

Entrevista y construcción de Narrativa actor #1 Vereda Abreito

7/04/2024

Duban Stiven Castillo Gómez

Relatoría.

La cita programada para comenzar con la primera entrevista a realizar con el fin de cumplir con el objetivo específico número dos de mi investigación, tuvo lugar el domingo 7 de abril de 2024 a las 3:00pm aproximadamente; la idea era comenzarla desde las 2:30pm, pero se presentaron algunos problemas.

El espacio destinado para dicho encuentro fue la caseta (130) de la Junta de Acción Comunal de la vereda Abreito, allí me reuní con el actor de interés y emprendimos un dialogo centrado en comprender diferentes problemáticas que presenta actualmente la vereda, historias varias para poder generar confianza mutua, historias personales de parte y parte, intentos de aproximación a la realidad que se vive en el territorio por medio de descripciones narradas, comunicación verbal y no verbal y lenguaje metafórico.

De entrada, las cuestiones propias que indagaban por el polígono de intervención para realizar el proyecto de la segunda pista del AIJMC en la vereda, generaban cierta incomodidad en el actor allí presente; puesto que, literalmente manifestó en primer lugar que: “no se necesitaban tantos predios”, esto al tratar de aludir que el proyecto desde el principio estaba mal planteado e iba a generar múltiples afectaciones en el territorio; además, esta idea la argumento aludiendo a qué: “para qué el proyecto justifique se deberían tener 136.000 vuelos al año” cifra que, según él, “aún está lejos de alcanzarse, pues el año pasado llegaron aproximadamente a 60.000”. Según esta persona N #1, este escenario es preocupante, porque en la vereda existe presencia de personas que fueron desplazadas por el conflicto armado, y que, encontraron en Abreito “una nueva oportunidad, un entorno tranquilo y un lugar donde comenzar de nuevo”; lo que, en el caso de que el megaproyecto se dé, generaría una revictimización, que, desde “la Ley 1849 de 2017”, está garantizada su no repetición.

A propósito de esto último, la persona resaltó la importancia estratégica con la que cuenta Abreito, relacionándola a su vez, con el arraigo que esto genera para los habitantes que residen allí; puesto que: “desde Abreito estás a 10 minutos de todo: el Aeropuerto, la Zona Franca incluso hay una vía directa que los comunica, la clínica Somer, el centro de Rionegro, las demás veredas cercanas, El

Carmín, Chachafruto, Abreo y también está cerca de la Autopista Medellín – Bogotá y el hospital San Vicente Fundación”, lo que, conforman un entorno estratégico y promueven el arraigo de las personas con su territorio, porqué: “están cerca de todo y viven en la tranquilidad del campo”, a esto se le pueden sumar otros valores agregados como la presencia de instituciones educativas cercanas, otros espacios laborales como Zona E, Centros Comerciales, sectores de servicios, floristerías, cercanía a centros de educación superior y a escenarios deportivos, entre otros.

Sin embargo, la preocupación recae sobre el “¿qué va a pasar con el megaproyecto y las posibles personas que resulten afectadas luego de que esté sea llevado a cabo?”, partiendo de este interrogante, la persona N #1 comenzó a relacionar una serie de elementos que tenían que ver con el arraigo por el territorio, el impacto social, las enfermedades que se pueden atribuir a un proceso de cambio brusco, enfatizando en las personas con más años en el territorio y de mayor edad, “¿qué va a pasar con los nativos?” esa era una de las preguntas que retumbaba constantemente en el recinto cada vez que nos adentrábamos en tratar de dimensionar el impacto que podía generar este megaproyecto. En algún momento, sentí como que incluso la pregunta era muy personal y se dirigía directamente a mí, pero mis gestos de asombro e incertidumbre, creo yo, eran suficiente respuesta como para hacer entender de qué, yo tampoco era capaz de encontrarle una salida lógica a semejante situación.

Por otra parte, para mi sorpresa la conversación se dirigió sola a un punto importante dentro de mi investigación, la emocionalidad política y la visión personal de acuerdo con las intervenciones y/o transformaciones que ha sufrido el territorio en los últimos 10 años; allí, la persona resalto dos puntos importantes para diferenciar las convicciones ideológicas y políticas de mandatarios y exmandatarios, según él, “si la decisión estuviera en Andrés Julián, Esteban Quintero o Rodrigo Hernández, la segunda pista del aeropuerto se hace porque se hace” cabe resaltar aquí que estas personas son: actual gobernador del departamento de Antioquia, actual Senador de la República, y exalcalde en el periodo 2020 – 2023 del municipio de Rionegro, respectivamente. Mientras que, continuó la persona N #1 “Si es por Gustavo Petro, no se hace, porque mire usted, en estos momentos él está desatendiendo mucho a Antioquia, lo que al menos nos permite respirar un poco por ahora con ese tema del aeropuerto”.

Además, la persona N #1 reconoció que la gestión de la administración de Andrés Julián cuando fue alcalde del municipio de Rionegro: “se caracterizó por tener muchas intervenciones y

transformaciones en tanto en el municipio como en la vereda”. Por lo tanto, por su parte, se distingue que dicha administración fue: “importante en cuanto a transformaciones y cambios que trajeron progreso” se refiere. De alguna forma, su relato rescataba esta gestión y los beneficios producidos en la vereda, aunque, según él: “era obvio que iban a intervenir la vereda, gracias a que en los últimos años ha habido bastante interés por realizar inversiones en el municipio, en especial en sus veredas”; llama la atención, en cómo y por qué algunas de estas acciones sobre el espacio se centraron en la vereda Abreito. Sin embargo, la persona N #1 rescata que estas obras son importantes, sobre todo para la vereda; puesto que, “esta cuenta con tres centros poblados y esto resulta beneficioso para todas las personas que viven allí”.

No obstante, el tema de la segunda pista del aeropuerto sigue generando preocupación en los habitantes de la vereda, dado que: “la declaratoria de utilidad pública que se hizo por parte de la Aerocivil sobre los predios de la vereda que fue efectiva desde el 2015, se venció en octubre del año pasado (2023), pero la nota, en los certificados de libertad y tradición, aún esta es la hora que no se ha retirado, por lo tanto, la afectación que se genera aún persiste”, lo que genera un “impacto social” sobre las personas que: “no pueden vender ni modificar nada dentro de sus propiedades”; aunque, “Oracio Gallón (excongresista), salió a declarar que esas notas ya fueron retiradas por la vigencia de los términos que contemplaba la utilidad pública impartida desde la Aerocivil, pero eso es mentira, y al parecer el excongresista está mal informado, el problema aquí continua”.

Entre otras cosas, enfatizando en el tema del proyecto, la persona N #1, manifestó en un punto de la entrevista bastante preocupación con respecto a las personas nativas que están en el territorio; debido a que: “existen familias con una tradición aproximadamente de 300 años en el territorio”, además: “muchas de las personas que tienen arraigo con el territorio y guardan una relación de tradición con el mismo, quieren que sus hijos se mantengan aquí; lo que quiere decir que hay otro impacto social a considerar, que recae de manera evidente sobre las personas que tienen más años en el territorio y de mayor edad”. La persona N #1 calcula que: “de hacerse el proyecto de la segunda pista habría 361 predios afectados, lo que corresponde aproximadamente a 412 hectáreas”. Lo que, desde su perspectiva es más preocupante aún al pensar que: “en 13.000m hay concentración de aproximadamente 22 viviendas; es decir 22 familias con 3, 4 o más miembros por hogar, y es que, si usted multiplica eso, por la cantidad de predios que se quieren intervenir la cantidad de personas involucradas es mucha”. Además, “hay presencia de personas desplazadas

por el conflicto armado en el territorio, y este proyecto está amenazando tanto a personas que no fueron afectadas por el conflicto armado, como a las que sí, que serían nuevamente desplazadas (esta vez por el gobierno) y tendrían que irse a otros territorios”.

También, si se da el proyecto de la segunda pista del aeropuerto la persona N #1 sostiene que: “desaparecerían 1.667 nacimientos de agua y 80.000 especies de árboles nativos; lo que es preocupante teniendo en cuenta que Rionegro tiene problemas con respecto al acueducto y el abastecimiento de agua, entonces si acaban con el medio ambiente los árboles y las fuentes de agua ¿a dónde vamos a parar? ¿qué va a ser de las futuras generaciones?”. Por otro lado, ya se ha hecho trabajo de socialización por parte de los involucrados en el proyecto y los ejecutores: “acá el 3 de febrero vino el consorcio Rionegro 30, que es de una compañía española y son los encargados de hacer el estudio del proyecto, a ellos se les ven las intenciones de hacer trabajo en campo; incluso, en la vereda hay presencia de drones sobrevolándola dos o tres veces por semana”.

Dentro de los intereses de esta investigación, se encuentra la pregunta por la conurbación que ha tenido la vereda en los últimos 10 años, al cuestionar por esto, la persona N #1 respondió lo siguiente: “claro que hay conurbación en la vereda, incluso, esta vereda, de las que están involucradas dentro del polígono de expansión para la segunda pista del aeropuerto, es la que más población concentra; entre el 2020 y 2021 se construyeron 170 nuevas viviendas acá en Abreito. Esto responde no solo al atractivo que genera en la vereda la presencia de la ZF y el AIJMC, también el hecho de que las familias crecen y los propietarios comienzan a darle a sus hijos parte de sus terrenos para que puedan construir; hasta ahí, todo bien y es algo normal, el problema es la legalización de las escrituras y los derechos de propiedad sobre los predios, cuestión que se vuelve más compleja cuando las sucesiones no se hacen de manera formal y se venden porciones de tierra a personas externas a la vereda”.

Otra de las afectaciones que se puede generar con la ejecución del proyecto para la segunda pista del AIJMC, según comenta la persona N #1 es: “la zona agrícola, que figura dentro del POT, porque para hacer este proyecto hay que mover cerca de 40'000.000 de toneladas de tierra, lo que afectaría a 50 personas que hacen parte de la zona agrícola de Abreito, que es la más pequeña; puesto que, gracias a la conurbación que ha habido en los últimos años la gente se ha dedicado a lotear y vender, pero, el problema es que si se pierden los sectores agrícolas, al menos los que quedan, después ¿de dónde se va a sacar la comida para alimentar a las poblaciones? y es que eso

no solo nos afecta a nosotros como vereda, también afecta al municipio, y si la cosa sigue así, el problema va ser cada vez mayor”. De acuerdo con lo anterior, en el recorrido parcial que he logrado hacer por la vereda se logra percibir esto en el paisaje, y es que, no logré divisar un cultivo al menos en el trayecto entre la entrada por la vía que sale del Porvenir hacia el aeropuerto, que cuenta con una intersección para ingresar a Abreito y el trayecto que hay de allí hasta la caseta 130 de la JAC de la vereda.

La persona N #1 cuenta que: “yo he estado intentado y tratando de convencer a las personas de que formalicen y legalicen ese tema de la sucesión y la propiedad sobre las viviendas, porque, llegado el caso de que el proyecto se dé y lleguen las personas a comprar los predios, todo se encuentre legal y no se generen más problemas; pero, lo que pasa es que la gente todavía no entiende que va a haber una segunda pista”. En este punto, es importante introducir a la Veeduría Vida JMC que está en el territorio y de la cual la persona N #1 hace parte; según el: “está veeduría es muy importante, gracias al trabajo que se ha realizado desde allí es que se ha podido hacer frente a este proyecto de la segunda pista del AIJMC, igual, no nos digamos mentiras, eso se va a realizar en algún momento, lo que nosotros peleamos es la forma en la que se piensa ejecutar y que el plan sea reconsidera pensando en las personas que van a ser afectadas, los impactos ambientales que se van a generar y el impacto social que resultará de allí”.

En relación con lo anterior la persona N #1 complementa que: “el desarrollo en Rionegro es excelente, las vías son importantes y la ampliación es necesaria; pero, por ejemplo, temas como el túnel de Oriente, traen desarrollo, pero también inseguridad, y en cuánto a eso, no se les prestó atención a las comunidades sabiendo el impacto que se iba a generar, aún así se empujaba para realizar el proyecto y el Concejo argumentaba no saber nada. Y otra cosa, para hacer el proyecto de la segunda pista del AIJMC, aún pensando en las afectaciones, el gobierno la tiene fácil porque está apuntando a un sector vulnerable, con alta ilegalidad en los predios. Ante eso, nosotros lo que quisiéramos no es que compren, es que reubiquen a las personas y que tengan garantías, porque si se pierde lo que hay en este momento, se pierde todo, y las personas que están arraigadas con el territorio van a sufrir mucho las consecuencias”.

Asimismo, la persona N #1 argumenta que: “se incluyó a la vereda en la reciente construcción del plan de desarrollo del municipio de Rionegro, nuestras necesidades fueron escuchadas, pero, estamos a la espera de que nos cumplan; allí compartimos dos puntos críticos importantes: 1) en

temas de infraestructura vial, algunas vías están en mal estado, en un punto se debe hacer un muro de contención en un tramo entre Abreito y Abreo, porque allí hay una parte que tiene un alud caído. Además, con el cambio en el puntaje del SISBEN se afectaron cerca de 100 personas que quedaron por fuera de los programas de inversión social que proporcionaba el gobierno”. Otra de las problemáticas que resalta la persona N #1 es: “el tema de los arrendamientos, que son un error en Abreito, porque eso se presta para que incremente la inseguridad”. Con respecto a esto, la persona N #1 complementa que: “esto ha generado problemas de convivencia y conciliación por la presencia de ciertos actores en el territorio, y es que como esto se creció tanto uno no alcanza a conocer a todas las personas; por ejemplo, hay un sector en el que viven 60 personas, en aproximadamente 9 apartamentos y ahí es donde se generan constantemente conflictos de convivencia, lo preocupante es que hay 14 niños en medio de esa violencia intrafamiliar. Además, son entornos altamente inseguros por temas como el expendió y consumo de drogas”.

Y es que, en los recuerdos que relata la persona N #1 llama la atención que: “antes había más tranquilidad, menos construcción, más paisaje; también, si usted se pone a mirar es muy chévere que esta sea la zona donde el desplazado ve una oportunidad para comenzar nuevamente, que llegue gente honesta y trabajadora. Sin embargo, acá llega gente de todo tipo, y algunas personas hacen que la inseguridad aumente, aproximadamente en noviembre del año pasado se registro el último muerto de la vereda por temas relacionados con el consumo y expendió de drogas, y es que desde hace un año y medio para acá ha aumentado la inseguridad en la vereda; además, acá opera una banda, entonces eso nos genera de igual manera mucha preocupación sobre la juventud y las personas o vidas que se pueden estar perdiendo a raíz de esta problemática. Nosotros hemos tratado de convencer a las personas que son dueñas de los apartamentos que se arriendan y donde sabemos viven este tipo de personas, para que nos ayuden a sacarlos de allí, pero eso es muy duro, porque donde alguien ve un negocio no es fácil llegar a conciliar, entonces ahí se manifiestan temas como el poder sobre la propiedad y eso, pero claro, como ellos ya no viven acá y no los afecta, por eso no les importa; entonces tratar de llegar a un acuerdo con personas que son ignorantes es complicado, ahí lo que hemos tratado de hacer es hablar con la Secretaria de Gobierno, pero el problema aún persiste”.

Para hacer frente a esta problemática, la persona N #1 ha liderado procesos que buscan promover el deporte en la vereda: “en el 2015 yo tenía una escuela que estaba formando a 285 niños y jóvenes

que participaron en los juegos veredales, en diferentes categorías y en disciplinas como: fútbol de salón y baloncesto; en ese momento era muy bueno, porque lo que fue el periodo 2012 – 2016 tuvimos mucho apoyo de la administración municipal y el IMER, lo que permitió no solo enfocarse en temas de formación deportiva, también hubo cursos de manualidades, clases de aeróbicos, entre otras actividades para la comunidad. Sin embargo, actualmente el IMER plantea tener en vez de profesores profesionales, muchos practicantes, o eso es lo que dio a entender Sebastián Castro que es el director del IMER en este momento. Entonces, uno queda con las manos atadas y tratando de mantener y sacar los procesos adelante, pero otra cosa complicada es que el trabajo no se debe hacer únicamente con los niños, toca educar también a los padres y ponerlos a todos de acuerdo es muy complicado”.

Luego, trate de encaminar la entrevista sobre temas como la empleabilidad, a lo que, la persona N #1 me respondió lo siguiente: “acá la mayoría de personas trabajan o en la ZF o en las floristerías aledañas, una de las que conozco en donde más trabajan personas de acá es en Uniflor, algunas otras personas también trabajan en el AIJMC, y es que les queda fácil, porque desde acá están, incluso los que viven más lejos a 15 ó 20 minutos como máximo de sus casas a sus lugares de trabajo, entonces mire que eso implica de alguna u otra forma ahorro en transporte y eso beneficia a la comunidad”, es sorprendente comprender que para la persona N #1 la presencia de dichas empresas aledañas al territorio es un asunto que genera bastante ánimo; a pesar de que, por ejemplo las empresas como los monocultivos de flores pueden generar afectaciones en las fuentes hídricas de las cuales se surte la vereda, pero al parecer, en este caso el beneficio producido compensa el costo o impacto generado, no quise ahondar en esto porque la respuesta fue enfática, contundente y específica.

Al finalizar la entrevista, cerca de las 4:45pm del día domingo 7 de abril del año 2024, la persona N #1 mencionó un par de cosas que trataban varios temas para concluir, entre esas estuvo: 1) “como la gente aún no dimensiona que va a haber una segunda pista, no se animan a legalizar y formalizar sus viviendas ante cualquier eventualidad; además, a pesar de que la Veeduría cumple un papel importante frente a los diálogos que se dan con respecto al proyecto, el apoyo comunitario es más bien poco, de las 10.000 personas aproximadamente que se verían afectadas si se llega a dar el proyecto, ni siquiera 2.000 se comprometen a participar de las actividades como plantones o manifestaciones para generar resistencia, y es que, si tan si quiera se llegará a ese número como

mínimo yo creo que las cosas serían diferentes porque se genera un mensaje que retumba. 2) Con respecto a los temas de salud, aún no se ha podido traer a la vereda una promotora que se encargue de eso. 3) La vereda se ganó un concurso perteneciente al proyecto PRISER, que es una estrategia entre CORNARE y las JACs, con el que se logró: a) reforestar 200 áreas de la vereda, b) hacer erradicación de 3.000m del ojo de poeta y, c) realizar la limpieza de aproximadamente 1750m de quebradas. 4) Existe otra problemática, y es que no todas las casas cuentan con pozo séptico, precisamente por las construcciones que hay, y otra de las razones es que como los predios siguen congelados eso nos ha impedido construir un pozo séptico veredal”.