



No. 123

Feb. 2013

e1

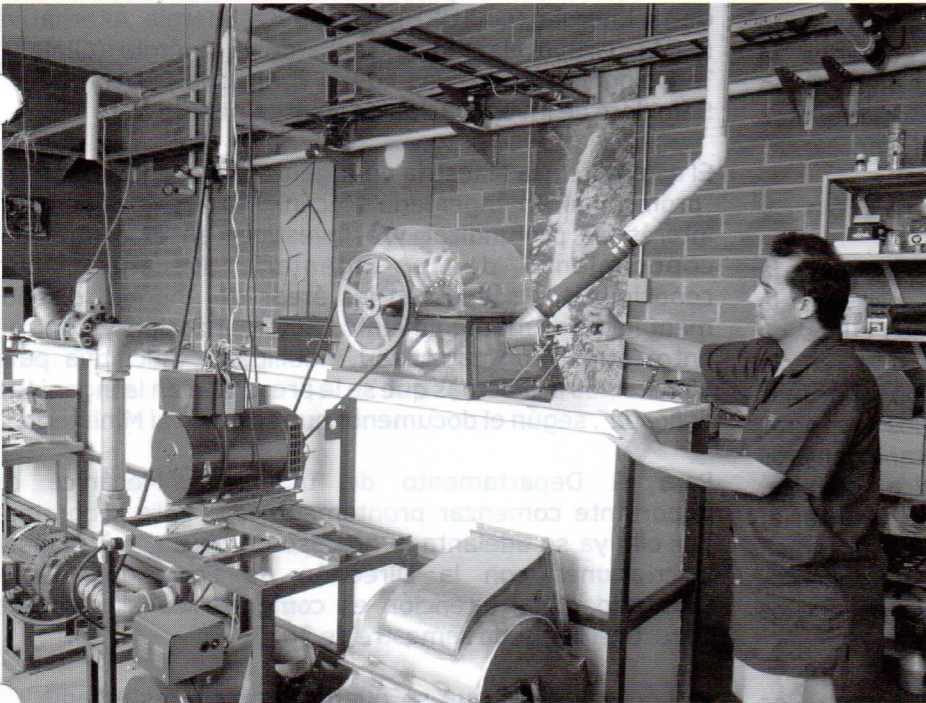
1803

INGENIEMOS

PUBLICACIÓN INFORMATIVA DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA

BOLETÍN INFORMATIVO No. 123 / FACULTAD DE INGENIERÍA / FEBRERO DE 2013

Ingeniería Mecánica ofrecerá maestría con énfasis en investigación y profundización



El pasado 23 de enero el Ministerio de Educación Nacional le otorgó el registro calificado por siete (7) años al programa de Maestría en Ingeniería Mecánica de la U. de A., el cual se ofrecerá bajo la metodología presencial a profesionales de diferentes áreas de la ingeniería.

Los egresados de ingeniería de la U. de A. así como los ingenieros del sector empresarial de la ciudad y el país tienen una nueva oferta académica de posgrado en la Universidad de Antioquia; se trata de la Maestría en Ingeniería Mecánica que presentó el Departamento de Ingeniería Mecánica de la Facultad de Ingeniería.

El ingeniero Carlos Andrés Trujillo Suárez, Jefe del Departamento de Ingeniería Mecánica, afirma: "la Maestría en Ingeniería Mecánica es un nuevo compromiso con el fin de fortalecer las actividades de posgrado e investigación. Contamos con una planta docente idónea con formación en doctorado y maestría. Estamos contentos con la aprobación del Registro calificado y eso nos compromete a tener un programa académico sólido que le entregue al país profesionales con alto nivel de formación".

"La Maestría en Ingeniería Mecánica es un programa que busca el desarrollo de competencias que permitan la solución de problemas o el análisis de situaciones de carácter disciplinar en el campo de acción de la ingeniería mecánica o interdisciplinario, por medio de la asimilación

de conocimiento, metodologías, desarrollos científicos y tecnológicos", se describe en el texto de la propuesta desarrollada con el apoyo de los profesores del departamento y liderada por los profesores Edwin Lenin Chica y Pedro León Simanca, quienes están a cargo del desarrollo e implementación del posgrado.

Para el profesor Pedro León Simanca es muy importante tener esta maestría, independiente de la maestría marco en ingeniería que ofrece la Facultad. "Este nuevo programa fortalece al Departamento de Ingeniería Mecánica y le permite establecer nuevos convenios. Además le da la posibilidad a muchos profesionales del área de cumplir el sueño de realizar un posgrado en la Universidad a nivel de maestría".

El propósito del profesor Pedro León Simanca es salir a la calle y ofrecer el programa en las empresas, contactar los egresados y trabajar de una manera diferente para atraer a los estudiantes. "Debemos salir de ese pensamiento tan cómodo de que por la tradición académica de la Universidad todo el mundo nos conoce; la gente no sabe todo lo que



posgrados, porque abre un nuevo panorama con dos modalidades: investigación y profundización. Permite aclarar el tema de cómo hacer maestrías profesionalizantes que se distingan de las que son en investigación aplicada e investigación pura. Nuestra fortaleza en Ingeniería Mecánica merece tener una oferta de posgrado de alto nivel para la ciudad y el país; esta es una maestría para la industria, para la investigación directa y aplicada a problemas reales. Será un modelo para una nueva forma de hacer maestrías en nuestra Facultad”.

Los grupos de investigación de la Facultad de Ingeniería que apoyan la Maestría son: Grupo de Diseño Mecánico, Grupo de Modelamiento de Sistemas (MODESIS), Grupo de Ciencia y Tecnología del Gas y Uso Eficiente y Racional de la Energía (GASURE), Grupo de Energía Alternativa (GEA), Grupo Manejo Eficiente de la Energía (GIMEL), Tecnologías Avanzadas de Fabricación (TAP), y Semillero de investigación en Mantenimiento MX.

El aspirante a la Maestría en Ingeniería Mecánica debe ser “profesional en Ingeniería Mecánica o áreas afines con interés de profundizar y/o investigar en el campo del conocimiento de la Ingeniería Mecánica, con conocimientos sólidos en las áreas de energía, diseño, manufactura, mantenimiento, automatización y control, entre otras, con capacidad, habilidad e iniciativa para afrontar los problemas que se le presenten en la ingeniería aplicada”, según el documento que se envió al Ministerio.

Para el Departamento de Ingeniería Mecánica es importante comenzar prontamente con este programa, por ello ya se adelanta el proceso de oferta, matrícula e inscripciones con la Dirección de Posgrados de la Universidad. La intención es comenzar con la primera cohorte el segundo semestre de 2013.

Las áreas en las que se puede formar el estudiante de Maestría en Ingeniería Mecánica son: Ingeniería de Diseño, Ingeniería Estructural, Biomecánica, Ingeniería Térmica y Mecánica de Fluidos, Ingeniería de Materiales y Procesos de Manufactura, Automatización, Control y Mecatrónica, e Ingeniería de Mantenimiento.

Los interesados en aspirar a la Maestría en Ingeniería Mecánica de la U. de A. pueden comunicarse al teléfono 219 55 50, y consultar con los profesores Edwin Lenin Chica y Pedro León Simanca sobre los contenidos del posgrado.

ofrecemos en la Facultad. Por el contrario hay que salir a contactar a los empresarios, crearles la necesidad y vean que se puede trabajar un tema en particular que les sirva, a partir de los conocimientos adquiridos en la academia”, afirma el profesor.

Dos modalidades: investigación y profundización

“En la parte de investigación se siguen los cánones de la Facultad. Los grupos de investigación le solicitan a la Dirección de Investigación y Posgrados los cupos de estudiantes que adelantarán sus estudios en la maestría. En la parte de profundización son más abiertas las inscripciones para egresados de otras universidades y de empresas. Pueden aplicar ingenieros graduados de programas como mecánica, química, materiales, procesos, diseño, civil, sanitaria, mecatrónica, control, electromecánica, entre otras”, describe el profesor Simanca, y agrega: “pretendemos que la profundización sea aplicada y, por qué no, que los egresados tengan espíritu emprendedor”.

“Pensando en un programa atractivo para los profesionales que trabajen se tiene la modalidad de profundización, en la que el estudiante verá unas materias adicionales y su trabajo de grado será la solución a una necesidad o problema de una empresa, con técnicas propias de la investigación y que van un poco más allá de lo que se hace en el pregrado”, explica el profesor Carlos Andrés Trujillo Suárez.

El Decano de la Facultad de Ingeniería, Carlos Alberto Palacio Tobón, expresa: “la Maestría en Ingeniería Mecánica marcará un hito interesante en nuestros

2

Rector
Alberto Uribe Correa

Decano
Carlos Alberto Palacio T.

Vicedecano
Julio César Saldarriaga M.

Comité Editorial
Luis Fernando Mejía Vélez
Asdrúbal Valencia Giraldo
Mauricio Galeano Quiroz
Carlos A. Betancur Villegas

Fotografía
Jaime A. Osorio Rivera

Facultad de Ingeniería
Ciudad Universitaria
Bloque 21 - Oficina 136
Teléfono: 219 55 87
<http://ingenieria.udea.edu.co>

