | 11 |
| Figura 6 Recuadro azul Módulo Inventario – Calzada..... | 11 |
| Figura 7 Recuadro azul Módulo Inventario – IA..... | 11 |
| Figura 8 Interfaz Módulo Inventario - Sin Datos..... | 12 |
| Figura 9 Interfaz Módulo Inventario - Sin Mapa..... | 13 |
| Figura 10 Recuadro blanco Módulo Inventario..... | 13 |
| Figura 11 Mapa Módulo Inventario..... | 14 |
| Figura 12 Contrato CT-2015-000091 Módulo Intervención..... | 15 |
| Figura 13 Contrato CT-2015-000091 Módulo Inventario..... | 15 |
| Figura 14 Contrato URB-002-CIUDAD DEL PARQUE Módulo Inventario..... | 16 |
| Figura 15 Contrato URB-002-CIUDAD DEL PARQUE Módulo Intervención..... | 16 |
| Figura 16 Botón Reportes..... | 17 |
| Figura 17 Botón Reporte URB-002 CIUDAD DEL PARQUE..... | 17 |
| Figura 18 Verificación contrato 2015-00456 - Segmentos..... | 20 |
| Figura 19 Segmento 4001077- Registro Fotográfico..... | 20 |
| Figura 20 Cargue fotos intervención..... | 21 |
| Figura 21 Registro creado exitosamente..... | 21 |
| Figura 22 Cargue fotos intervención exitoso..... | 22 |
| Figura 23 Segmento 4001077- Calzada..... | 22 |
| Figura 24 Segmento 4001077- Información de la Calzada..... | 23 |
| Figura 25 Información de la Calzada..... | 24 |
| Figura 26 Intervenir Información de la calzada..... | 24 |
| Figura 27 Información de la Calzada cambios exitosos..... | 25 |
| Figura 28 Condiciones Estructurales..... | 26 |
| Figura 29 Condiciones de Servicio..... | 27 |
| Figura 30 Condiciones de Tránsito..... | 27 |
| Figura 31 Fallas segmento 4001077..... | 28 |
| Figura 32 Selección de fallas segmento 4001077..... | 28 |
| Figura 33 Eliminar Fallas..... | 29 |

| | |
|---|----|
| Figura 34 Reporte sin fallas | 29 |
| Figura 35 Elementos de calzada..... | 30 |
| Figura 36 Elementos segmento 4001077 | 30 |
| Figura 37 Intervenciones de Señales Horizontales desde el Módulo Intervención..... | 31 |
| Figura 38 Intervenciones de Señales Horizontales desde el Módulo Inventario | 31 |
| Figura 39 Editar Señal Horizontal Módulo Intervención | 32 |
| Figura 40 Editar Señal Horizontal Módulo Inventario | 32 |
| Figura 41 Señales Verticales desde el Módulo Inventario..... | 33 |
| Figura 42 Señales Verticales desde el Módulo Intervención..... | 33 |
| Figura 43 Sumidero desde el Módulo Inventario..... | 34 |
| Figura 44 Sumidero desde el Módulo Intervención..... | 34 |
| Figura 45 Cámaras Válvulas desde el Módulo Inventario | 35 |
| Figura 46 Cámaras Válvulas desde el Módulo Intervención | 35 |
| Figura 47 Ciclo Rutas desde el Módulo Intervención | 36 |
| Figura 48 Ciclo Rutas desde el Módulo Inventario | 36 |
| Figura 49 Intervenir Cicloruta..... | 37 |
| Figura 50 Cunetas desde el Módulo Intervención | 37 |
| Figura 51 Cunetas desde el Módulo Inventario | 38 |
| Figura 52 Información suministrada por el contratista | 38 |
| Figura 53 Eliminar elemento segmento 3000629 | 39 |
| Figura 54 Intervenir Barrera de Protección..... | 39 |
| Figura 55 Registro eliminado exitosamente..... | 39 |
| Figura 56 Botón Reportes | 41 |
| Figura 57 Ventana Reportes..... | 41 |
| Figura 58 Filtro Malla Vial | 42 |
| Figura 59 Malla Vial por Jerarquía según IRI | 42 |
| Figura 60 Filtro Infraestructura Asociada | 43 |
| Figura 61 Contratos por fecha..... | 43 |

Introducción

El presente Manual de Usuario para verificación de la información en el Módulo Inventario de la plataforma SGVial y de la obtención de reportes de la malla vial tiene como finalidad dar a conocer al nuevo usuario una vista general del Módulo Inventario, además, del paso a paso del procedimiento para actualizar la información de cada Contrato de obra en el Sistema de Administración de la Malla Vial e Infraestructura Asociada (SGVIAL) de la ciudad. Este sistema hace parte de la Secretaría de Infraestructura Física de Medellín, y su objetivo es implementar, administrar y mantener actualizado el sistema de gestión vial e infraestructura asociada de la ciudad, sobre la base de datos geográfica corporativa del inventario y diagnóstico de la malla vial.

Algunos usuarios pueden estar familiarizados con la plataforma SGVial, ya que pudieron conocer otros módulos de esta. Sin embargo, en este manual, se presenta una familiarización, que será útil, para los primeros usuarios.

Para cada actualización de las intervenciones realizadas por cada contrato se debe tener en cuenta la información suministrada por el contratista, es decir, el archivo de Excel con las intervenciones realizadas y el registro fotográfico. Esto le permite al usuario verificar la información mostrada por el sistema, y tomar la decisión de actualizar y cargarla en el inventario o por el contrario, no hacerlo y revisar de nuevo la misma.

Al finalizar la lectura de este manual, el usuario tendrá conocimiento del Módulo Inventario y la capacidad de tomar decisiones en este, por último, podrá descargar reportes con información numérica de la malla vial de la ciudad

Objetivo

Elaborar un Manual del paso a paso sobre verificación de la información en el Módulo Inventario de la plataforma al Sistema de Gestión de la Malla Vial de la Ciudad de Medellín SGVial y de la obtención de reportes de la malla vial de una manera clara, detallada y comprensible para la Secretaría de Infraestructura Física y que sea un medio de información y consulta para los usuarios que cumplan con el rol de Gestor de Contratos en el aplicativo.

Alcance

El Manual le permitirá al usuario Gestor de Contratos conocer el Módulo Inventario, además de, estar informado de cómo se hace la actualización en el mismo de los contratos de obra entregados a la Secretaría de Infraestructura Física, será una guía para cargar información al inventario de la plataforma SGVial y realizar y descargar informes de la información almacenada para presentarla para los fines pertinentes.

Reconocimiento del Módulo Inventario

Para entender el funcionamiento del Módulo Inventario, primero vamos a conocer los elementos de la interfaz que lo componen.

Al igual que para ingresar a los otros módulos se accede por la plataforma SGVial, como se muestra en la siguiente figura. Se debe ingresar con las credenciales suministradas por la Alcaldía y/o la Secretaría.

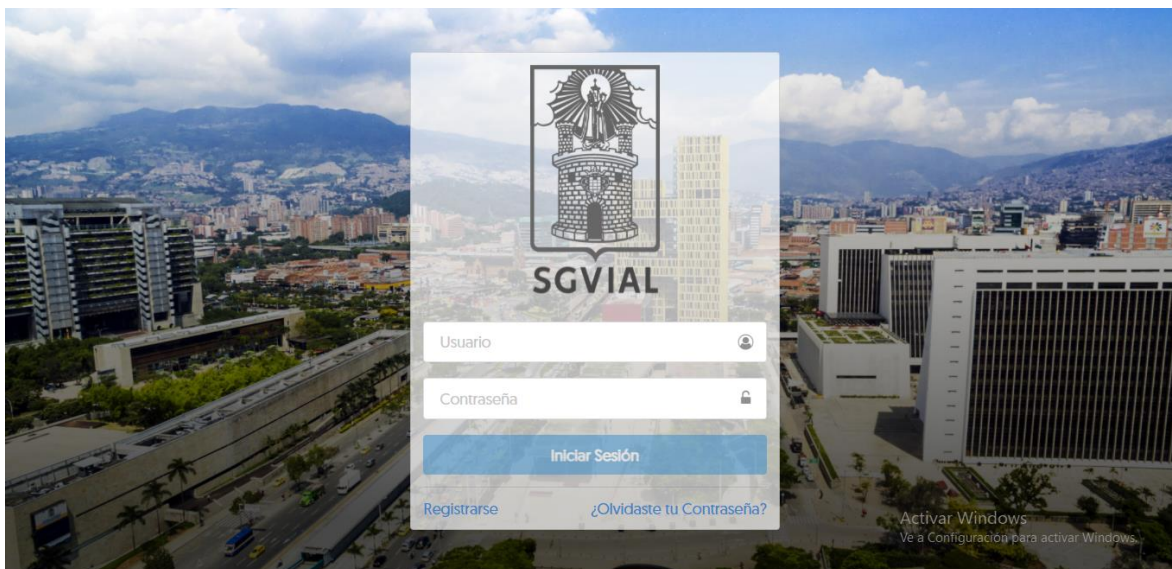


Figura 1 Ingreso en la plataforma SGVial.

Una vez diligenciados los campos: *Usuario* y *Contraseña*; se habilita el botón *Iniciar Sesión*, para ingresar a la plataforma. Se puede observar las opciones *Registrarse* y *¿Olvidaste tu Contraseña?*, lo que permite, intuitivamente, por su nombre comprender su función. El sistema ingresará en uno de los módulos que tenga habilitado el usuario, dependiendo del tipo que se le haya asignado. En este caso, ingreso por defecto al Módulo Inventario, como se ilustra a continuación. Igualmente, aunque hubiera ingresado en otro módulo, solo se necesita un clic sobre la palabra *Inventario* para acceder.

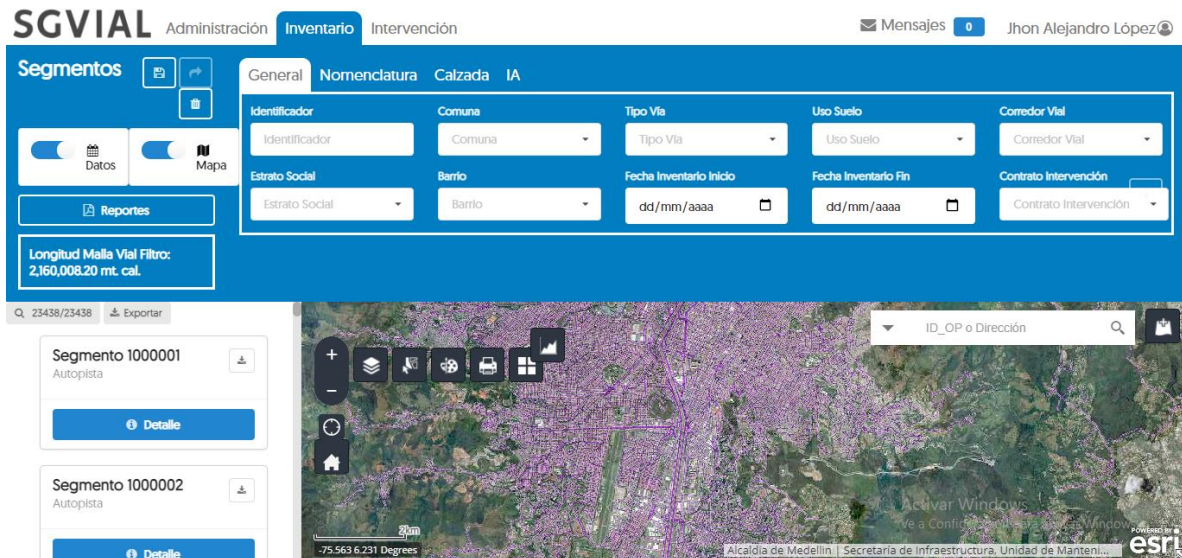


Figura 2 Interfaz Módulo Inventario

Si el usuario ya ha trabajado en el Módulo Intervención, estará un poco familiarizado con la interfaz ilustrada en la Figura 2. Sin embargo, a continuación, se explican los elementos que la componen.

Familiarización con la interfaz

Vamos a presentar los elementos que componen este módulo, para los usuarios que ingresen por vez primera en el sistema SGvial.

Antes de empezar, se recomienda actualizar la plataforma cada vez que se ingrese a la plataforma. Esto se logra presionando las teclas Ctrl + F5, a diferencia de presionar solo F5, con Ctrl + F5 se actualiza la memoria cache y posibles actualizaciones que hayan realizado los proveedores.

En algunas ocasiones es posible que la plataforma no esté funcionando bien. El usuario podrá observar en el recuadro blanco que se explica en una sección posterior, que la cantidad de segmentos es menor a la cantidad real, este puede ser un indicativo. En ese momento la cantidad se encuentra en 23438 segmentos, dicha cifra puede cambiar con el tiempo ya que se van creando nuevos segmentos, si la cifra difiere es posible que se deba hablar con el proveedor o con la SIF, o incluso revisar su conexión a Internet, ya que esto no permite que al revisar un contrato se visualicen todos los segmentos de este.

En la plataforma SGVial, existen diferentes módulos, en la siguiente figura se pueden observar los módulos: Administración, Inventario e Intervención; pero cabe aclarar que, dependiendo del tipo de usuario o rol que haya sido asignado a la persona que lee este manual, podrá ver más, los mismo o menos módulos.

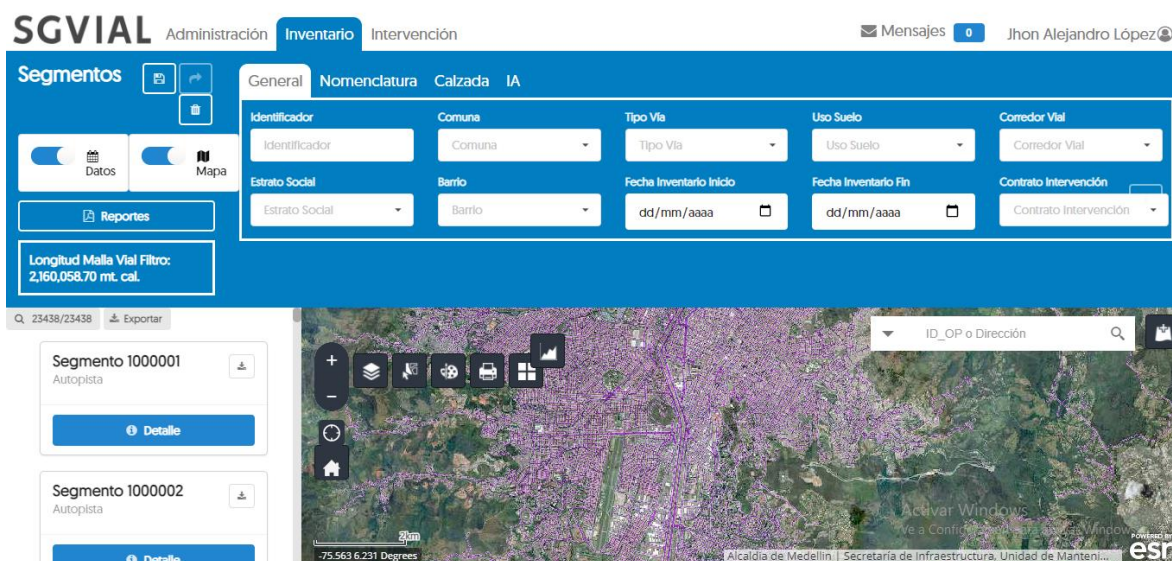


Figura 3 Interfaz Módulo Inventario

Una vez, el usuario ingrese al Módulo Inventario se observa lo ilustrado en la Figura 3. Nótese que, esta interfaz puede ser dividida en 3 partes. El recuadro azul de la parte superior, el recuadro blanco a la izquierda y el mapa ubicado en la parte inferior derecha.

Recuadro azul

En el recuadro azul, mostrado en la siguiente figura, contiene diferentes pestañas que habilitan recuadros blancos en la parte derecha.



Figura 4 Recuadro azul Módulo Inventario - General

Inicialmente el recuadro a la derecha aparece en la pestaña General, aquí se puede filtrar información de tipo general, por ejemplo, por su ubicación geográfica, es decir, Comuna, Barrio o Corredor Vial.

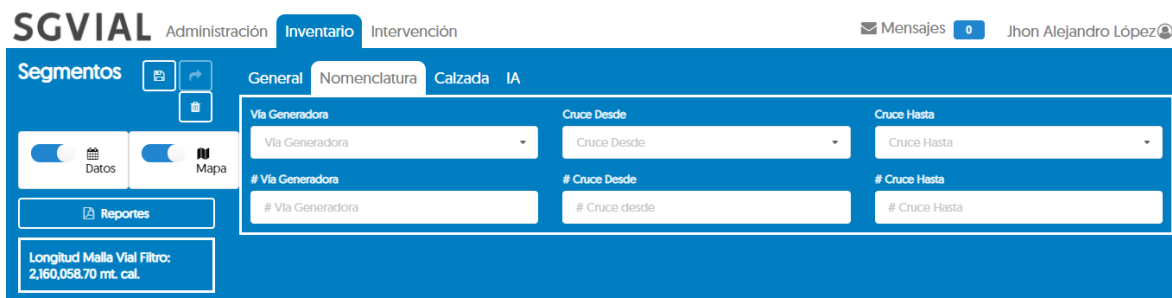


Figura 5 Recuadro azul Módulo Inventario - Nomenclatura

Desde la pestaña Nomenclatura, se habilitan diferentes opciones de filtrado. Nomenclatura hace referencia a la dirección donde buscamos información, aquí, el sistema arroja segmentos relacionados con la Vía o Cruce buscados, que puede ser por nombre o número.

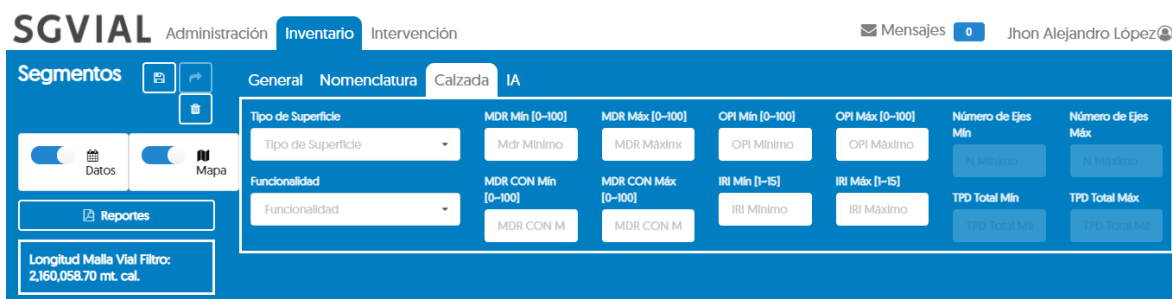


Figura 6 Recuadro azul Módulo Inventario – Calzada

En la pestaña Calzada, la información almacenada, puede ser filtrada por los parámetros relacionados con la calzada, por ejemplo: MDR, OPI o IRI, al igual que por el tipo de superficie y la función de la calzada.



Figura 7 Recuadro azul Módulo Inventario – IA

Por último, la pestaña IA hace referencia a Infraestructura Asociada, aquí, se puede escoger el tipo de elemento y/o el orden del elemento.

Estas pestañas permiten filtrar los segmentos por la información almacenada en cada una, pero, a menos de que se requiera una búsqueda muy específica, el Gestor de Contratos, filtrará la información desde la pestaña General por el número de contrato.

En la parte izquierda, se tienen varias opciones. Primero los botones: Guardar Filtros y Borrar Filtros, que como su nombre lo indican, permiten guardar los filtros para después o borrar los mismo y realizar una nueva búsqueda. Segundo, tenemos dos barras para Datos y Mapa, lo que permite mostrar o no estos campos y de los cuales se hablará más adelante.

Si se deshabilita el botón Datos la interfaz luce de la siguiente manera.

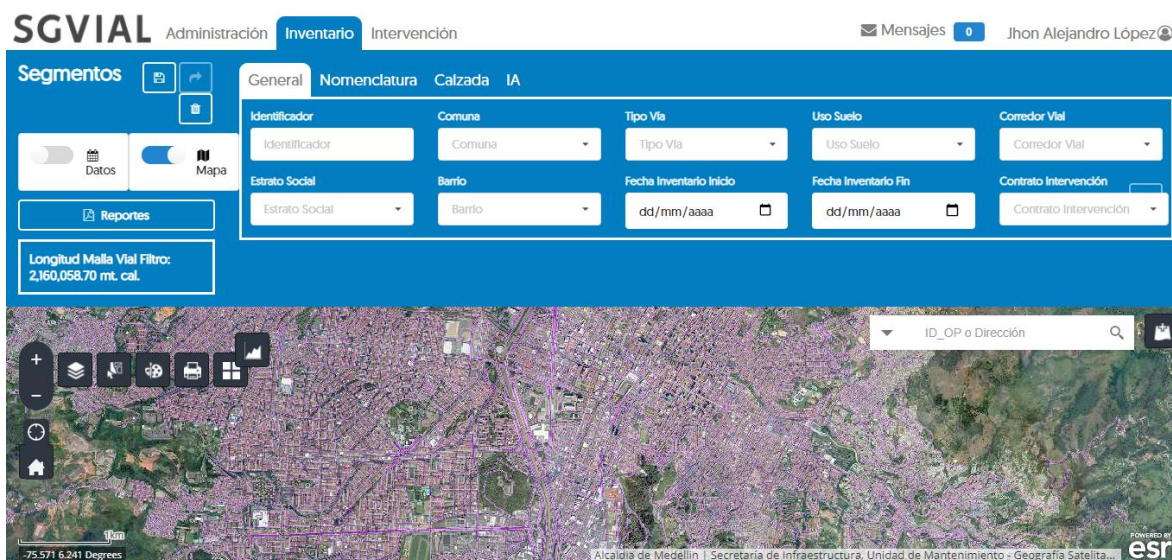


Figura 8 Interfaz Módulo Inventario - Sin Datos

Si se deshabilita el botón Mapa la interfaz luce de la siguiente manera

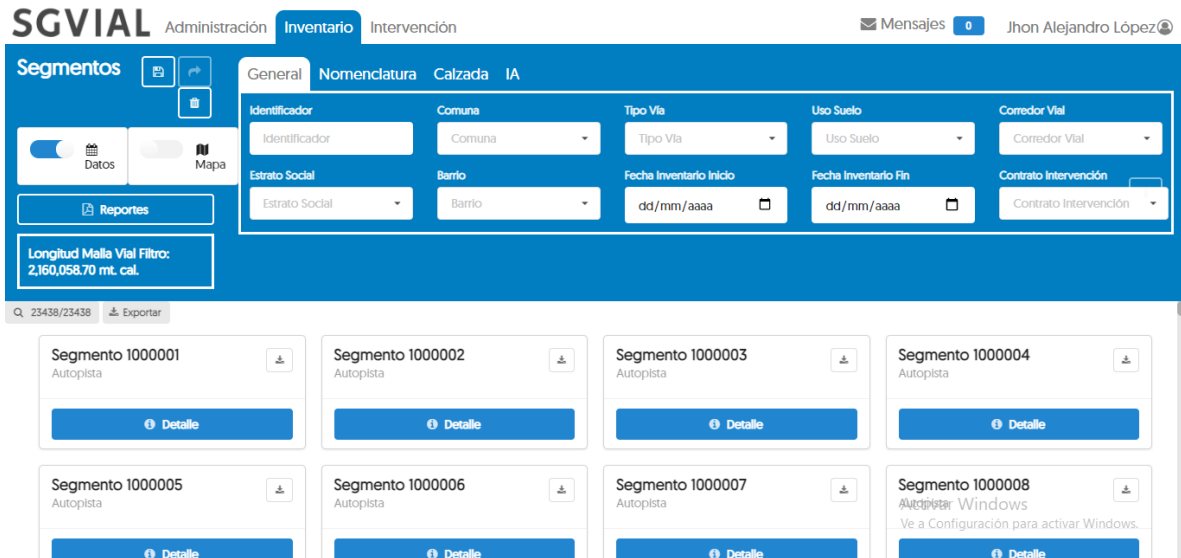


Figura 9 Interfaz Módulo Inventario - Sin Mapa

Cabe resaltar que no se pueden desactivar ambos al tiempo, pero si activarlos al tiempo como se ve en la Figura 2.

Por último, se tiene el botón Reportes y el cuadro informativo que muestra el recuento de la longitud de la malla vial según los filtros que se hayan aplicado. El Botón de Reportes, es algo muy importante que se discute al final de este manual

Recuadro blanco

Este pequeño recuadro blanco contiene la información de los segmentos, presentada en recuadros más pequeños cada segmento, con la opción para modificar su información desde el botón azul Detalles. Aparece la totalidad de segmentos de la malla vial si no es aplican filtros de información como ya se mostró anteriormente, y puede mostrar los segmentos que cumplan con los filtros requeridos, sí es el caso.

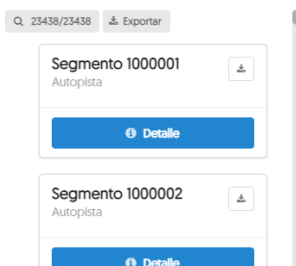


Figura 10 Recuadro blanco Módulo Inventario

En la parte superior, se tienen dos opciones en gris. La primera es el recuento de segmentos mostrados y la segunda opción permite exportar en un archivo de Excel la información de los segmentos filtrados, este archivo se puede asimilar al que se obtiene del botón reporte del Módulo Intervención.

Mapa

En esta ventana se puede navegar y observar los segmentos sobre un mapa de la ciudad, los segmentos se presentan en color morado, cuando se aplica un filtro, se resaltan en azul y al señalar uno cambia a un color verde.

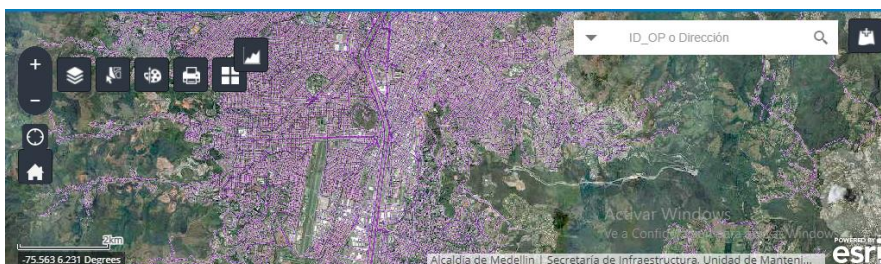


Figura 11 Mapa Módulo Inventario

Diferencia entre Módulo Intervención y el Módulo Inventario

El usuario podrá pensar que el Módulo Inventario es solo una “extensión” del Módulo Intervención y solo son necesarios unos clics en el primer módulo para finalizar el proceso, pero se requiere revisar bien la información y verificar los elementos que fueron intervenidos. El usuario podrá notar diferencias, algunas se muestran a continuación.

Numero de segmentos cuando se busca el contrato

Un contrato de obra puede intervenir un segmento de diferentes maneras, pueden ser uno o varios elementos. Desde el Módulo Administración, se asocian todos los segmentos que cada contrato interviene, y desde el Módulo intervención se puede visualizar esta información. Por último, desde el Módulo Inventario, se observan solo los segmentos, a los cuales se les intervino algún elemento desde el Módulo Intervención.

Por ejemplo, para el contrato CT-2016-000091, según información del contratista, intervino 124 segmentos. A continuación, se observa la información del contrato desde el Módulo Intervención.

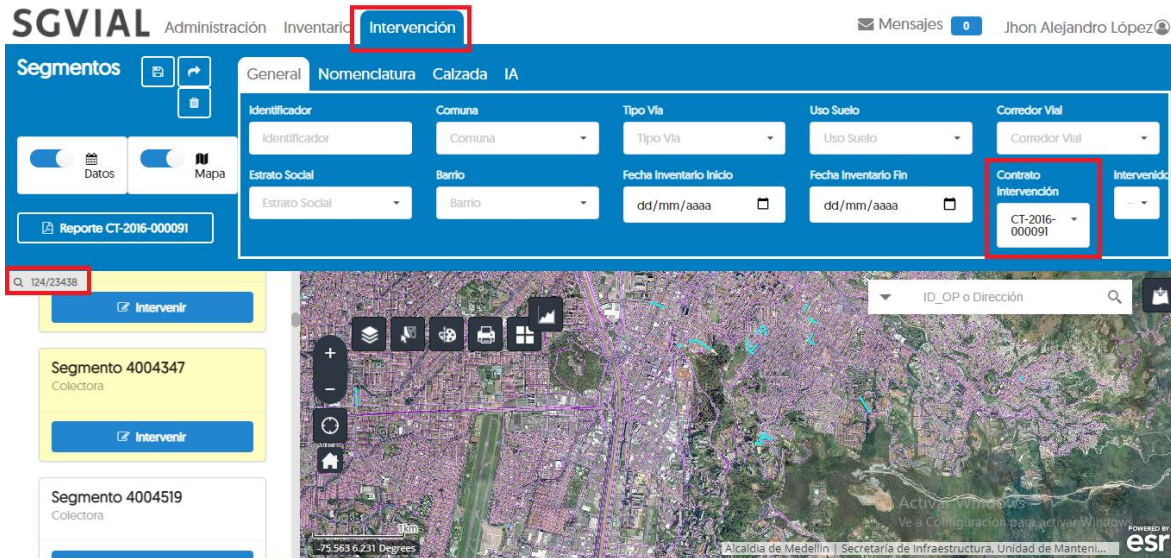


Figura 12 Contrato CT-2015-000091 Módulo Intervención

En la Figura 12 y en Figura 13 se observa la diferencia en cómo se visualiza un contrato dependiendo del módulo. Resalta, la diferencia entre la cantidad de segmentos. En el Módulo Inventario la cantidad de segmentos es menor que en el Módulo Intervención, ya que aparecen los segmentos que realmente fueron intervenidos en la plataforma.

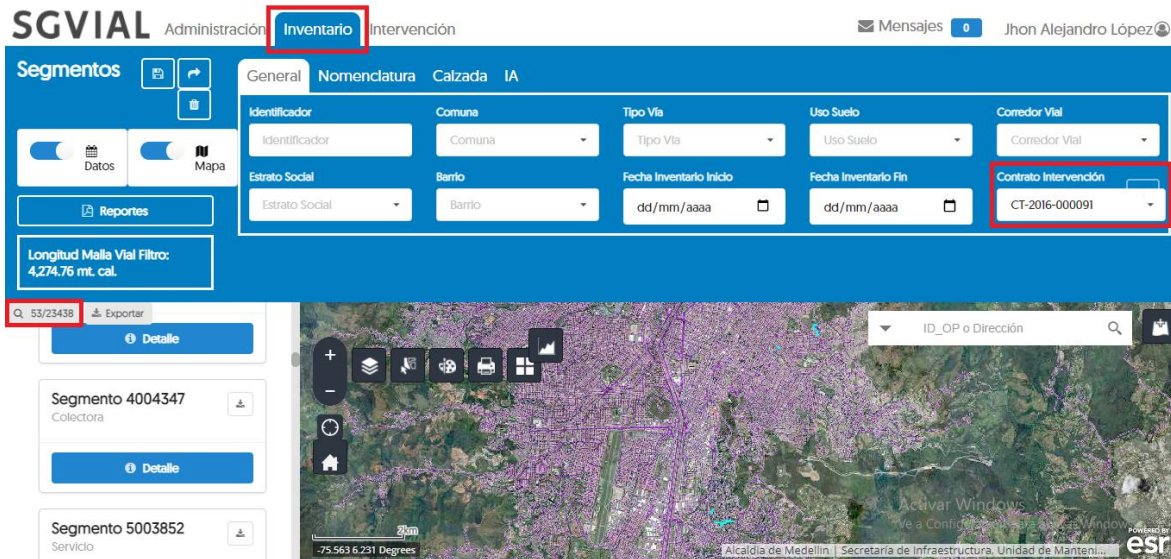


Figura 13 Contrato CT-2015-000091 Módulo Inventario

La diferencia en la cantidad de segmentos entre ambos módulos es resultado de que algunas intervenciones no se ven reflejadas, pero esto no es porque el contrato no se haya realizado. La causa puede ser, por ejemplo: las intervenciones en malla vial no son suficientes para cambiar los parámetros,

esto sucede cuando se parchan una zona de la calzada y no la totalidad, además tampoco se intervienen otros elementos.

Diferencia en el botón reporte en Módulo Intervención y Módulo Inventario

Para mostrar las diferencias en el botón Reportes del Módulo Inventario, ver Figura 14, y el botón Reporte + N° Contrato SGVial en el Módulo Intervención, ver Figura 15, se utilizará el contrato: URB-002-CIUDAD DEL PARQUE.

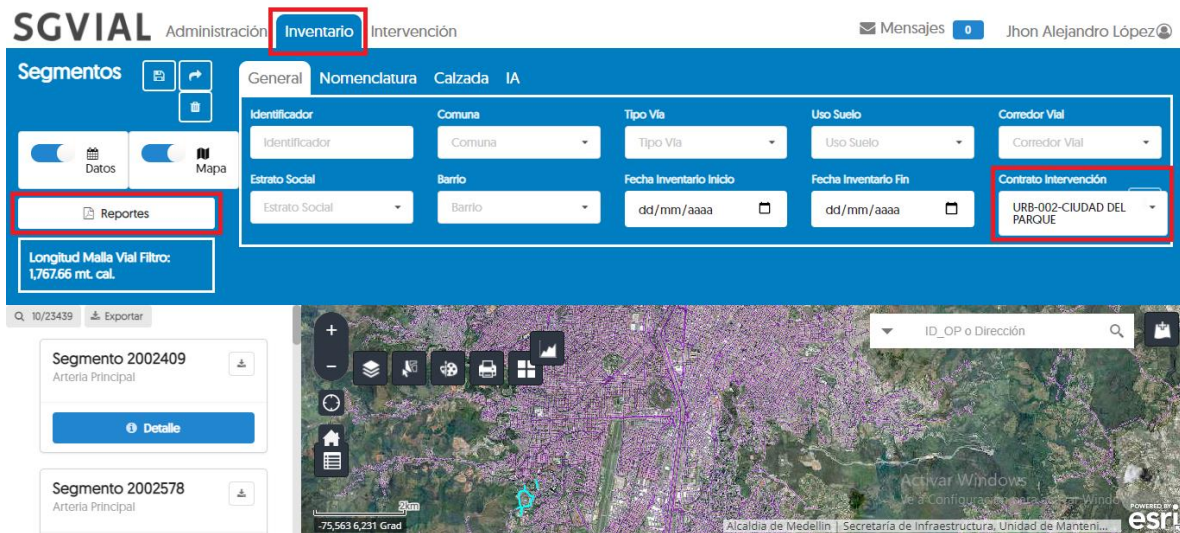


Figura 14 Contrato URB-002-CIUDAD DEL PARQUE Módulo Inventario

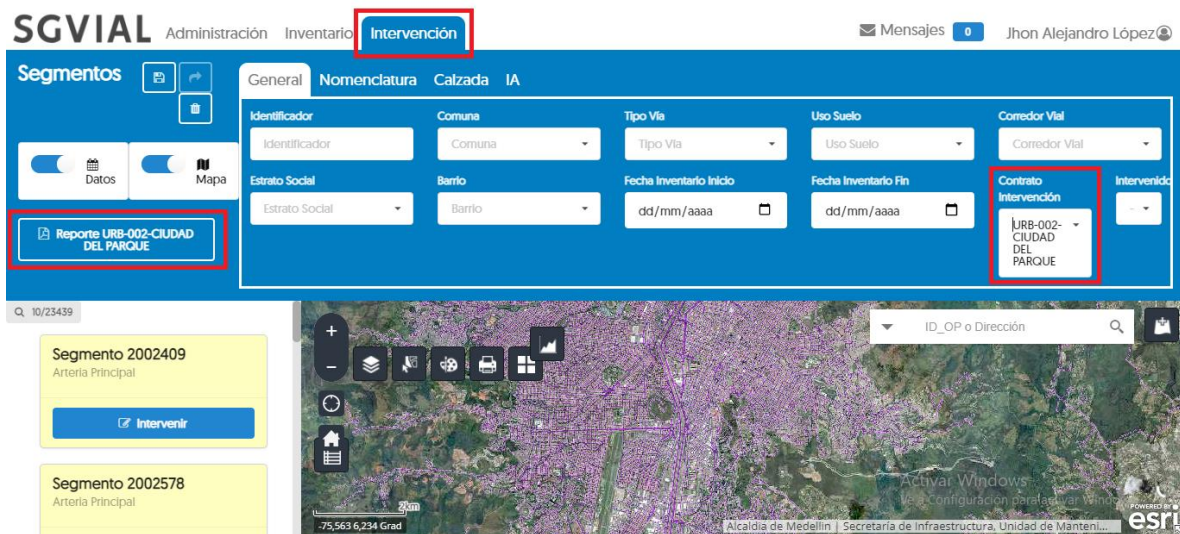


Figura 15 Contrato URB-002-CIUDAD DEL PARQUE Módulo Intervención

Puede que se presente una confusión con los nombres, ya que son un poco similares. Pero en las siguientes imágenes se ilustra que sucede al presionar cada botón.

Cuando, desde el Módulo Inventario se presiona el botón Reportes mostrado en la Figura 14. Sucede que, una nueva pestaña se abre y muestra lo siguiente.

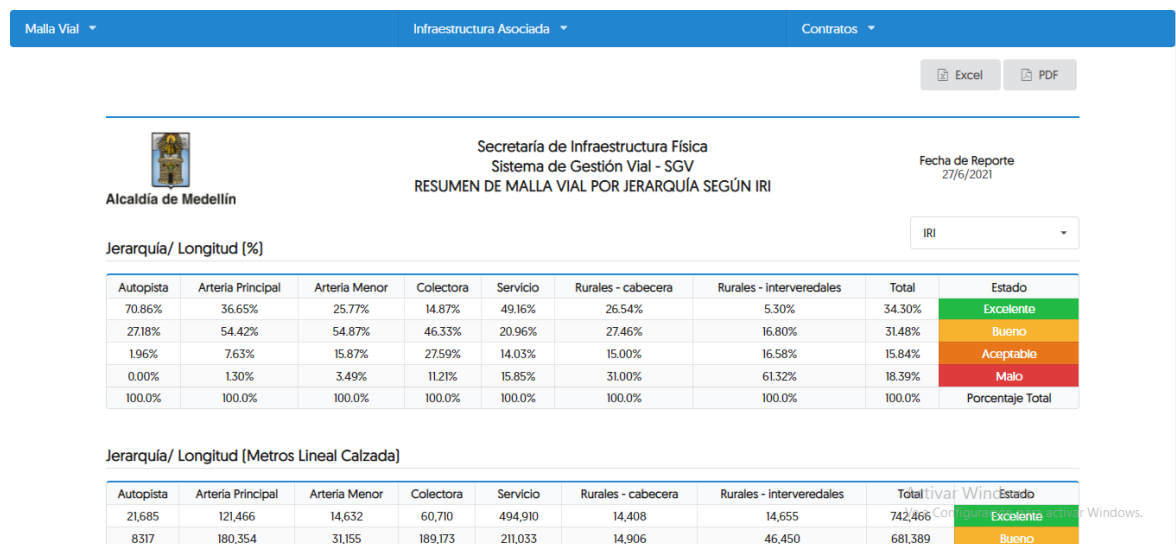


Figura 16 Botón Reportes

Esta información será analizada con mayor detalle en el ultimo capítulo de este manual.



Figura 17 Botón Reporte URB-002 CIUDAD DEL PARQUE

Al presionar el botón Reporte URB-002-CIUDAD DEL PARQUE, ilustrado en la Figura 13, se muestra la información de las intervenciones realizadas por el contrato, ver Figura 17.

Para verificar la información y actualizarla en el módulo inventario

Para desarrollar este manual, se van a tomar ejemplos de diferentes contratos y se ilustrará el proceso a seguir.

Luego de ser cargada la información de cada contrato en el Módulo Intervención, se debe pasar al Módulo Inventario, ya que es ahí, donde, valga la redundancia, la información queda cargada en el inventario de la base de datos de los sistemas de información geográfica de la Alcaldía. A continuación, se muestra el procedimiento a seguir

Dado que, al implementarse esta plataforma, se estaban realizando cierta cantidad de contratos, pero los contratistas no contaban con la capacitación debida para ingresar la información en el SGVial, la información a actualizar se puede dividir en los contratos de años anteriores, cuya información ha sido cargada por personal SIF, y en los contratos que actualmente son entregados y cargados en el SGVial por una persona capacitada. Independiente del contrato que el Gestor de Contrato va a revisar en el Módulo Inventario el procedimiento es el mismo.

En este paso es bueno que el usuario descargue desde el Módulo Intervención el Reporte del contrato, con la información de las intervenciones realizadas por el contratista. Además, debe conocer los valores típicos a modificar, en especial los referentes a las condiciones estructurarles. Por ejemplo, para MDR, OPI y MDR con, si el pavimento del segmento fue cambiado totalmente, el valor de estos campos debe ser 100.

¿Cómo actualizar la información de la calzada?

Para verificar la información de la calzada, el usuario puede guiarse del archivo de Excel con las intervenciones o ir revisando segmento por segmento los que intervinieron la calzada. Observe en la siguiente imagen, que al buscar el contrato 2015-00456, en el recuadro blanco aparecen 19/23439.

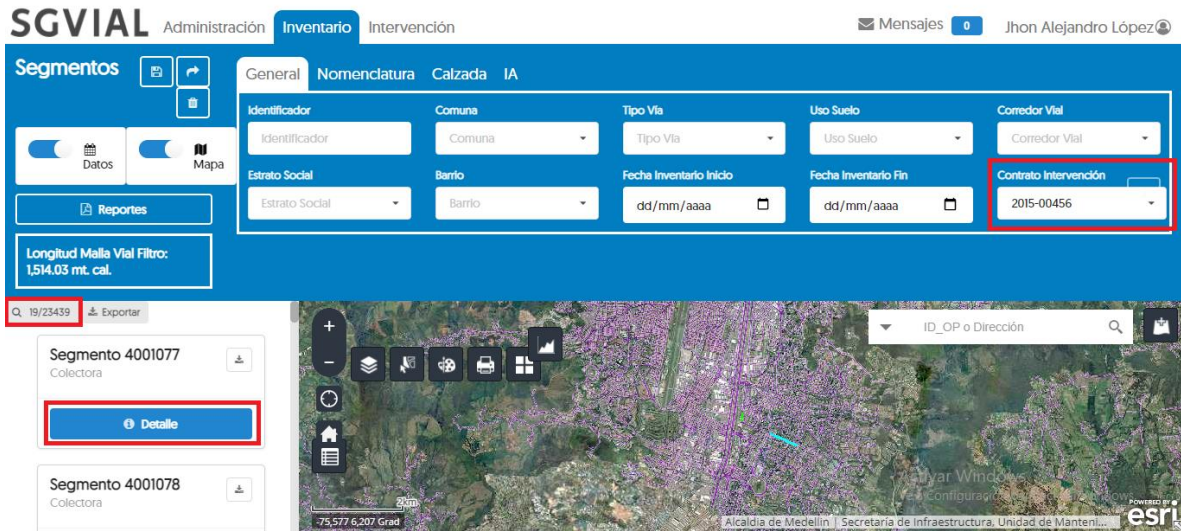


Figura 18 Verificación contrato 2015-00456 - Segmentos

Luego, se debe ingresar a cada segmento, dando clic en el botón Detalle. Sin ingresamos en el primer segmento, segmento 4001077, se observa lo siguiente.

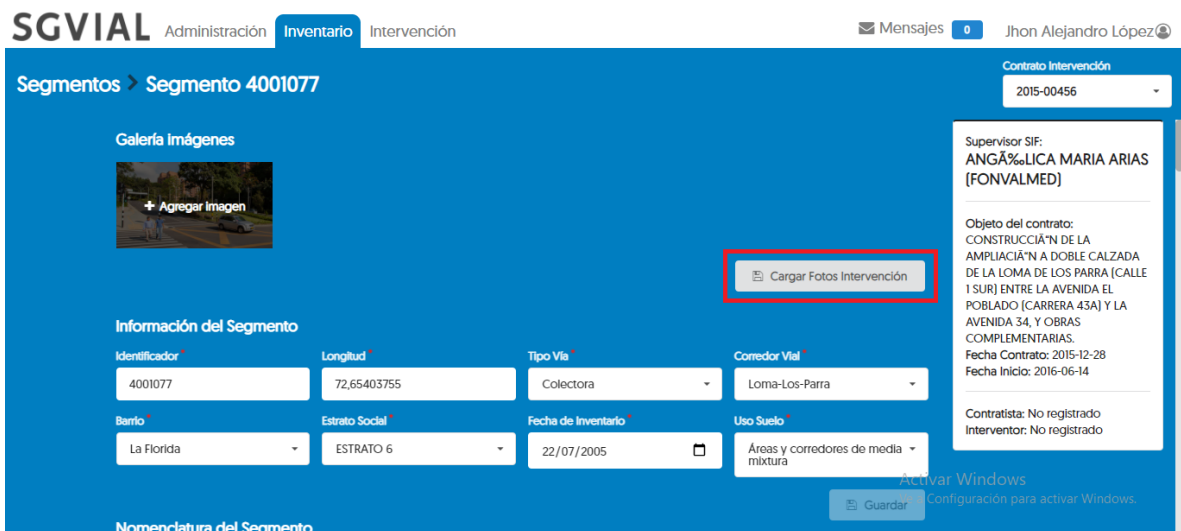


Figura 19 Segmento 4001077- Registro Fotográfico

Lo primero que se debe hacer es cargar las fotografías que fueron subidas desde el Módulo intervención, esto se logra presionando el botón Cargar Fotos Intervención, en la Figura 19 se muestra el botón en un recuadro rojo. Al presionar dicho botón, se muestra una ventana emergente, con la información que actualmente se encuentra en el inventario y la información que se desea modificar.



Figura 20 Cargue fotos intervención

En la Figura 20 se observa en la parte izquierda, que el segmento no presenta imágenes y en la parte derecha las imágenes que queremos cargar en el inventario. Al dar clic en Actualizar fotos, las imágenes se cargarán y aparecerán mensajes de color verde en la parte superior derecha indicando el éxito de la operación. En la siguiente figura se pueden observar los mensajes de color verde.

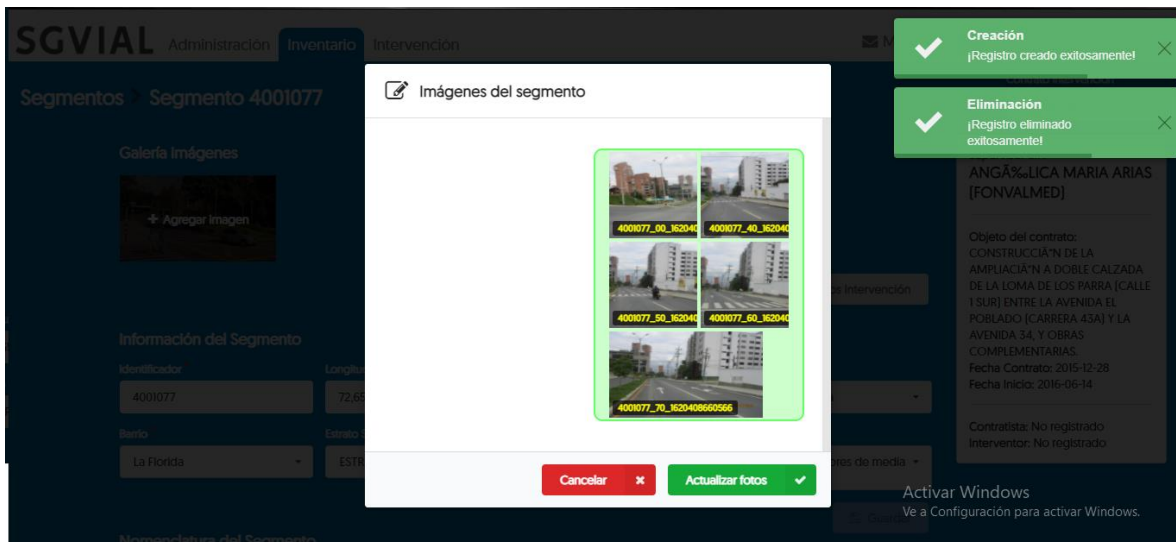


Figura 21 Registro creado exitosamente

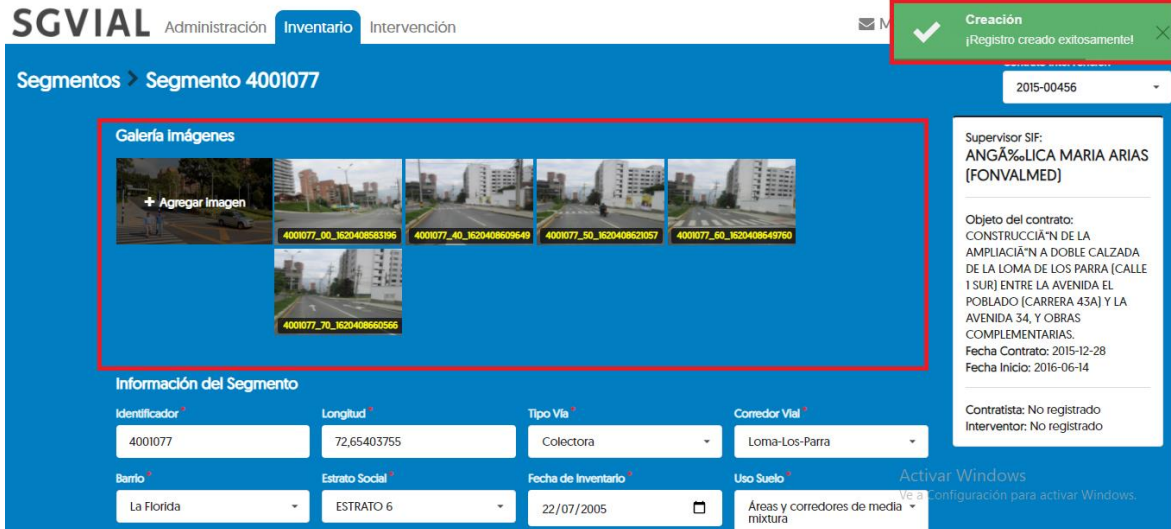


Figura 22 Carga fotos intervención exitoso

Cuando se cargan las fotografías, se deshabilita el botón Cargue fotos intervención. Si se compara la Figura 22 y la Figura 19 se puede observar la diferencia.

Desplazándose en la ventana mostrada en la Figura 22, se pueden observar los demás elementos de la malla vial. El primer elemento que se observa es Calzada, como se ilustra en la siguiente figura.

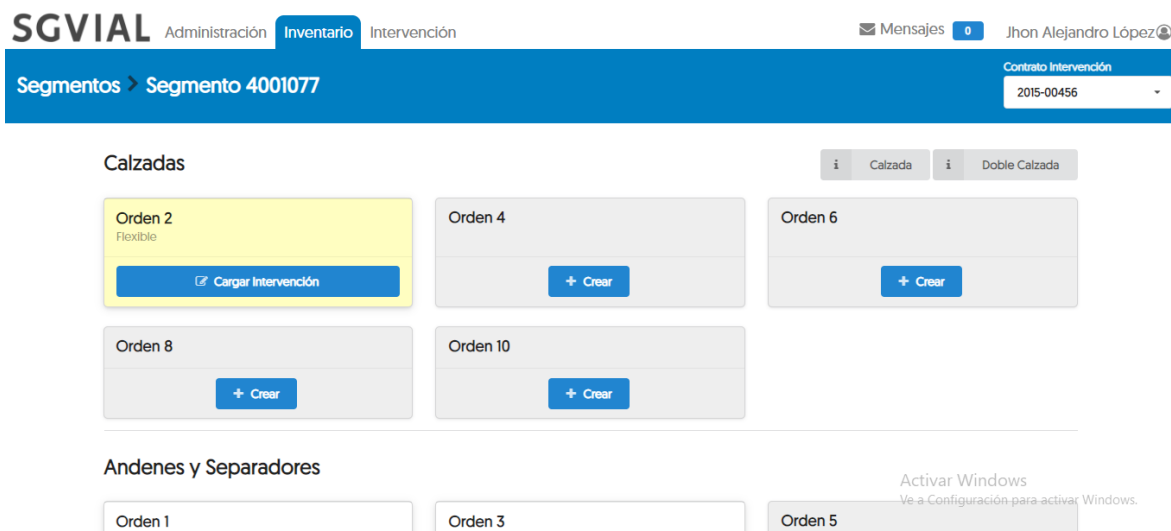


Figura 23 Segmento 4001077- Calzada

Cuando un elemento se ilumina o resalta de color amarillo, significa que el elemento fue intervenido. Esta es una manera de observar las intervenciones en

este módulo, o también, como se mencionó antes, se pueden ver en el archivo de Excel; ya es decisión del usuario como verifica las intervenciones.

Al dar clic en Cargar Intervención, se observa la información de la calzada como se muestra en la siguiente figura.

The screenshot shows the SGVIAL web application interface. At the top, there are navigation tabs for 'Administración', 'Inventario', and 'Intervención'. The user is logged in as 'Jhon Alejandro López'. The main content area is titled 'Segmentos > Segmento 4001077 > Calzada Flexible Orden 2'. Below this, there is a form titled 'Información de la Calzada' with the following fields:

| Información de la Calzada | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Longitud(m) | Ancho(m) | Índice de Falla(IF) [0-130] | Fecha Índice de Falla |
| 68,2 | 6,8 | 0 | 14/05/2010 |
| MDR [0-100] | Fecha MDR | OPI [0-100] | Fecha OPI |
| 55,12 | 14/05/2010 | 21,97 | 14/05/2010 |
| MDR Con | Pendiente [-100-100] | Número de Carriles | Sentido Tránsito |
| 34,67 | -11 | 2 | Doble Sentido |
| Funcionalidad | Offset | Desde | Hasta |
| Vehicular | 0 | 0 | 77,07519843 |
| Superficie | Fecha Última Intervención | Fecha de Creación | |
| Flexible | 30/10/2018 | dd/mm/aaaa | |

At the bottom left, there is a checkbox labeled 'Ruta Transporte' which is checked. At the bottom right, there is a 'Activar Windows' notification.

Figura 24 Segmento 4001077- Información de la Calzada

El usuario puede desplazarse a lo largo de la ventana con la barra ubicada en la parte derecha. En esta ventana podrá ver la información de la calzada, tanto la información general que se muestra en la Figura 24, como las Condiciones Estructurales, Condiciones de Servicio, Condiciones de Tránsito y Fallas; además, también hay elementos que están dentro de la calzada, como bahías, bermas y muros, para estos elementos y los demás elementos ubicados en la pestaña Segmento 4001077, ilustrada en la Figura 23, se explicará en la siguiente sección cómo actualizar la información.

Las secciones dentro de la pestaña Segmentos > Segmento 4001077 > Calzada Flexible Orden 2 se deben actualizar por separado. Al igual que con el registro fotográfico se habilita el botón Cargar Intervención.

Información de la Calzada

En esta sección se pueden modificar los parámetros mostrados en la siguiente figura.

| Información de la Calzada | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Longitud(m) | Ancho(m) | Indice de Falla(IF) [0-130] | Fecha Indice de Falla |
| 68,2 | 6,8 | 0 | 14/05/2010 |
| MDR [0-100] | Fecha MDR | OPI [0-100] | Fecha OPI |
| 55,12 | 14/05/2010 | 21,97 | 14/05/2010 |
| MDR Con | Pendiente [-100-100] | Número de Carriles | Sentido Tránsito * |
| 34,67 | -11 | 2 | Doble Sentido |
| Funcionalidad * | Offset | Desde | Hasta |
| Vehicular | 0 | 0 | 77,07519843 |
| Superficie * | Fecha Última Intervención | Fecha de Creación | |
| Flexible | 30/10/2018 | dd/mm/aaaa | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ruta Transporte | | | |
| i Calzada i Doble Calzada Cargar Intervención | | | |

Figura 25 Información de la Calzada

Los parámetros en los cuales se pone mayor cuidado son MDR, MDR con y OPI. Al presionar el botón Cargar Intervenciones emerge una ventana, que al igual que la mostrada en la Figura 20 muestra la información actual y los cambios que se desea realizar.

 Información de la calzada

| | |
|---|---|
| MDR | MDR |
| <input type="text" value="58.31"/> | <input type="text" value="100"/> ✓ |
| MDR Con | MDR Con |
| <input type="text" value="34.6"/> | <input type="text" value="100"/> ✓ |
| Fecha MDR | Fecha MDR |
| <input type="text" value="14/05/2010"/> | <input type="text" value="15/02/2018"/> ✓ |
| OPI | OPI |
| <input type="text" value="21.94"/> | <input type="text" value="100"/> ✓ |
| Fecha OPI | Fecha OPI |
| <input type="text" value="14/05/2010"/> | <input type="text" value="15/02/2018"/> ✓ |
| Pendiente | Pendiente |
| | |

✕
 ✓

Figura 26 Intervenir Información de la calzada

Como este segmento fue intervenido en su totalidad los parámetros mencionados en el párrafo anterior pasan a tener un valor de 100, el usuario chequea que la intervención haya sido sobre toda la calzada y decide si aceptar y dar clic en Intervenir, botón mostrado en la figura anterior, para cargar la información en el inventario. Si se aprueban los cambios la información contenida en la Figura 25 mostrará los cambios realizados y se verá de la siguiente manera.

The screenshot shows a form titled "Información de la Calzada" with the following fields and values:

| Longitud(m) | Ancho(m) | Índice de Falla(IF) [0-130] | Fecha Índice de Falla |
|---------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 84,7 | 6,6 | 0 | 14/05/2010 |
| MDR [0-100] | Fecha MDR | OPI [0-100] | Fecha OPI |
| 100 | 15/02/2018 | 100 | 15/02/2018 |
| MDR Con | Pendiente [-100-100] | Número de Carriles | Sentido Tránsito |
| 100 | -6 | 2 | Con el Absclado |
| Funcionalidad | Offset | Desde | Hasta |
| Vehicular | 0 | 0 | 83,61663738 |
| Superficie | Fecha Última Intervención | Fecha de Creación | |
| Flexible | 30/10/2018 | dd/mm/aaaa | |

At the bottom left, there is a checked checkbox labeled "Ruta Transporte". At the bottom right, there are three buttons: "Calzada", "Doble Calzada", and "Guardar".

Figura 27 Información de la Calzada cambios exitosos

Note que el botón Cargar cambios ya no se encuentra habilitado, es decir, que los cambios fueron guardados.

Condiciones Estructurales

Siguiendo con la revisión, las condiciones estructurales del segmento 4001077 no fueron modificadas, esto a propósito, para mostrar cómo se pueden modificar los parámetros desde el Módulo Inventario sin tener que regresar al Módulo Intervención.

Podemos ver en la siguiente imagen que el botón Cargar Intervención no se encuentra habilitado, pero el usuario puede ingresar en cada uno de los parámetros y modificarlo si se requiere. Una vez modificado el botón Guardar se habilitará y podrá cargar en el inventario las intervenciones y modificaciones realizadas

Condiciones Estructurales

| | | | |
|--|--|--|--|
| D0 205,4472014 | D25 D25 | D30 161,6522211 | D60 101,121876 |
| D90 206 | D120 43,03926721 | D150 30,0356964 | D180 23,81438122 |
| E1(cm) 18 | Fecha E1 14/05/2010 | E2(cm) 20 | Fecha E2 14/05/2010 |
| E3(cm) 0 | Fecha E3 14/05/2010 | E4(cm) 0 | Fecha E4 14/05/2010 |
| DOL [0-32] 0 | Fecha DOL 14/05/2010 | CBR [0-100] 3 | Fecha CBR 14/05/2010 |
| K K | Fecha K 14/05/2010 | MR 2275,66021974 | Fecha MR 14/05/2010 |
| SN [I-II] 3,71481419 | Fecha SN 14/05/2010 | Equipo Deflectómetro * Deflectómetro de Impacto | Número Ley Fatiga Asfáltica Número Ley Fatiga Asfáltica |
| Número Módulo Capa Rodadura Número Módulo Capa Rodadura | Fecha Módulo Capa Rodadura 14/05/2010 | Número Módulo Capa Granular Número Módulo Capa Granular | Fecha Módulo Capa Granular 14/05/2010 |
| Número Módulo Elasticidad Concreto Número Módulo Elasticidad Concreto | Fecha Módulo Elasticidad Concreto 14/05/2010 | Número Módulo Elasticidad Asfalto Número Módulo Elasticidad Asfalto | Fecha Módulo Elasticidad Asfalto 14/05/2010 |
| Número Módulo Rotura de concreto Número Módulo Rotura de concreto | Fecha Módulo Rotura de Concreto 14/05/2010 | Tipo Mezcla E1 * No registrada | Tipo Mezcla E2 * No registrada |
| Temperatura 22,29999924 | Radio de Curvatura Porcentaje del refuerzo longitudinal [%] | Carga Central 40 | Espaciamiento Juntas Espaciamiento Juntas |
| % Transferencia de carga % Transferencia de carga | % Refuerzo Longitudinal % Refuerzo Longitudinal | Diámetro Pasador Diámetro Pasador | Tipo de Equipo Georadar * GeoRadar |
| Tipo Asfalto E1 * No registrado | Tipo Asfalto E2 * No registrado | Fecha Última Intervención 30/10/2018 | Fecha de Creación dd/mm/aaaa |

[Guardar](#)

Figura 28 Condiciones Estructurales

El usuario podrá notar que sí, desde el Módulo Intervención se realizaron las intervenciones, en este módulo se habilita el botón Cargar Intervención, el cual muestra una ventana donde se puede comparar los cambios en la información almacenada, parecida a la mostrada en la figura Figura 26,

Condiciones de Servicio

Esta sección y la siguiente se puede modificar como se mostró en la sección *Información de la Calzada* o en la sección anterior. Siempre que se realicen cambios en los parámetros de la calzada, el sistema habilita el botón Cargar Intervención

Condiciones de Servicio

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|---------------------------------|
| IRI [1-15] 8,69 | Fecha IRI 14/05/2010 | Equipo IRI Rugosimetro | Fecha CRD 11/01/2010 |
| Coefficiente de Deslizamiento 72 | Equipo Deslizamiento * Pendulo Ingles | Fecha Última Intervención dd/mm/aaaa | Fecha de Creación dd/mm/aaaa |

[Cargar Intervención](#)

Figura 29 Condiciones de Servicio

Condiciones de Tránsito

Esta sección, se muestra con el propósito de que el usuario la conozca, ya que, la mayoría de los contratos no presenta información sobre las condiciones de tránsito. Igualmente, en caso de que se requiera modificarla se puede hacer de la manera descrita en las secciones anteriores.

Condiciones de Tránsito

| | | | |
|---|---------------------------------|------------------------|---|
| N 1867134 | Fecha N 11/04/2010 | TPD Articulados 0 | TPD Autos 13766 |
| TPD Buses 647 | TPD Camiones 141 | TPD Camiones C2G 16 | TPD Camiones C2P 92 |
| TPD Camiones C3-C4 10 | TPD Camiones C5-C6 0 | TPD Total 14554 | <input checked="" type="checkbox"/> Ruta Buses <input checked="" type="checkbox"/> Zona Afecta Parqueo |
| Fecha Última Intervención dd/mm/aaaa | Fecha de Creación dd/mm/aaaa | | |

[Guardar](#)

Figura 30 Condiciones de Tránsito

Fallas

En esta sección se reportan las fallas presentes en el pavimento. Con las fallas se termina de revisar las características del pavimento. En la siguiente imagen el lector puede observar la manera en que aparecen las fallas en el Módulo Inventario. Sobre el título “**Fallas**” se tienen las opciones de seleccionar todas las fallas o solo las antiguas.

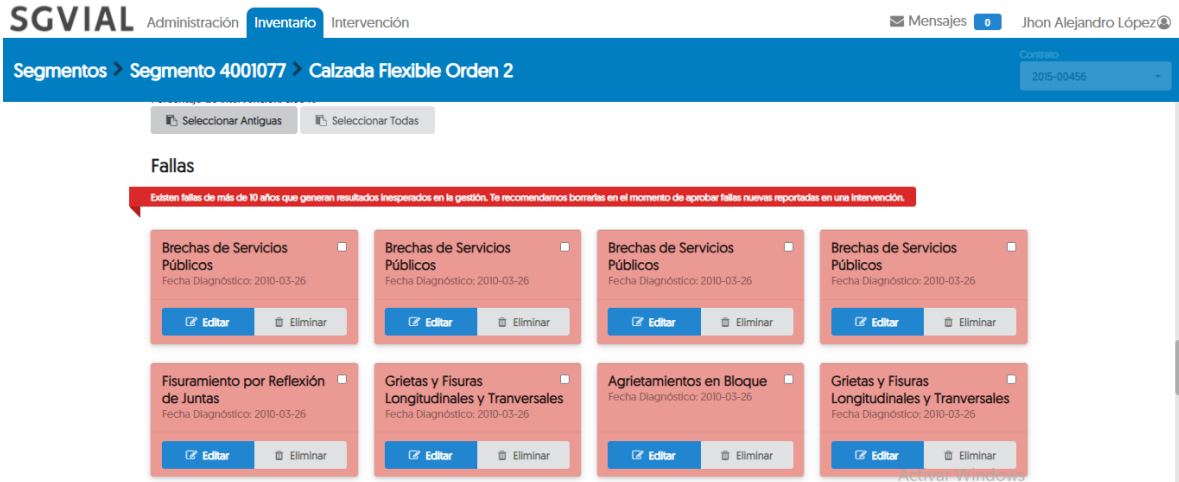


Figura 31 Fallas segmento 4001077

Las fallas no se pueden modificar desde el Módulo Intervención. Para decidir qué hacer con los reportes de fallas, el Gestor de Contratos debe identificar las intervenciones en la calzada, y dependiendo de su criterio eliminar estas o dejarlas. Cuando se cambió la estructura del pavimento de toda la calzada, y dado que solo se reciben obras en buen estado, la recomendación es eliminarlas.

Para el segmento 4001077, del contrato 2015-00456, se decide eliminar las fallas, ya que, como se vio en la imagen Figura 26, Figura 27 y Figura 28, las condiciones estructurales fueron modificadas. En la siguiente figura se muestra como seleccionar todas las fallas para eliminarlas.

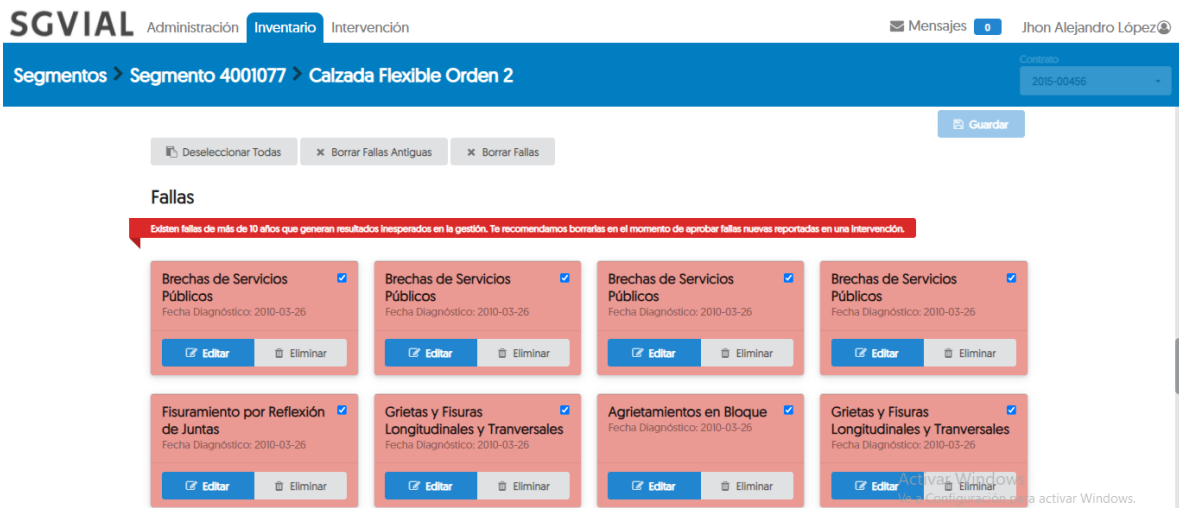


Figura 32 Selección de fallas segmento 4001077

Una vez seleccionadas todas las fallas, se habilitan nuevas opciones como se puede ver. Presionando sobre el botón Borrar Fallas, se eliminarán estas y la

información en la calzada será de la siguiente manera, pero antes se debe verificar la decisión con el siguiente mensaje.

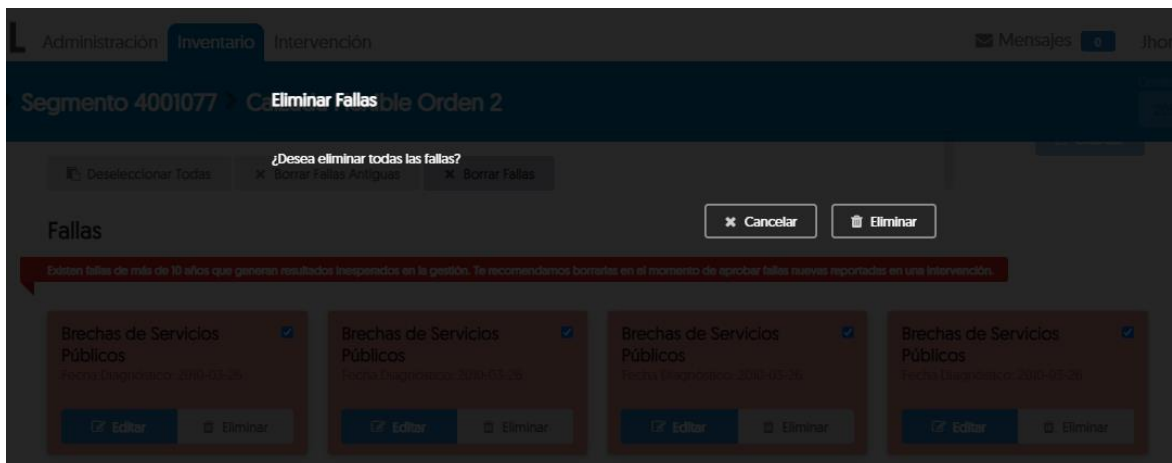


Figura 33 Eliminar Fallas

Al confirmar se borran todas del registro.

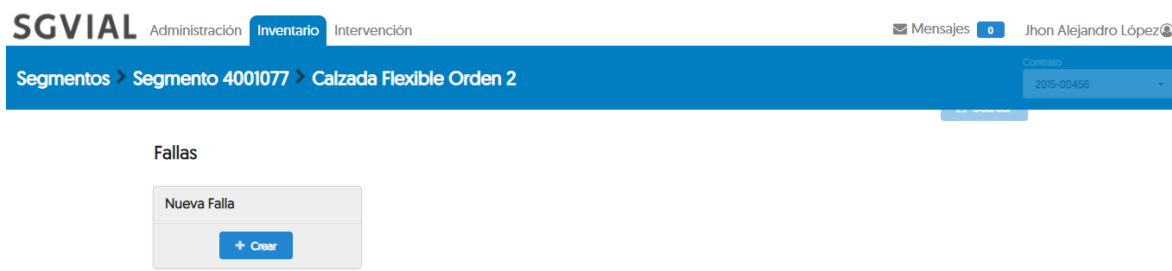


Figura 34 Reporte sin fallas

Elementos diferentes de la calzada

Si el usuario navega por la pestaña de calzada, al final, después de las Condiciones de Tránsito, los elementos asociados a la calzada, como se observa en la siguiente figura.

En la Figura 36, se ilustra los elementos que se pueden observar si el usuario navega por la ventana del segmento seleccionado.

Bahías

Nueva Bahía
+ Crear

Bermas

Nueva Berma
+ Crear

Muros

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Figura 35 Elementos de calzada

Calzadas

Calzada Doble Calzada

Orden 2
Flexible
Cargar Intervención

Orden 4
+ Crear

Orden 6
+ Crear

Orden 8
+ Crear

Orden 10
+ Crear

Andenes y Separadores

Orden 1
No existe
Editar Eliminar

Orden 3
No existe
Editar Eliminar

Orden 5
+ Crear

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Barreras de Protección

Nueva Barrera de Protección
+ Crear

Bordillos

Nuevo Bordillo
+ Crear

Cámaras Válvulas

Polietileno
Abscisa: 22

Polietileno
Abscisa: 25

Polietileno
Abscisa: 52

Polietileno
Abscisa: 54

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Figura 36 Elementos segmento 4001077

Todos los elementos mencionados, se pueden dividir en dos, para cuando se tienen que revisar desde el módulo Inventario. Estas dos clasificaciones son: los elementos creados que fueron intervenidos y elementos creados desde cero. En las siguientes imágenes se ilustra, como los segmentos intervenidos no requieren actualización desde este módulo.

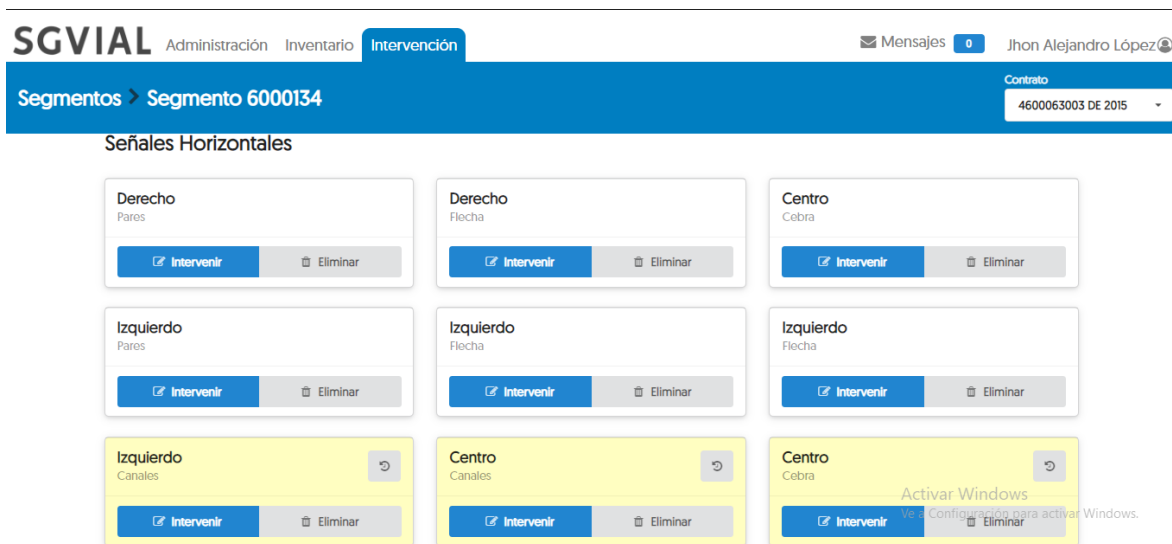


Figura 37 Intervenciones de Señales Horizontales desde el Módulo Intervención

En la Figura 37, se puede observar que para el segmento 6000134, se intervino las señales horizontales que se pueden ver resaltadas en amarillo. Pero esta imagen, muestra la vista desde el Módulo Intervención. En la siguiente figura se muestra la vista, pero desde el Módulo Inventario.

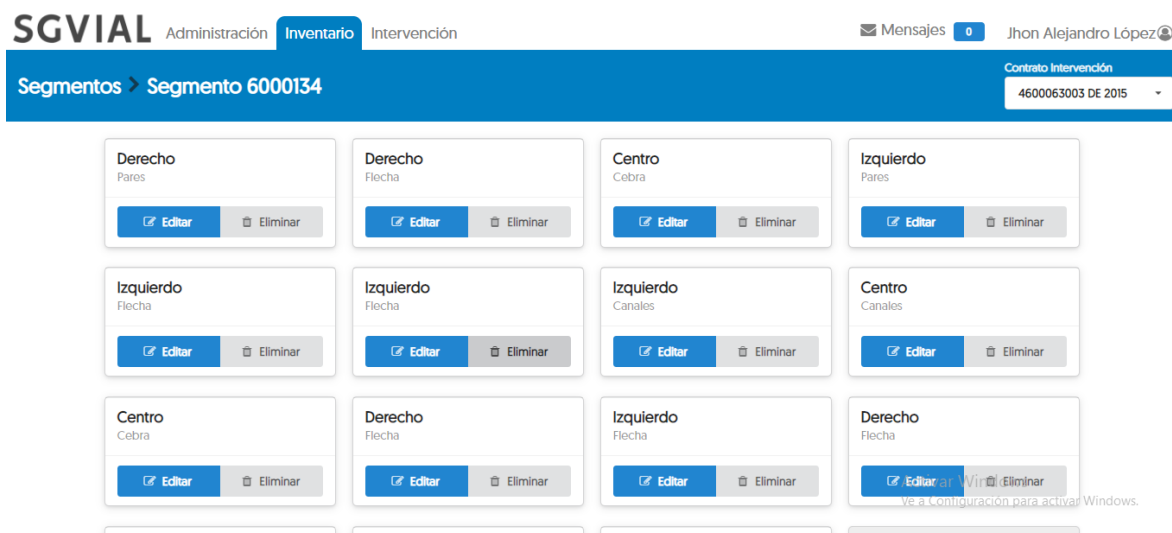


Figura 38 Intervenciones de Señales Horizontales desde el Módulo Inventario

En esta última vista, las intervenciones no se resaltan, esto debido a que no se necesitan cargar. Nótese que en las Figura 37 y Figura 38, se seleccionó el mismo segmento para el mismo contrato. Si recuerda, desde el Módulo Intervención, se observa la última información cargada por el usuario, esta se muestra a continuación.

The screenshot shows a web form titled "Editar Señal Horizontal" with a blue header. The form contains the following fields and controls:

- Abscisa Inicial(m) ***: Input field with value "3".
- Abscisa Final(m) ***: Input field with value "8".
- Tipo de Señal Horizontal ***: Dropdown menu with value "Cebra".
- Costado ***: Dropdown menu with value "Centro".
- Estado Señal Horizontal ***: Dropdown menu with value "Bueno".
- Ubicado en ***: Dropdown menu with value "Calzada - Orden 2".
- Fecha Última Intervención**: Input field with placeholder "dd/mm/aaaa".
- Fecha de Creación**: Input field with value "05/06/2017".

At the bottom right, there are two buttons: a red "Cancelar" button and a green "Guardar" button.

Figura 39 Editar Señal Horizontal Módulo Intervención

A continuación, se observa que en el inventario la información ya está cargada, no hay necesidad de actualizarla.

This screenshot is identical to the one in Figure 39, showing the "Editar Señal Horizontal" form. The data entered in the fields is the same: Abscisa Inicial (3), Abscisa Final (8), Tipo de Señal Horizontal (Cebra), Costado (Centro), Estado Señal Horizontal (Bueno), Ubicado en (Calzada - Orden 2), Fecha Última Intervención (placeholder), and Fecha de Creación (05/06/2017). The "Cancelar" and "Guardar" buttons are also present at the bottom right.

Figura 40 Editar Señal Horizontal Módulo Inventario

La imagen anterior presenta la misma información observada en la Figura 39, se debe aclarar que el botón Guardar se encuentra habilitado ya que, permite realizar cambios y editar la información mostrada, más no como función para cargar las intervenciones realizadas en el Módulo Intervención.

En las siguientes imágenes se muestra que para el elemento tipo sumidero y para las señales verticales sucede lo mismo.

La Figura 41 muestra los elementos de señales verticales en color blanco y no se habilita algún botón para cargar intervenciones, solo para editar los elementos mostrados. En la Figura 42 se muestran que algunos elementos sí fueron intervenidos.

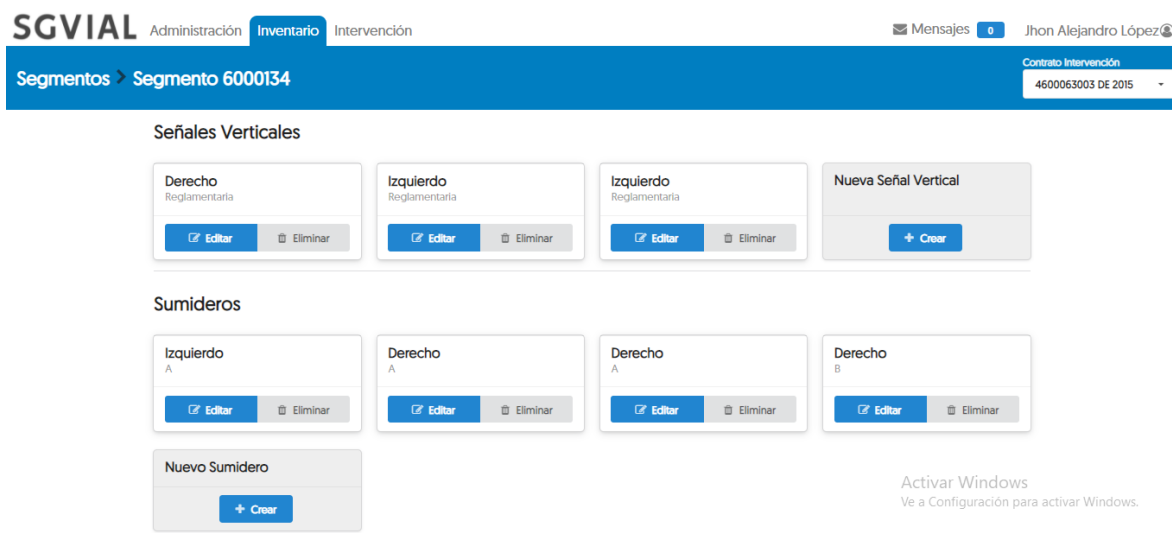


Figura 41 Señales Verticales desde el Módulo Inventario

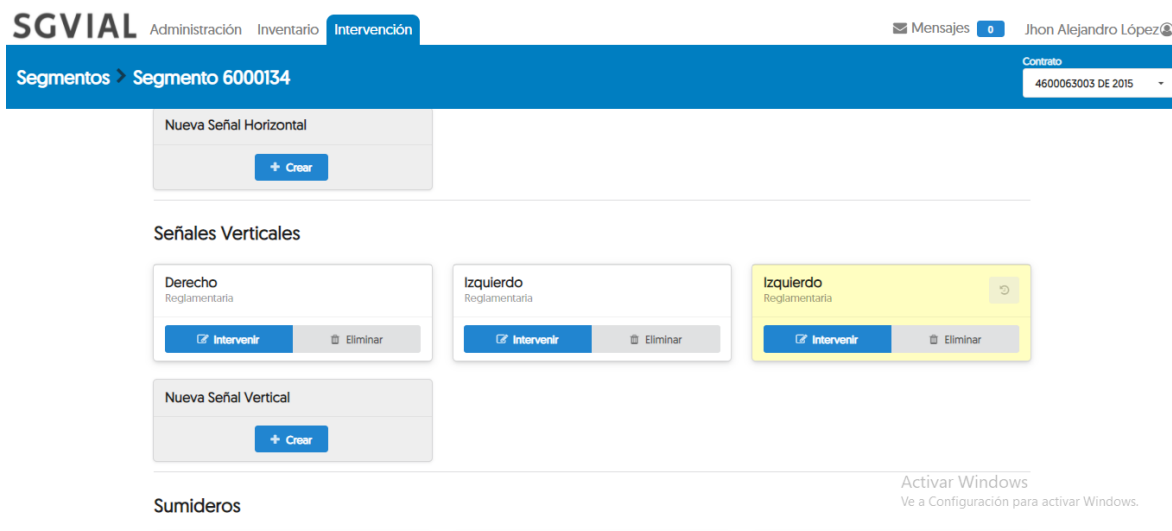


Figura 42 Señales Verticales desde el Módulo Intervención

Para los elementos tipo sumidero y cámaras válvulas también sucede lo mismo, en las siguientes imágenes el lector puede observar la evidencia tomada de la plataforma.

Sumideros

Izquierdo A [Editar] [Eliminar]

Derecho A [Editar] [Eliminar]

Derecho A [Editar] [Eliminar]

Derecho B [Editar] [Eliminar]

Nuevo Sumidero [Crear]

Zonas Verdes

Nueva Zona Verde [Crear]

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Figura 43 Sumidero desde el Módulo Inventario

Sumideros

Izquierdo A [Intervenir] [Eliminar]

Derecho A [Intervenir] [Eliminar]

Derecho A [Intervenir] [Eliminar]

Derecho B [Intervenir] [Eliminar]

Nuevo Sumidero [Crear]

Zonas Verdes

Nueva Zona Verde [Crear]

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Figura 44 Sumidero desde el Módulo Intervención

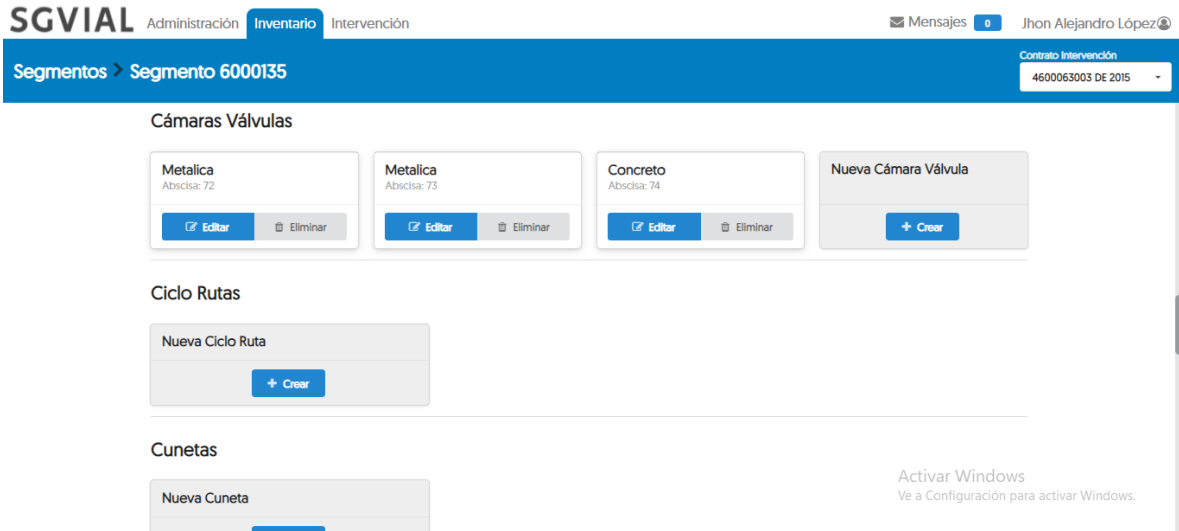


Figura 45 Cámaras Válvulas desde el Módulo Inventario

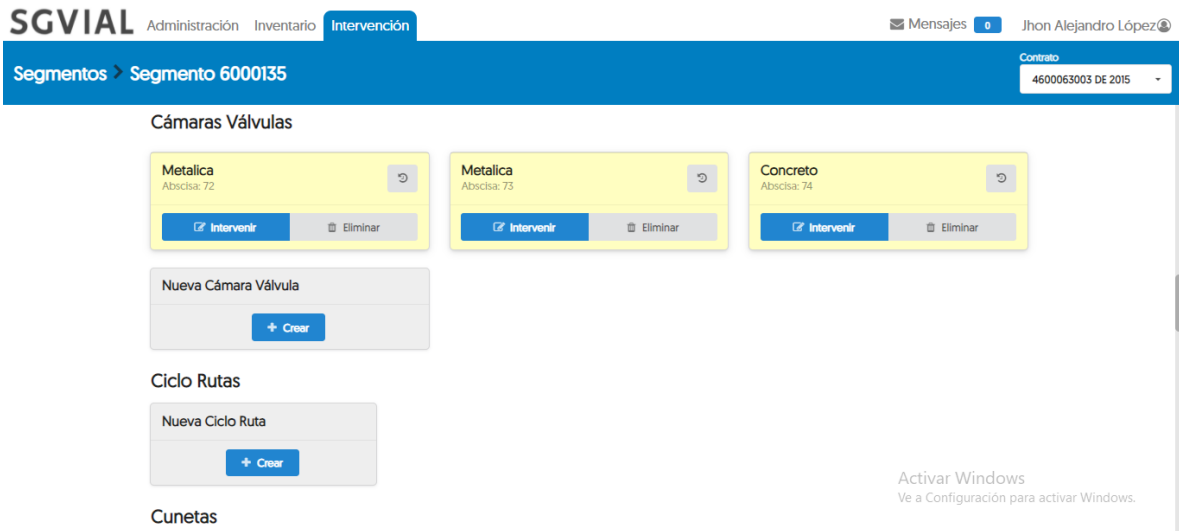


Figura 46 Cámaras Válvulas desde el Módulo Intervención

Para los elementos que se crearon desde el Módulo Intervención, el trato que se debe realizar el usuario es diferente. Para estos elementos se requiere aprobación desde el Módulo Inventario.

Para mostrar un ejemplo, en el contrato 85 de 2017 se crearon algunas ciclo rutas, cuando esta información se revisa el contrato desde el Módulo Inventario, ver Figura 48, el elemento creado aparece resaltado al igual que en la Figura 47 que muestra el Módulo Inventario.

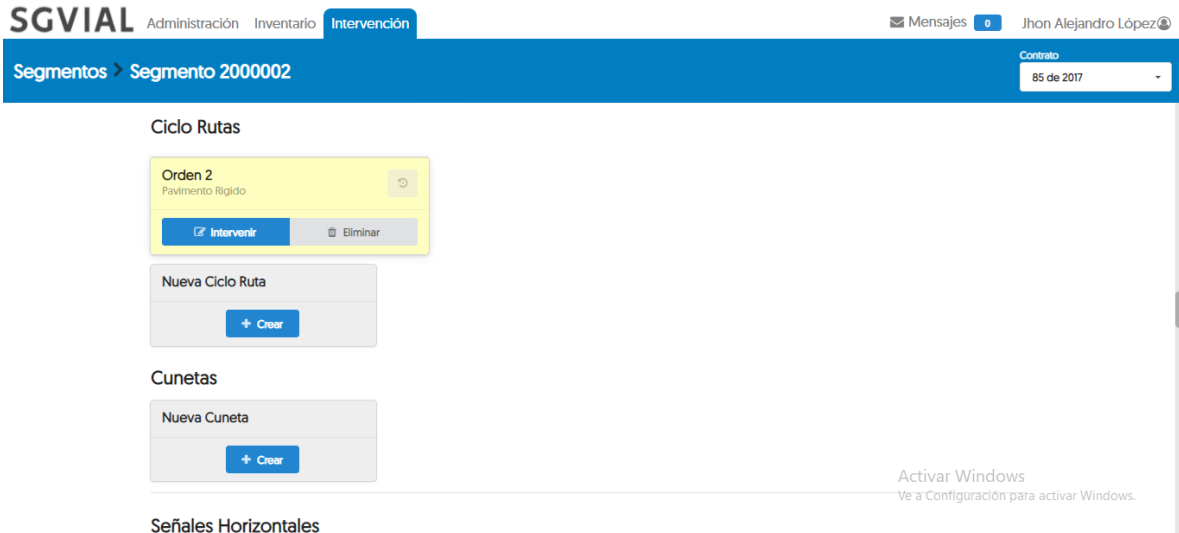


Figura 47 Ciclo Rutas desde el Módulo Intervención

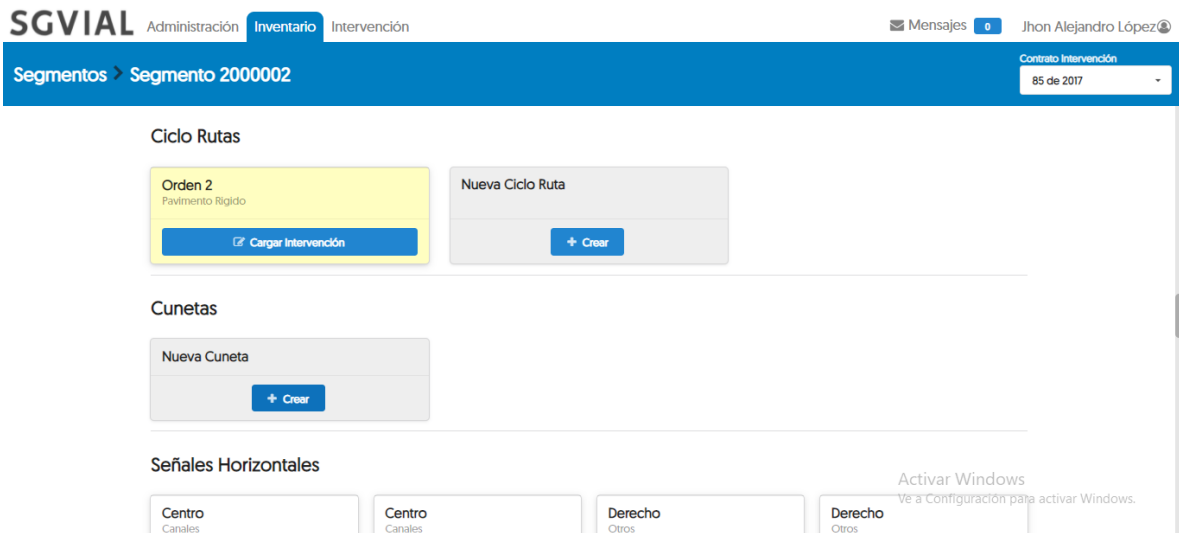


Figura 48 Ciclo Rutas desde el Módulo Inventario

En esta imagen, a diferencia de la Figura 41, se habilita el botón Cargar Intervención. Al presionar este botón, sale la siguiente ventana emergente.

Figura 49 Intervenir Cicloruta

Como ya se ha mencionado, en el lado izquierdo debe aparecer la información que se encuentra en el inventario, pero para los elementos nuevos en ambos lados de la ventana, Intervenir Cicloruta, aparece la información ingresada desde el Módulo Intervención, para este caso solo es necesario dar clic en Intervenir para cargar al inventario la información.

Luego, se creó, en este mismo segmento una cuneta y en las siguientes imágenes se puede observar que sucede lo mismo descrito con la Ciclo ruta creada.

Figura 50 Cunetas desde el Módulo Intervención

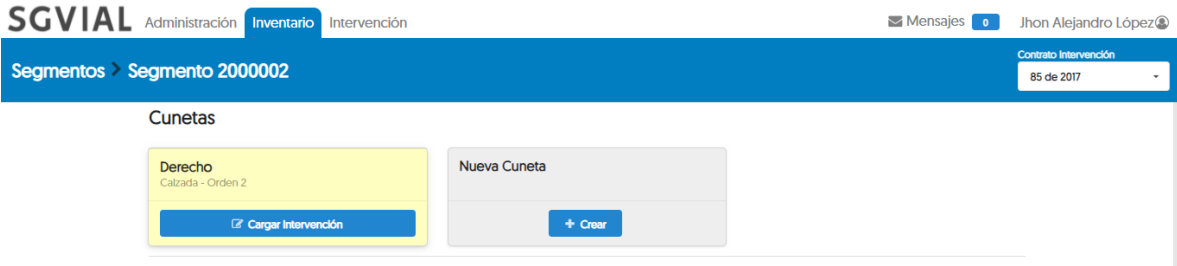


Figura 51 Cunetas desde el Módulo Inventario

Intervención Tipo: Eliminar

Ya se han mencionado dos tipos de intervención, cuando se interviene y cuando se crea un elemento, en esta sección se explica cómo abordar el tipo de intervención: eliminar elemento. Para lograr esto, se utiliza como ejemplo el contrato URB-002 Ciudad del Parque, según información suministrada por el contratista, ver la siguiente figura, se eliminaron dos bordillos del segmento 3000629.

| ID OP | Orden eleme | Longitud | Altura | Homologado | Homogéneo | Índice de con | IC | Altura | Estado | Offset | Desde | Hasta | Tipo de inten | Aceptado | | |
|-------|-------------|----------|--------|------------|-----------|---------------|----|--------|--------|--------|-------|-------|---------------|------------|----------|----|
| 2 | 2002409 | 101 | 142,25 | 144,31 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 8,57 | 152,88 | CREAR | No |
| 3 | 2002409 | 101 | 8,74 | 7,73 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 182,63 | 190,36 | CREAR | No |
| 4 | 2002409 | 103 | 26,34 | 7,65 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 11,99 | 174,67 | 182,32 | CREAR | No |
| 5 | 2002409 | 103 | 171,42 | 168,84 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 11,54 | 5,83 | 174,67 | CREAR | No |
| 6 | 2002409 | 103 | 12,93 | 7,64 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 11,84 | 187,31 | 194,95 | CREAR | No |
| 7 | 2002409 | 103 | 18,03 | 9,2 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 11,69 | 187,31 | 196,51 | CREAR | No |
| 8 | 2002578 | 101 | 17,8 | 15,15 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 156,67 | 171,82 | CREAR | No |
| 9 | 2002578 | 101 | 77,58 | 74,17 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 7,25 | 81,42 | CREAR | No |
| 10 | 2002578 | 101 | 65,58 | 60,67 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 87,5 | 148,17 | CREAR | No |
| 11 | 2002578 | 103 | 117,04 | 115,87 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 10,75 | 0 | 115,87 | CREAR | No |
| 12 | 2002578 | 103 | 117,82 | 116,38 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 10,9 | 115,87 | 232,25 | CREAR | No |
| 13 | 2002578 | 101 | 23,3 | 21,18 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 178,11 | 199,29 | CREAR | No |
| 14 | 2002578 | 101 | 15,55 | 14,1 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 199,29 | 213,39 | CREAR | No |
| 15 | 3000629 | 101 | 140 | 187,798791 | null | No | | 1 | 92,5 | 0,2 | null | -4,75 | 0 | 187,798791 | ELIMINAR | No |
| 16 | 3000629 | 103 | 140 | 187,798791 | null | Si | | 1 | 100 | 0,21 | null | 4,8 | 0 | 187,798791 | ELIMINAR | No |
| 17 | 3000629 | 101 | 90,73 | 91,7 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 0 | 104,71 | 196,41 | CREAR | No |
| 18 | 3000629 | 103 | 126,54 | 120,94 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 10 | 7,75 | 128,69 | CREAR | No |
| 19 | 3000629 | 103 | 72,79 | 67,72 | 0,2 | Si | | 1 | 100 | 0,2 | null | 10,15 | 128,69 | 196,41 | CREAR | No |

Figura 52 Información suministrada por el contratista

Desde el Módulo Inventario, este tipo de intervenciones se resaltan en gris, no en amarillo como las intervenciones en calzada. Para realizar el cambio en el inventario solo es necesario presionar el botón cargar intervenciones.

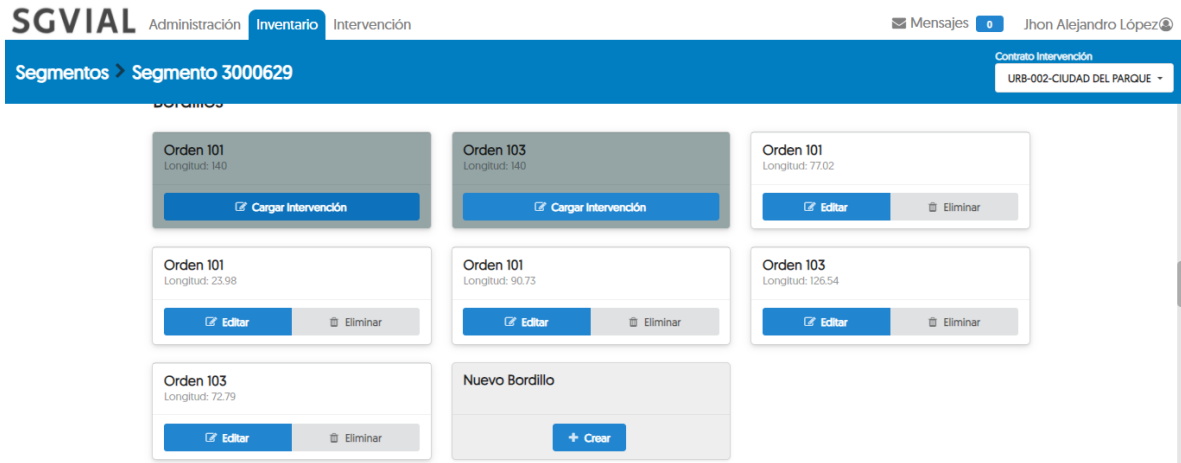


Figura 53 Eliminar elemento segmento 3000629

Luego, la plataforma arroja el siguiente mensaje para confirmar.

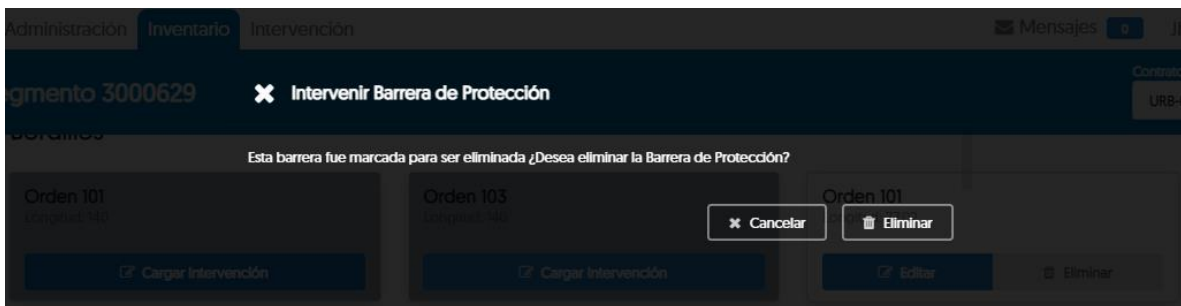


Figura 54 Intervenir Barrera de Protección

Si el usuario está seguro solo debe presionar en Eliminar y en la plataforma se dejará de ver el elemento y se mostrarán dos mensajes verdes, como en la siguiente figura, para confirmar el cambio.

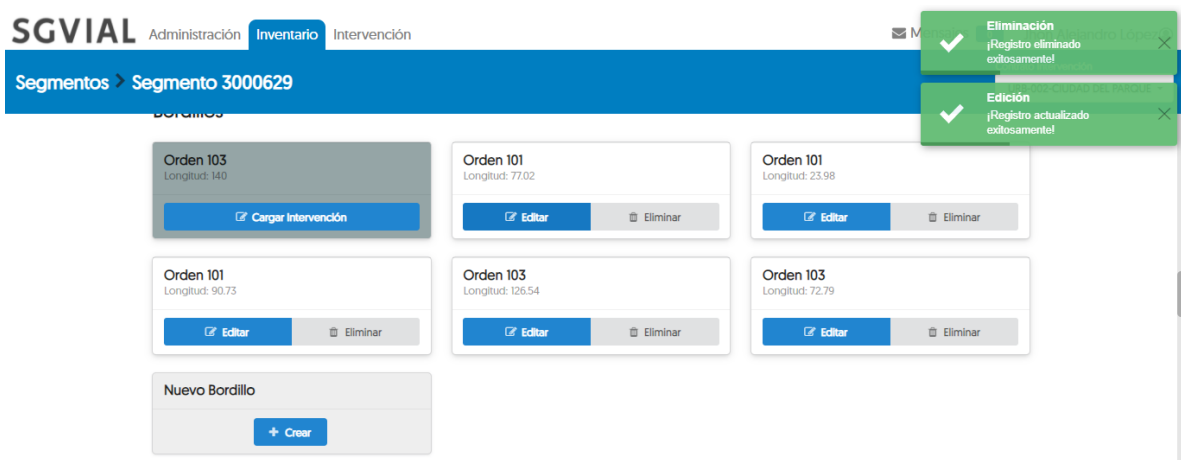


Figura 55 Registro eliminado exitosamente

La importancia del Módulo Inventario recae en verificar y ratificar los parámetros modificados sobre el elemento Calzada, es decir, sus condiciones estructurales y sus condiciones de servicio, por ejemplo. También en este módulo se carga el registro fotográfico a la base de datos del sistema SGVial y se eliminan permanentemente los elementos.

Pero tanto los elementos de calzada, como los elementos asociados a esta, como señales de tránsito, bermas, bahías, sumideros, etc. no se requiere actualizar o cargar intervenciones, si el elemento ya estaba creado. La responsabilidad de la información asociada a estos elementos recae sobre el usuario, destinada por el contratista, que ingresa la información en este módulo y para el personal de la SIF que es la encargada de revisar el contrato.

Reportes

Desde el Módulo Inventario, también se puede generar reportes numéricos sobre la malla vial y la información almacenada en el SGVial. Recordando la interfaz de este módulo, que se muestra en la siguiente imagen, se puede observar el botón Reportes.

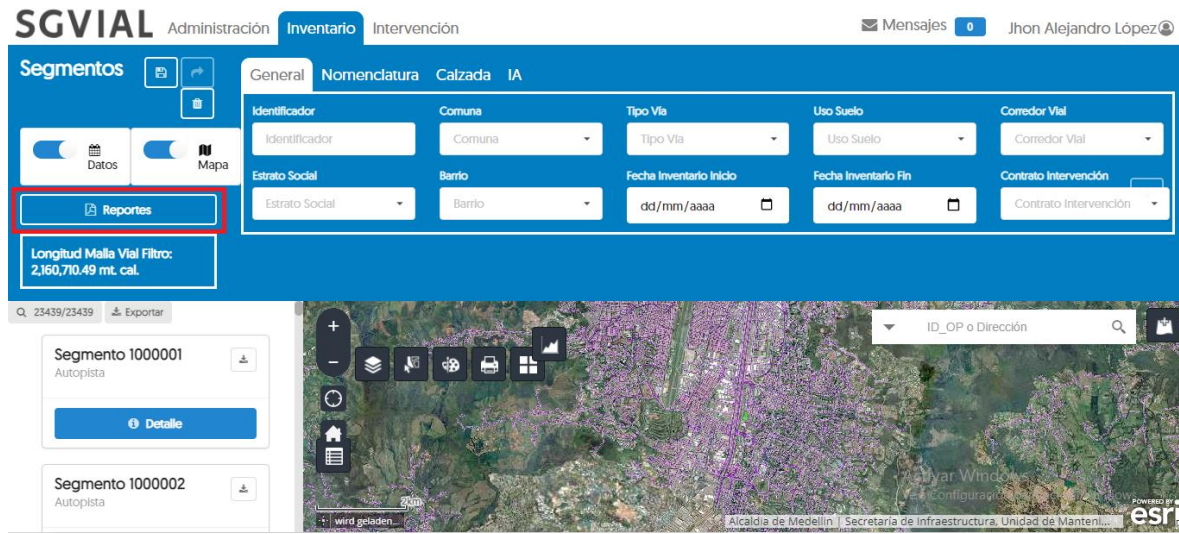


Figura 56 Botón Reportes

Para acceder a la información, solo es necesario dar clic en este botón. Independiente de la información que el usuario tenga filtrada, al presionar el botón, siempre surge una nueva ventana como la mostrada en la siguiente imagen.

| Secretaría de Infraestructura Física Sistema de Gestión Vial - SGV | | | | | | | | | Fecha de Reporte 30/6/2021 |
|---|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------------------|--------------------------|-----------|------------------|-------------------------------|
| RESUMEN DE MALLA VIAL POR JERARQUÍA SEGÚN IRI | | | | | | | | | IRI |
| Jerarquía/ Longitud (%) | | | | | | | | | |
| Autopista | Arteria Principal | Arteria Menor | Colectora | Servicio | Rurales - cabecera | Rurales - interveredales | Total | Estado | |
| 70.86% | 36.65% | 25.77% | 14.87% | 49.16% | 26.54% | 5.30% | 34.30% | Excelente | |
| 27.18% | 54.42% | 54.87% | 46.33% | 20.96% | 27.46% | 16.80% | 31.48% | Bueno | |
| 1.96% | 7.63% | 15.87% | 27.59% | 14.03% | 15.00% | 16.58% | 15.84% | Aceptable | |
| 0.00% | 1.30% | 3.49% | 11.21% | 15.85% | 31.00% | 61.32% | 18.39% | Malo | |
| 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | Porcentaje Total | |
| Jerarquía/ Longitud (Metros Lineal Calzada) | | | | | | | | | |
| Autopista | Arteria Principal | Arteria Menor | Colectora | Servicio | Rurales - cabecera | Rurales - interveredales | Total | Estado | |
| 21,685 | 121,466 | 14,632 | 60,710 | 494,910 | 14,408 | 14,655 | 742,466 | Excelente | |
| 8317 | 180,354 | 31,155 | 189,173 | 211,033 | 14,906 | 46,450 | 681,389 | Bueno | |
| 600 | 25,270 | 9013 | 112,668 | 141,250 | 8146 | 45,850 | 342,797 | Aceptable | |
| 0 | 4295 | 1982 | 45,764 | 159,625 | 16,828 | 169,587 | 398,081 | Malo | |
| 30,602 | 331,385 | 56,783 | 408,315 | 1,006,819 | 54,287 | 276,542 | 2,164,733 | Longitud Total | |

Figura 57 Ventana Reportes

En esta nueva ventana, el usuario puede filtrar la información de diferentes maneras. En la barra azul, ubicada en la parte superior, se observan tres opciones: Malla Vial, Infraestructura Asociada y Contratos.

Desde Malla Vial se despliegan cuatro opciones mostradas en la Figura 58.

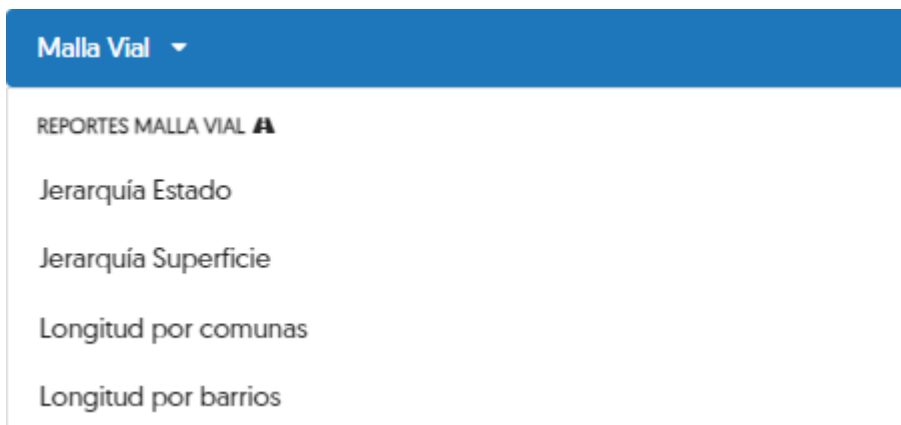



Figura 58 Filtro Malla Vial

En esta opción, se pueden generar información y reportes numéricos de la malla vial por su jerarquía, comunas y barrios. Si se escoge la primera opción, Jerarquía Estado, se verá lo mostrado en la Figura 57. Esta opción, a su vez, se puede filtrar por los parámetros del pavimento: IRI, MDR y OPI; como se muestra en la siguiente imagen.

Excel PDF



Alcaldía de Medellín

Secretaría de Infraestructura Física
Sistema de Gestión Vial - SGV
RESUMEN DE MALLA VIAL POR JERARQUÍA SEGÚN IRI

Fecha de Reporte
30/6/2021

Jerarquía/ Longitud [%]

| Autopista | Arteria Principal | Arteria Menor | Colectora | Servicio | Rurales - cabecera | Rurales - interveredales | Total | |
|-----------|-------------------|---------------|-----------|----------|--------------------|--------------------------|--------|------------------|
| 70.86% | 36.65% | 25.77% | 14.87% | 49.16% | 26.54% | 5.30% | 34.30% | IRI |
| 27.18% | 54.42% | 54.87% | 46.33% | 20.96% | 27.46% | 16.80% | 31.48% | MDR |
| 1.96% | 7.63% | 15.87% | 27.59% | 14.03% | 15.00% | 16.58% | 15.84% | OPI |
| 0.00% | 1.30% | 3.49% | 11.21% | 15.85% | 31.00% | 61.32% | 18.39% | Aceptable |
| 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | Malo |
| | | | | | | | | Porcentaje Total |

Figura 59 Malla Vial por Jerarquía según IRI

Dependiendo del parámetro escogido por el usuario, la información se actualiza.

Para la segunda opción, se tiene la información de infraestructura asociada a la malla vial. La información puede ser filtrada con los elementos mostrados en la siguiente figura.

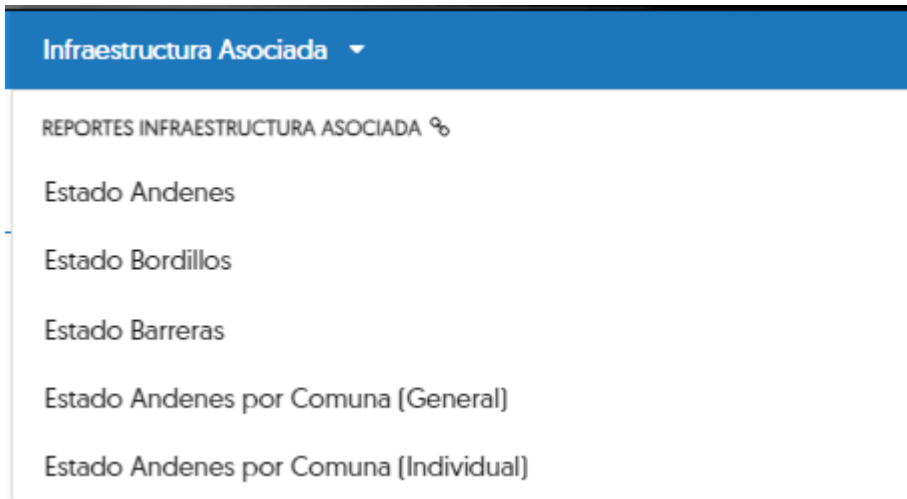


Figura 60 Filtro Infraestructura Asociada

Desde la Infraestructura Asociada se puede obtener información de los Andenes, Bordillos y Barreras, además de, el estado de los Andenes por comuna y corregimiento.

En la parte superior derecha el usuario puede encontrar las opciones para descargar la información en formato de Excel y PDF, de la malla vial y la infraestructura asociada.

En la pestaña de contratos el usuario podrá ver el listado de los contratos en la plataforma, y ordenarlos por fecha. Esta información también se puede descargar como archivo de Excel.

Excel



CONTRATOS POR FECHA

Fecha de Entrada en Vigencia
29/6/2021

Alcaldía de Medellín

Fecha Inicio

Fecha Fin

| CONTRATO | FECHA CON... | FECHA DE IN... | FECHA DE TE... | FECHA DE LI... | CONTRATISTA | INTERVENTOR | TIPO DE CO... | TIPO DE CO... | INDICATIVO ... | SUPERVISOR ... |
|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|
| 5200000395... | 2005-07-22 | 2005-08-12 | 2006-02-12 | 2006-03-29 | TNM LTD. | OOPPM | CD Directa | Inventario | 03 | INV |
| 4600050953... | 2013-11-11 | 2013-11-25 | 2014-04-25 | 2014-08-25 | VIAS S.A | CONSORCL... | CM Concur... | Intervencion... | | MA |
| 4600000909... | 2007-08-08 | 2007-08-23 | 2008-04-22 | | Consorcio T... | VELNEC S.A. | CD Directa | Inventario | 03 | INV |
| 4600022373... | 2009-12-30 | 2009-12-30 | 2010-05-15 | | GEVIAL LTDA | AIM Ingenier... | CD Directa | Inventario | 03 | INV |
| CSJ_361_06/... | 2011-06-10 | 2011-06-28 | 2012-04-15 | 2012-08-13 | Consorcio M... | Oscar Grego... | CD Directa | Intervencion... | | Coi |
| EDU_612_07... | 2010-07-06 | 2010-08-09 | 2011-12-12 | 2012-04-10 | CONSORCL... | AIM INGENIE... | CD Directa | Intervencion... | | CO |
| EDU_1031_12... | 2010-12-21 | 2011-01-31 | 2011-07-14 | 2011-11-11 | OBRAS Y TER... | Orbita Arquit... | CD Directa | Intervencion... | | Coi |
| EDU_737_08... | 2010-08-19 | 2010-10-01 | 2012-01-13 | 2012-05-12 | CONSORCL... | CONINTEC L... | CD Directa | Intervencion... | | CO |

Figura 61 Contratos por fecha

Con esta información y estos reportes la Secretaría de Infraestructura Física puede rendir cuentas del estado de la malla vial de la ciudad y tomar decisiones de en donde invertir los recursos de la ciudad.

Nota: Muchas veces, salen pequeños mensajes en la parte superior derecha, con algunas advertencias en color rojo, si el usuario nota que esto no afecta su trabajo puede continuar realizando las actividades sin ningún problema. Igual se recomienda verificar y/o recargar la página para asegurarse de que las actividades e intervenciones realizadas sí hayan quedado cargadas. Igual es bueno preguntar al proveedor de la plataforma.