

Nombre de la página web: Barranca en paz

Créditos:

- ❑ **Investigadora:** Andrea Vivas Molina
- ❑ **Edición de video:** Andrea Vivas Molina
- ❑ **Edición de audio:** Santiago Peña Toro
- ❑ **Cámara:** Carlos Álvarez
- ❑ **Ilustraciones:** Manuela Velásquez Arteaga
- ❑ **Montaje web:** Diego Alejandro Orrego
- ❑ **Agradecimientos:** Fundación Aulas de Paz, Óscar Leonardo Montealegre, Rodrigo Pérez Alzate, Orlando Castro Jaramillo, Orlando García, Raúl Ricardo Guerrero

Link de la página: <https://barrancaenpaz.wixsite.com/barrancaenpaz>

A continuación se presentan algunos pantallazos en PDF como evidencia de la publicación y los contenidos:



Entre los años 2000 y 2005, el Bloque Central Bolívar de las AUC financió su accionar delictivo y generó una estrategia de control territorial con el robo de combustible a Ecopetrol. La investigación periodística que da lugar a este especial se construyó a partir de las experiencias de sus protagonistas e implicados, para contribuir al esclarecimiento de las acciones enmarcadas en el contexto del conflicto armado colombiano.

El fenómeno paramilitar es el episodio de mayor efectividad criminal y legitimación de violencia en la historia del conflicto armado colombiano. Su accionar en la lucha antiterrorista no solo fue respaldado por la industria del narcotráfico, sino que además contó con el apoyo de amplios sectores empresariales, hacendados, ganaderos, comerciantes, instituciones de seguridad del Estado, Fiscalía y gobiernos locales y regionales. Por un lado, los sectores de la vida económica del país se apoyaron en el paramilitarismo para beneficiarse en su actividad económica legal o ilegal y proveerse de seguridad; mientras que los miembros

y sectores de la fuerza pública se apoyaron en estos para desarrollar su doctrina contrainsurgente y beneficiarse individualmente en



1905

Aprovechando el artículo 121 de la Constitución Nacional de 1886, que facultaba al ejecutivo para legislar cada vez que lo estimara necesario, el presidente Rafael Reyes, con base en el decreto número 34 de 1905, asume facultades "para otorgar privilegios en la construcción de canales, explotación del lecho de los ríos y canteras, depósitos de asfalto y aceites minerales", todo ello sumado al hecho de que no necesitaba de la aprobación del cuerpo legislativo. Este acto permitió el otorgamiento de las primeras concesiones, y es así como el 16 de octubre de 1905 se otorga al general Virgilio Barco, la concesión que lleva su nombre; y a Roberto de Mares, en la zona media del río Magdalena cercana a Barrancabermeja, el 5 de diciembre del mismo año, con lo que se inicia formalmente la industria petrolera.



1905

Aprovechando el artículo 121 d...

1919

1923

1924



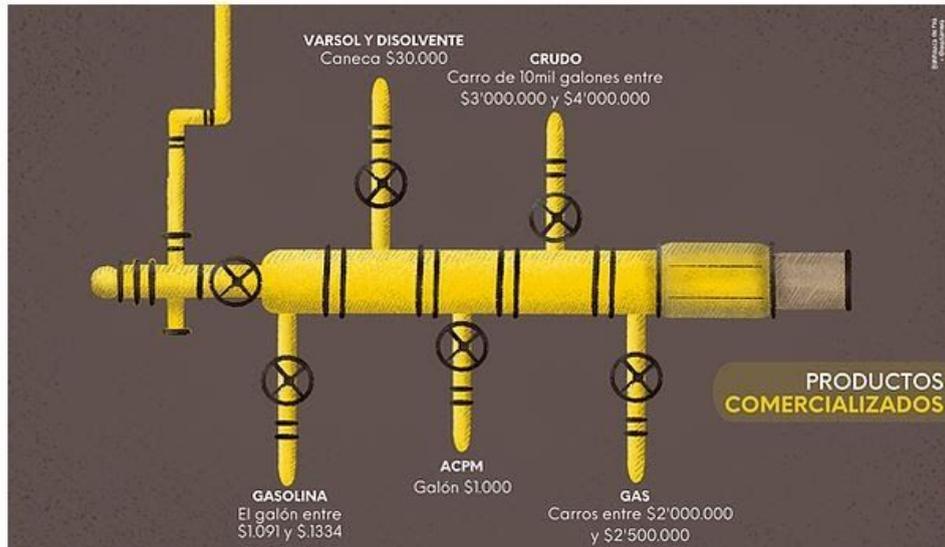
Mulas
11.000 a 9.800 galones



Doble troques
9.000 a 6.000 galones



Sencillos
3.500 y 5.900 galones



SOSTENIMIENTO DE LAS ESTRUCTURAS DE AUTODEFENSAS EN SANTANDER



ASISTENCIA MÉDICA

año 2001: 1.087'320.000 pesos
año 2002: no se reportan datos
año 2003: no se reportan datos
año 2004: 2.778'360.000 pesos
año 2005: 1.709'760.000 pesos

NÓMINA Y ALIMENTACIÓN

año 2001: 5.370'600.000 pesos
año 2002: 7.596'600.000 pesos
año 2003: 10.182'600.000 pesos
año 2004: 12.354'600.000 pesos
año 2005: 12.354'600.000 pesos

GASTOS FUNERARIOS Y OTROS COSTOS JURÍDICOS

año 2001: 1.368'000.000 pesos
año 2002: 1.507'680.000 pesos
año 2003: 2.069'680.000 pesos
año 2004: 2.564'640.000 pesos
año 2005: 1.282'320.000 pesos

OTROS GASTOS

año 2001: 1.672'800.000 pesos
año 2002: 2.512'800.000 pesos
año 2003: 3.448'800.000 pesos
año 2004: 4.274'400.000 pesos
año 2005: no hubo gastos porque ya estaban a portas de la desmovilización.



NÚMERO DE HOMBRES EN PIE DE FUERZA

2001:
224

2002:
245

2003:
313

2004:
356

2005:
356

Esta actividad ilegal también contó con la complicidad de personas internas en Ecopetrol. La compañía, sin embargo, diseñó diversas estrategias para evitar el robo del combustible. En principio, Ecopetrol empezó a enviar pelotas de polietileno que detectaban cuando había un cambio de presión en el poliducto y sellaba en el lugar en donde se percibiera la fuga. Los paramilitares, de la mano de las personas dedicadas al robo, decidieron poner mallas metálicas en la perforación, de manera que las pelotas de polietileno no pudieran tapar el orificio. Después empezaron a funcionar con unos sensores, que percibían cuándo pasaba y dónde se estaban robando el combustible. No obstante, la complicidad de los empleados de Ecopetrol les permitió a los paramilitares saber que dicho sensor se activaba pasados los 6 minutos. Con cronómetro en mano, el BCB se inventó la estrategia de robar durante los primeros cinco minutos y parar. Una vez más, la compañía puso otra trampa: poner colores al combustible, y una vez más la complicidad de los trabajadores que vendían las tablas de colores, permitieron a los paramilitares acumular ganancias con esta actividad ilegal.

Podrás ampliar la información en la siguiente entrevista:

[HAZ CLIC](#)

ENCHIMBRES:

ESTACIONES DE SERVICIO DE GASOLINA CLANDESTINA EN LAS QUE SE INSTALAN VÁLVULAS HECHAS



...PARA LA EXTRACCIÓN DE COMBUSTIBLE Y SUS DERIVADOS.

En el mapa que se presenta a continuación aparecen algunos puntos estratégicos para el robo de combustible en el casco urbano de Barrancabermeja:



CRÉDITOS

Investigadora: Andrea Vivas Molina

Edición de video: Andrea Vivas Molina

Edición de audio: Santiago Peña Toro

Cámara: Carlos Álvarez

Ilustraciones: Manuela Velásquez Arteaga

Montaje web: Diego Alejandro Orrego

Agradecimientos: Fundación Aulas de Paz, Óscar Leonardo Montealegre, Rodrigo Pérez Alzate, Orlando Castro Jaramillo, Orlando García, Raúl Ricardo Guerrero