



**UNIVERSIDAD
DE ANTIOQUIA**

**APOYO A LA ELABORACIÓN DEL PLAN VIAL MUNICIPAL DE
TIERRALTA - CÓRDOBA EN EL MARCO DEL PLAN NACIONAL
DE VÍAS PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL (PNVIR)
PROPUESTO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

Autor

Mario Danilo Guerra Petro

Universidad de Antioquia

Facultad de Ingeniería, Escuela ambiental.

Tierralta, Colombia

2021



Apoyo a la elaboración del Plan Vial Municipal de Tierralta - Córdoba en el marco del Plan Nacional de Vías para la Integración Regional (PNVIR) propuesto por el Ministerio de Transporte.

Mario Danilo Guerra Petro

Informe de práctica
como requisito para optar al título de:
Ingeniero civil.

Asesores:

José Luis Gómez Díaz, Ing. Catastral y Geodesta, Esp., Magister.

Samir Antonio Assias Bernal, Ing. Civil.

Universidad de Antioquia
Facultad de Ingeniería, Escuela ambiental
Tierralta, Colombia
2021

CONTENIDO

1. Resumen	4
2. Introducción	5
3. Objetivos	7
3.1. Objetivo general.....	7
3.2. Objetivos específicos.	7
4. Marco Teórico.....	7
5. Metodología	8
6. Resultados y análisis	13
7. Conclusiones	21
8. Referencias Bibliográficas	22
9. Anexos	23

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Resumen estadístico de la red vial.	13
Tabla 2. Conectividad modal.	16
Tabla 3. Población beneficiada.	17

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa de las 16 subregiones del país.	6
Ilustración 2. Diagrama de flujo de actividades.	12
Ilustración 3. Estado de las vías.	14
Ilustración 4. Longitud vs Ancho.	15
Ilustración 5. Mapa de vías pertenecientes al municipio.	15
Ilustración 6. Sustitución de cultivos.	17
Ilustración 7. Tráfico Promedio Diario.	19
Ilustración 8 Priorización de vías.	19
Ilustración 9. Necesidad de intervención.	20

1. RESUMEN

Dados los requerimientos del Plan Nacional de Vías para la Integración Regional (PNVIR), surge la necesidad de elaborar un plan que tenga en cuenta la evaluación de los criterios establecidos por el ministerio de transporte, y desarrollados para los municipios que hacen parte de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET), el cual responde a los compromisos establecidos en el acuerdo de paz. En este sentido, se describe en este trabajo las estrategias utilizadas y los resultados obtenidos para la elaboración del plan vial municipal de Tierralta, lo que permitió observar cuales ejes viales permiten proyectar un mayor desarrollo e integración para la región, creando un diagnóstico del estado actual de las vías y una descripción de las necesidades de cada una de estas, y proyectar la inversión requerida en el municipio para implementar el plan vial y cumplir con uno de los objetivos que permitan a futuro alcanzar el desarrollo del municipio, una paz estable y duradera, y generar más oportunidades para la población rural.

2. INTRODUCCIÓN

Las obras implementadas en las vías son estratégicas para el desarrollo. Una obra vial bien planificada se traduce en reducciones de los costos operativos, proporcionando una mayor movilidad de personas, bienes y servicios; mejorando en tiempo y disminuyendo la contaminación del ambiente, y en consecuencia brindando más impulso económico a las zonas por donde atraviesan.

La adecuación de la infraestructura de vías, electrificación, así como el acceso a una vida digna rural (vivienda, servicios básicos) son necesarios para mejorar la competitividad del sector rural y avanzar en la reducción de las brechas urbano – rurales. Por esto, los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) buscan poner en marcha con mayor celeridad los instrumentos de la Reforma Rural Integral en los territorios más afectados por el conflicto armado, la pobreza, las economías ilícitas y la debilidad institucional como lo es el municipio de Tierralta (Agencia de Renovación del Territorio, 2017).

De esta manera y a partir de los PDET, se estableció desde el ministerio de transporte el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional (PNVIR), respondiendo a los compromisos establecidos en el acuerdo de paz, donde se determina que mediante el desarrollo de la infraestructura vial del país, se puede garantizar una integración regional y mejorar los ingresos de la población campesina y los afectados por el conflicto. En este sentido, mejorar la red vial permite corregir las condiciones socioeconómicas de las poblaciones más alejadas y marginadas de Colombia, cerrando brechas entre el campo y la ciudad (Ministerio de Transporte, 2018).

El municipio de Tierralta adoptó el programa de Desarrollo con Enfoque Territorial con base al cual dentro de su Plan de Desarrollo 2020-2023 denominado “Paz, Desarrollo y Buen Gobierno” establece los lineamientos mediante los cuales busca responder las principales necesidades de la sociedad municipal (Alcaldía de Tierralta, 2020) y crea el Plan Vial Municipal.

La estructuración de este plan de desarrollo tuvo como principal fundamento los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET), los cuales son programas subregionales que buscan generar una transformación integral en los 170 municipios priorizados, lo cual se hará mediante los instrumentos de planificación y gestión, buscando crear una Reforma Rural Integral (Agencia de Renovación del Territorio, 2017). Así mismo es un instrumento de planificación y gestión con el que se busca fortalecer las zonas rurales y aumentar la

conectividad con las zonas urbanas del municipio, y de esta manera garantizar el bienestar y el desarrollo de la economía en los lugares más alejados y para la población campesina (Alcaldía de Tierralta, 2020). El municipio de Tierralta pertenece a la subregión Sur de Córdoba, como se muestra en la Ilustración 1.

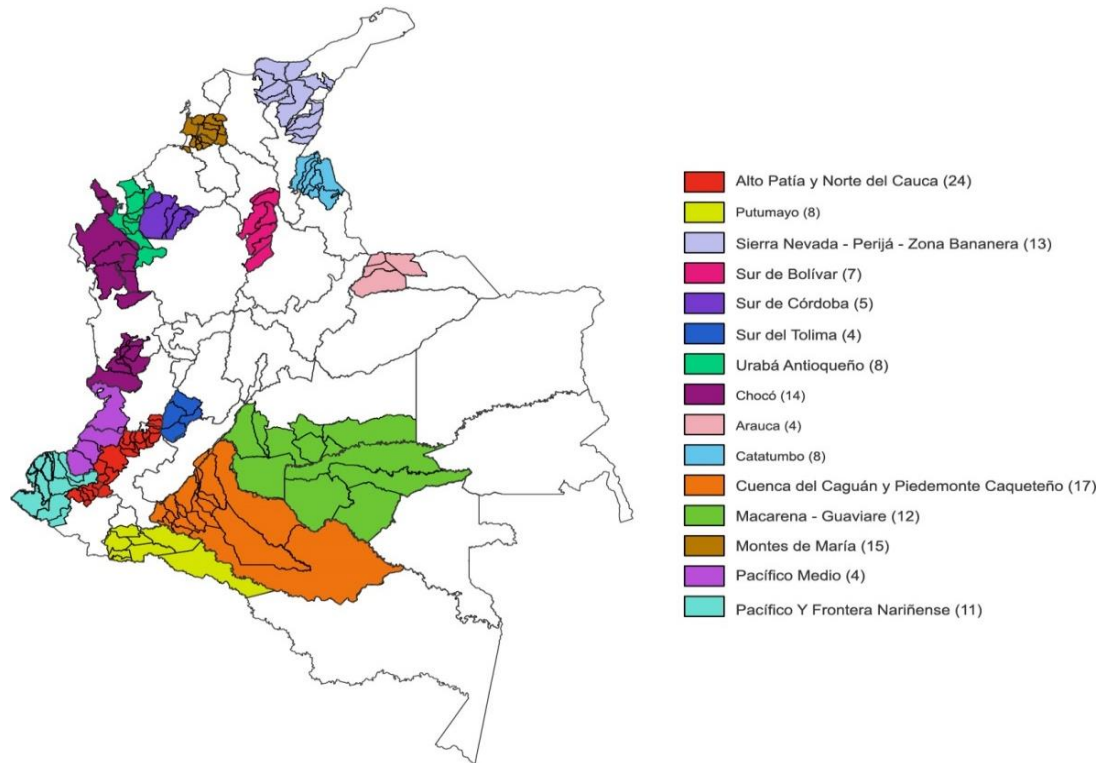


Ilustración 1. Mapa de las 16 subregiones del país.
Fuente: “¿Qué es un PDET?” (Presidencia de la República, 2017)

Para dar cumplimiento a los compromisos que se han adquirido en las mesas institucionales de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET), la Agencia de Renovación Territorial (ART), el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el Ministerio de Transporte, el municipio de Tierralta ha estado elaborando el Plan Vial Municipal, donde se van a proyectar las obras que permitan satisfacer las necesidades básicas que se fundamentan en el transporte óptimo y libre de las personas en todo el territorio, lo cual se logra mejorando la infraestructura vial existente y buscando la articulación entre sí.

Las Secretarías de Planeación y Obras Públicas e Infraestructura municipal en conjunto con la comunidad realizaron un trabajo de campo y análisis de las vías del municipio para identificar información del estado de éstas, por lo cual se requirió personal capacitado e idóneo para apoyar la elaboración del plan vial municipal bajo los lineamientos brindados por el ministerio de transporte.

3. OBJETIVOS

3.1. Objetivo general.

Apoyar la elaboración del plan vial municipal de Tierralta - Córdoba a partir de los lineamientos definidos por el Ministerio de Transporte el cual busca mejorar el desarrollo e integración de la región en el marco del plan nacional de vías para la integración regional (PNVIR).

3.2. Objetivos específicos.

- Determinar la red vial transitable del municipio Tierralta - Córdoba, a partir de información primaria y secundaria existente y complementada con trabajo de campo.
- Realizar la evaluación de los criterios técnicos, económicos, sociales y ambientales que definen la prioridad para la intervención a cada una de las vías del municipio de Tierralta.
- Establecer una hoja de ruta para la intervención de las vías de Tierralta, diligenciando las fichas que conforman la matriz PNVIR destinada a los municipios pertenecientes a los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) en el Sur de Córdoba.

4. MARCO TEÓRICO

El objetivo de un Plan Vial es diagnosticar el estado de las vías con los criterios establecidos por el Ministerio de Transporte en el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional (PNVIR) y el comportamiento de movilidad de los municipios y mitigar sus impactos negativos en el ámbito socio - económico; además, proponer las herramientas para garantizar la conectividad de los centros veredales con el casco urbano, así como la interconectividad del municipio con otras cabeceras municipales (Ministerio de Transporte, 2018).

Una vía es un espacio abierto al público para uso público o privado, destinado al transporte de vehículos, personas y animales (Ley 769, 2002). Para lograr un Plan Vial Municipal (PVM) es importante definir la red vial del municipio, la cual se define como el conjunto de vías del país incluyendo vías férreas, puertos aéreos, marítimos y fluviales por el que transitan bienes y servicios.

En Colombia el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional (PNVIR), responde a uno de los compromisos establecidos en el Acuerdo Final para la Terminación del Conflicto y la Construcción de una Paz Estable y Duradera, dentro del Punto 1 referente a Reforma Rural Integral (RRI). La integración vial regional en óptimas condiciones le permite al Estado llegar con inversiones a las zonas más apartadas y afectadas por el conflicto generando el cierre de brechas entre el campo y la ciudad (Ministerio de Transporte, 2018).

Para la construcción del PNVIR se requiere integrar la información de los diferentes planes viales de los municipios, por lo cual se deben establecer unos criterios que permitan identificar las vías que son parte de este. El documento soporte requerido es la matriz de priorización de corredores por parte de las entidades territoriales, la cual se construye usando los siguientes criterios de evaluación (Ministerio de Transporte, 2018):

- Criterios técnicos: son aquellos dónde se evalúa la conectividad de las vías. Estos criterios corresponden a dos elementos: conectividad a la infraestructura de transporte y conectividad regional, que se evalúan haciendo análisis de vías primarias, secundarias, terciarias, aéreas y fluviales y su conexión entre sí, y de variables como la comunicación con departamentos, subregiones y cabeceras municipales, respectivamente.
- Criterios sociales: se relacionan con el análisis de elementos que afectan o benefician a la población que habita la zona rural, los elementos corresponden a los siguientes: población beneficiada, índice de concentración de víctimas del conflicto, población diferencial (Grupos étnicos, afrocolombianos o ROM), centros sociales y programa de sustitución de cultivos ilícitos.
- Criterios económicos: análisis de elementos que corresponden a volúmenes de tránsito de todo el corredor (TPD), la comercialización (centros de acopio o intercambio modal) y el rendimiento agrícola (toneladas/hectáreas cosechadas).
- Criterios ambientales: su definición radica en la evaluación de la superposición o intersección de las vías con las áreas catalogadas con especial interés ambiental por el Ministerio de Ambiente. Los elementos que se estudian corresponden a la superposición con áreas de especial interés ambiental, coberturas de bosques o áreas seminaturales, coberturas de áreas húmedas o superficies de agua, corredores de conectividad ecológica y áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad.

5. METODOLOGÍA

La estructuración del plan vial se realizó en el municipio de Tierralta tomando como punto de partida el documento del Plan Nacional de Vías para la Integración Regional (PNVIR) de fecha 3 de agosto de 2018. La cual permitió alcanzar cada uno de los objetivos propuestos, apoyándose en el uso de software como Google Earth, herramientas ofimáticas y lectores de archivos en formato PDF para la verificación de planos o documentos técnicos.

Para el correcto desarrollo del proyecto se realizaron las siguientes actividades asociadas a cada uno de los objetivos definidos:

- Determinar la red vial transitable del municipio.

Trabajo de campo:

- Se realizaron recorridos por la red vial municipal, lo cual permitió realizar la identificación de las vías, la longitud, el ancho y el estado actual de cada una de ellas.
- Se usó el GPS para referenciar geográficamente las vías.

Captura de datos:

- Se capturaron las vías en formato KMZ por medio de la herramienta Google Earth.
 - Comunicación con la comunidad, específicamente con los presidentes de las juntas de acción comunal cercanas a las vías estudiadas para recibir información relevante de estas y conocer el estado actual de la vía y a partir de allí tener una base para establecer las mejoras necesarias.
 - Se verificó en conjunto con la secretaría de planeación si existen proyectos estructurados o si las vías cuentan con estudios y diseños.
- Realizar la evaluación de los criterios técnicos, económicos, sociales y ambientales.
 - Se identificó la conectividad modal y conectividad regional que presentan cada una de las vías mediante el uso de la información cartográfica existente en la

Plan Básico de Ordenamiento Territorial y del dibujo realizado en Google Earth.

- En consulta con la Secretaría de Salud y la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte, se identificaron los centros de salud, instituciones educativas, centros sociales, lugares turísticos, entre otros y su conexión con las vías estudiadas.
- La oficina del SISBEN en el municipio de Tierralta suministró información acerca del censo poblacional de los corregimientos y veredas, para establecer la población beneficiada directamente por el paso de las vías.
- En articulación con la secretaría de Gobierno se obtuvo información de los proyectos de sustitución de cultivos, la cual se usó para determinar qué vías benefician a las regiones que cuentan con esta circunstancia.
- Para establecer los criterios ambientales fue necesario trazar en la herramienta Google Earth las vías pertenecientes al municipio, para que así el ministerio de ambiente pueda identificar mediante la vista satelital, si la vía se superpone o no con cada criterio ambiental necesario para la caracterización, los cuales son:
 - Parques Nacionales Naturales y/o Parques Naturales Regionales.
 - Superposición con áreas de especial interés ambiental.
 - Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales.
 - Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua.
 - Superposición con corredores de conectividad ecológica.
 - Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad.

- En relación con los datos económicos se investigaron los proyectos principales que existen en la actualidad o que están proyectados en los planes de desarrollo para las veredas y a partir de ahí se asignaron a las vías correspondientes. Adicional a esto, se determinó mediante observación el tráfico promedio diario en tres rangos que son:
 1. Menor a 5 vehículos/día.
 2. Entre 5 y 15 vehículos/día.
 3. Mayor a 15 vehículos/día.
- Para establecer la información de productividad de las vías, en asociación con la entidad UMATAMA Tierralta se determinó el producto agrícola principal de cada una de las veredas y se relacionó con la vía que atraviesa la zona.
- Establecer una hoja de ruta para la intervención de las vías de Tierralta.
 - Luego de tener recolectada toda la información necesaria y mencionada anteriormente, mediante el cálculo de las variables se determinó el puntaje total de cada una de las vías y su priorización para la intervención a corto, mediano y largo plazo.
 - Se estimó el valor aproximado y la intervención necesaria en cada vía realizando la descripción de la necesidad para cada una de estas, la cual puede ser mantenimiento o mejoramiento. A partir de estas necesidades, se podrán ejecutar proyectos teniendo en cuenta las alternativas descritas por el ministerio de transporte.
 - Se elaboró documento del plan vial municipal haciendo una recopilación de toda la información previamente obtenida.

En el diagrama de flujo mostrado a continuación en la Ilustración 2, se establece un resumen de las actividades realizadas.

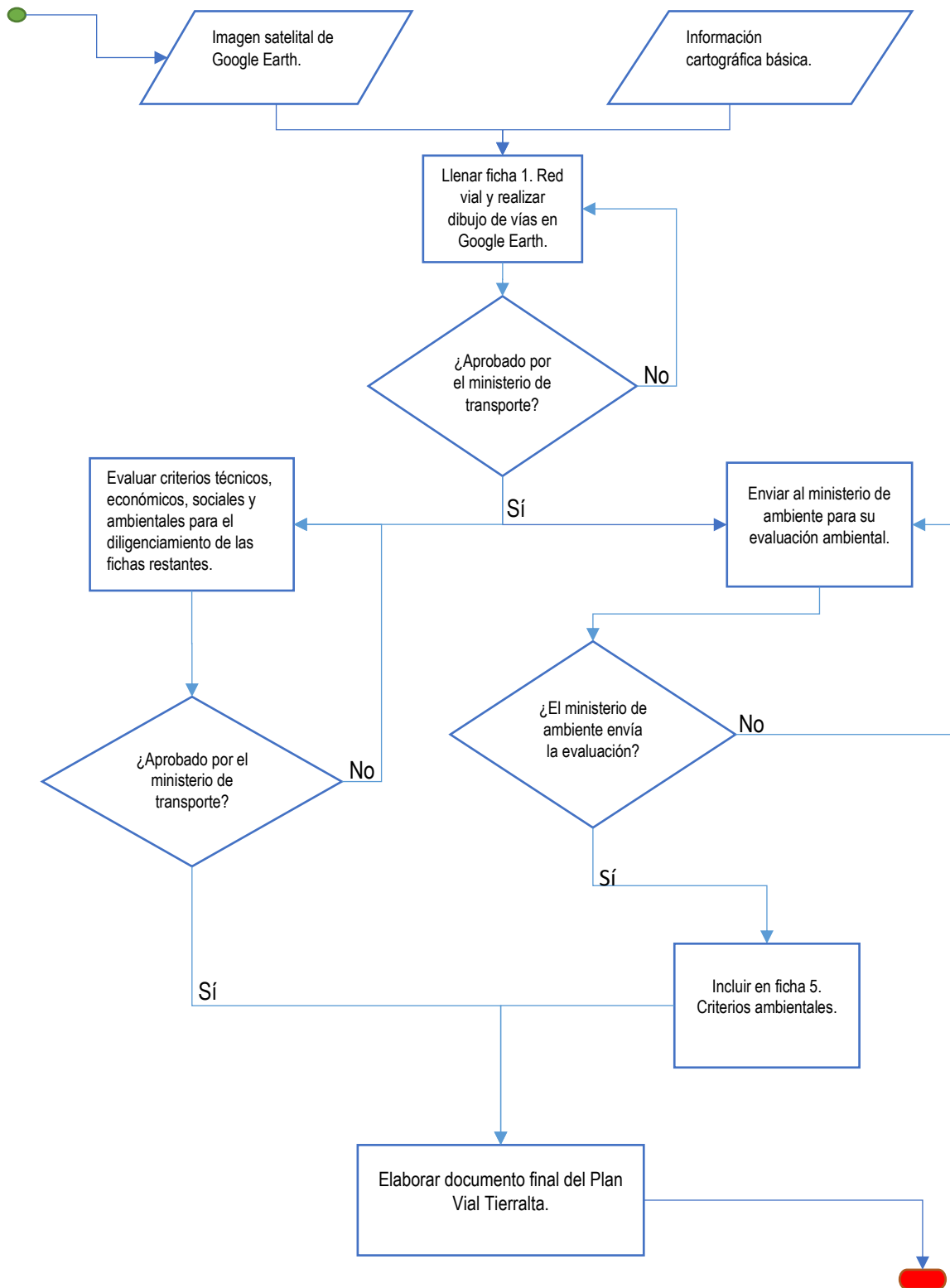


Ilustración 2. Diagrama de flujo de actividades

6. RESULTADOS Y ANÁLISIS

A continuación se presentan los resultados alcanzados en el desarrollo del trabajo a partir de la metodología planteada, y en la cual se realizó un contexto general de las vías de comunicación y posteriormente se realizaron las actividades para la construcción del plan vial.

En el caso de Tierralta, no se cuenta con aeropuerto pero sí con vías de comunicación terrestres y fluviales. En cuanto a las vías terrestre, se comunica con la capital del departamento de Córdoba a través de una vía en buenas condiciones que hace parte de la Red Nacional, la cabecera municipal se comunica por vía terrestre, aparte de Montería, con diferentes corregimientos y caseríos como Callejas, Palmira, El Caramelo, San Clemente, Santa Fe de Ralito, Los Morales, Volcanes, Pueblo Nuevo y el municipio de Valencia. Algunas de estas vías en el invierno son difíciles de transitar y sólo lo hacen animales de carga. Además, cuenta con dos formas de transporte desde la zona rural hasta la cabecera municipal y viceversa, las cuales activan la economía de la región y son generadoras de empleo. La comunicación fluvial más importante es el Río Sinú que es la arteria fluvial principal que atraviesa todo el municipio, además existen otras redes fluviales secundarias que se interceptan con la principal, destacando el Río Manso, Verde, Esmeralda, Chocó, entre otros. Esta red fluvial se desarrolla principalmente en la zona sur del municipio, sector donde se ubica el parque montañoso Nudo del Paramillo. (Alcaldía de Tierralta, 2016).

La determinación de la red vial transitable en el municipio, la cual consta de 125 vías, como se muestra en el anexo 1, que incluye la red vial transitable de Tierralta, con información de longitud, ancho de vía y estado actual de la vía (Pavimentada, Afirmado o Tierra). Se presentan en la Tabla 1 las siguientes estadísticas:

Tabla 1. Resumen estadístico de la red vial.

RESUMEN RED VIAL TRANSITABLE		
Longitud total	961,53	km
Ancho promedio	5,00	m
Total pavimento	109,24	km
Total afirmado	181,05	km
Total tierra	671,24	km
Longitud media	7,69	km
Mediana	6,00	km
Moda	5,00	km
Vía más larga	64,07	km
Vía más corta	1,30	km

A partir de esta información, se pudo determinar que el municipio cuenta con 961,53 km de vías que en su mayoría son de tercer orden y de competencia del municipio. Del mismo modo, es posible observar que el ancho promedio en las vías es de 5m, valor que es concordante pues se está hablando de vías rurales.

Adicionalmente, la Ilustración 3 Muestra información porcentual del estado actual de las vías con relación a la longitud total.

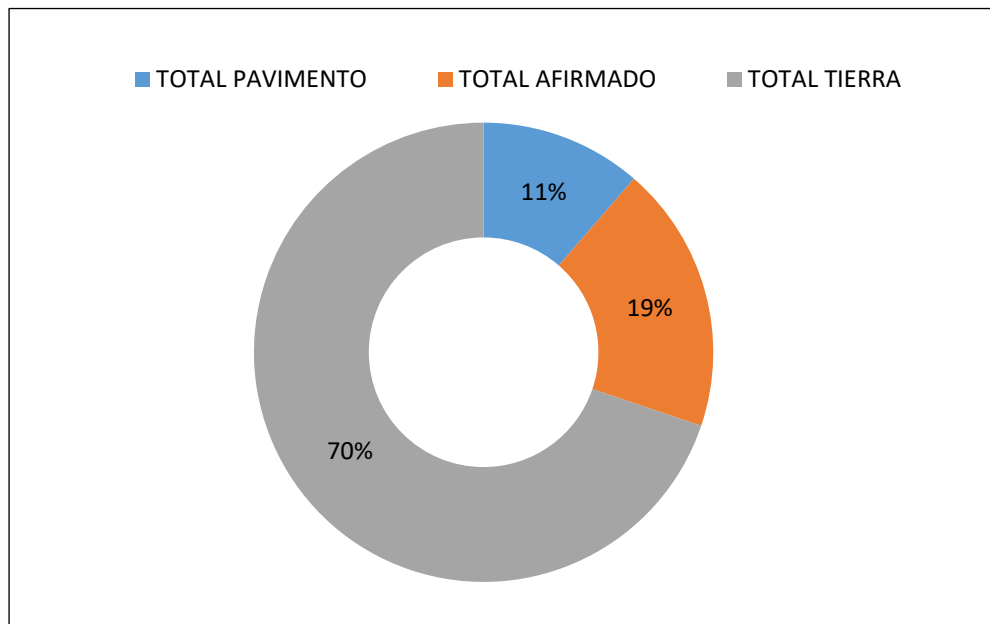


Ilustración 3. Estado de las vías.

Se observa de la ilustración anterior que la mayoría de las vías se encuentran en tierra con 671,24 km que corresponden al 70% de la longitud total, el 19% en afirmado correspondiendo a 181,05km de vías, y solo el 11% está pavimentado correspondiendo a 109,24km de vías. Esta información permite determinar que la red vial del municipio necesita de la implementación de proyectos de mejoramiento mediante la construcción de pavimentos o mediante proyectos de mantenimiento vial, que reduzcan el número de kilómetros del total en tierra.

La mayoría de las vías pertenecientes al municipio cuentan con menos de 12 km de longitud, como puede verse en la Ilustración 4. Además, teniendo el valor de la media (7,69km) mayor que la mediana (6,00km) y esta a su vez mayor que la moda (5,00km), se debe presentar una distribución de los valores sesgada a la izquierda, lo cual se ratifica en la Ilustración 4.

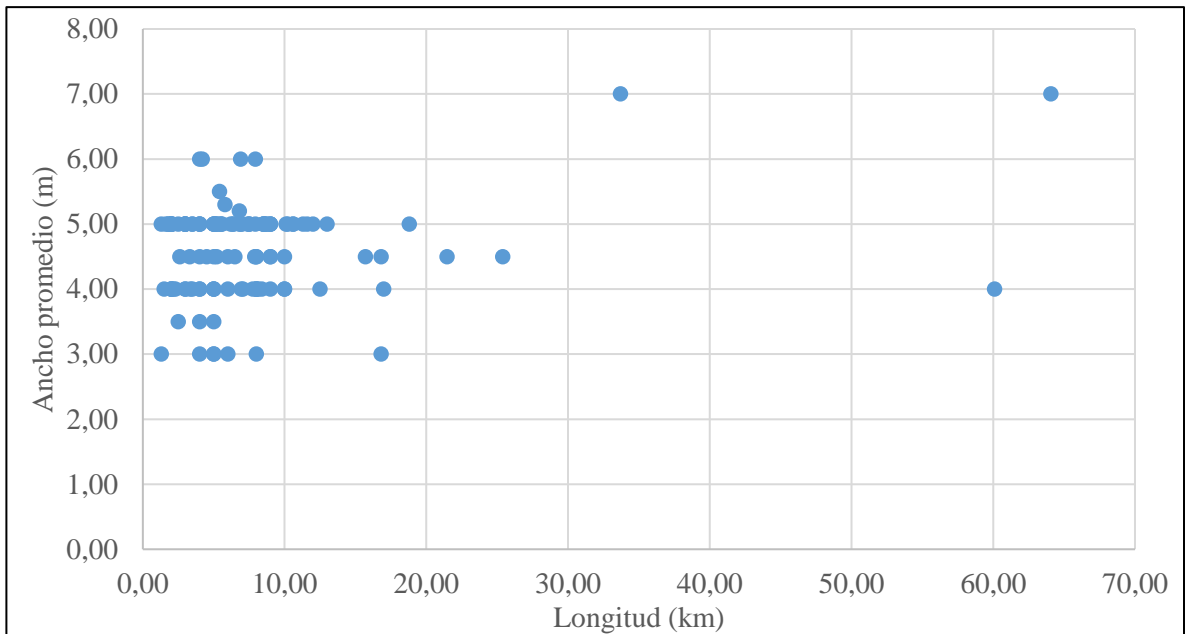


Ilustración 4. Longitud vs Ancho

La información mostrada en la Ilustración 4. Se logró determinar a partir de la información cartográfica existente en el municipio en su Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT) y del trazado de las vías en la herramienta de Google Earth, este último se observa en la Ilustración 5 que muestra la interconexión de las vías del municipio.



Ilustración 5. Mapa de vías pertenecientes al municipio.

Siguiendo con los objetivos planteados, se procedió con la evaluación de los criterios técnicos, económicos, sociales y ambientales que definen la prioridad para la intervención a cada una de las vías. A partir de este punto, se hizo la evaluación de dichos criterios sólo para las vías competencia del municipio, todas de tercer orden y las cuales corresponden a 110 de las 125 existentes como se muestra en la tabla del anexo 2.

Criterios técnicos.

Se realizó la evaluación de la conectividad modal y conectividad regional que presentan cada una de las vías en la ficha 2 de la matriz PNVIR, obteniendo la siguiente información:

- La conectividad modal es en su mayoría con vías terciarias. (Ver Tabla 2.)
- La conectividad con vía fluvial se presenta solo cuando las vías cruzan con el río Sinú o con el Embalse URRÁ y esta se da con 12 diferentes vías.
- No existen vías aéreas y tampoco existen vías de primer orden o primarias en el municipio.
- La vía secundaria que presenta un mayor número de conexiones con otras vías es Tierralta – Frasuquillo, lo que sucede por su localización estratégica, pues va desde la cabecera municipal hasta el sur conectando con la hidroeléctrica URRÁ S.A., también por su longitud (33,7km) y su estado (pavimentada).
- La conectividad Regional se da solamente con la cabecera municipal y corresponde a diez de las vías del municipio, esto es debido a que no existen vías que comuniquen con otros departamentos ni con otras subregiones PDET y/o ZOMAC.

Tabla 2. Conectividad modal.

# de Vías	Conectividad modal
82	Con vía terciaria
15	Con vía secundaria y terciaria
5	Con vía secundaria, terciaria y fluvial
4	Con vía terciaria y fluvial
3	Con vía secundaria
1	Con vía secundaria y fluvial

Criterios sociales.

Se siguió con la evaluación de los criterios sociales, los cuales se realizan en la ficha 3. Población beneficiada y 4. Centros Sociales de la matriz PNVIR. Luego de hacer la evaluación, como se muestra en las tablas del anexo 3, se encontró lo siguiente:

- Del total de vías existentes, 31 vías promueven la sustitución de cultivos y 79 no promueven la sustitución, valores que corresponden al 28% y 72% respectivamente, como se muestra en la Ilustración 6.

■ PROMUEVE LA SUSTITUCIÓN ■ NO PROMUEVE LA SUSTITUCIÓN

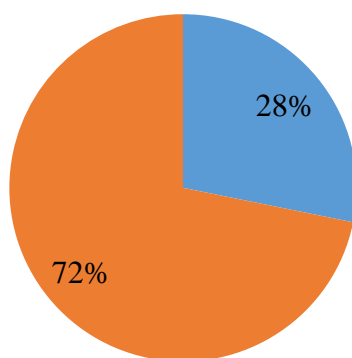


Ilustración 6. Sustitución de cultivos.

En la Tabla 3 se presentan los resultados que se derivan del análisis de población beneficiada. En promedio las vías del municipio benefician a 1055 personas cada una, valor que corresponde a un 2,3% de la población rural según el censo de 2005. Por otro lado, la vía que beneficia a un mayor número de personas es la de Crucito – Frasquillo y la razón principal de este valor radica en que esta tiene una alta conectividad modal, pues se comunica con el embalse y muchas veredas, adicional a esto, esta vía comunica con la ya mencionada Tierralta – Frasquillo.

Tabla 3. Población beneficiada.

Resumen Población Beneficiada	
Población media por vía	1055
Mediana	927
Vía con mayor población	3070
Vía con menor población	28

Con relación a los centros sociales, se determinó que todas las vías presentan conexión con algún centro social, los cuales son: centros de salud, escuelas, centros comunitarios, lugar turístico y escenarios deportivos. Las vías que adquieren un mayor puntaje y a su vez mayor priorización son aquellas que comunican con centros de salud y con escuelas, pues estos sitios representan puntos claves en la calidad de vida y desarrollo de las comunidades.

Criterios ambientales.

Para diligenciar la ficha 5 de la matriz PNVIR fue necesario hacer la evaluación de los criterios ambientales, esta evaluación la realizó el ministerio de ambiente a partir del trazado de las vías en Google Earth mostrado en la Ilustración 5. Una vez recibidos los resultados del análisis ambiental, que se muestra en el anexo 4, se observa que el ministerio de ambiente realizó el análisis para 44 de las 110 vías, por lo tanto, las 66 vías restantes quedaron pendientes por análisis ambiental.

Las vías restantes fueron verificadas para garantizar que no se presenta superposición con parques naturales, por lo que se establece que el 100% de las vías incluidas en el plan vial municipal son aptas para intervenir con proyectos de mejoramiento de infraestructura vial. Sin embargo, las vías que no se analizaron en este proyecto, deberán surtir los análisis ambientales correspondientes antes de aprobar cualquier proyecto en estas vías, para garantizar las recomendaciones dadas por el ministerio, como elaborar el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), tramitar y obtener permisos ambientales, implementar lineamientos de infraestructura verde, incorporar medidas de manejo para evitar, mitigar, corregir y subsidiariamente compensar los impactos directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos, entre otras recomendaciones que puedan surgir en el respectivo análisis ambiental.

Criterios económicos.

Los criterios económicos corresponden a las fichas 6 y 7 de las matriz PNVIR. Se diligenció la información y se muestra en el anexo 5. De estos criterios se obtuvo lo siguiente:

- El tráfico promedio diario (TPD) se encuentra por debajo de los 15 vehículos por día en la mayoría de las vías (ver Ilustración 7).
- En la actualidad, 59 de las vías se encuentran con proyectos en planificación o en ejecución.

- Los productos agrícolas principales en el municipio son cuatro: plátano, yuca, arroz y cacao.
- Son 20 las vías que conectan con puntos de intercambio modal.

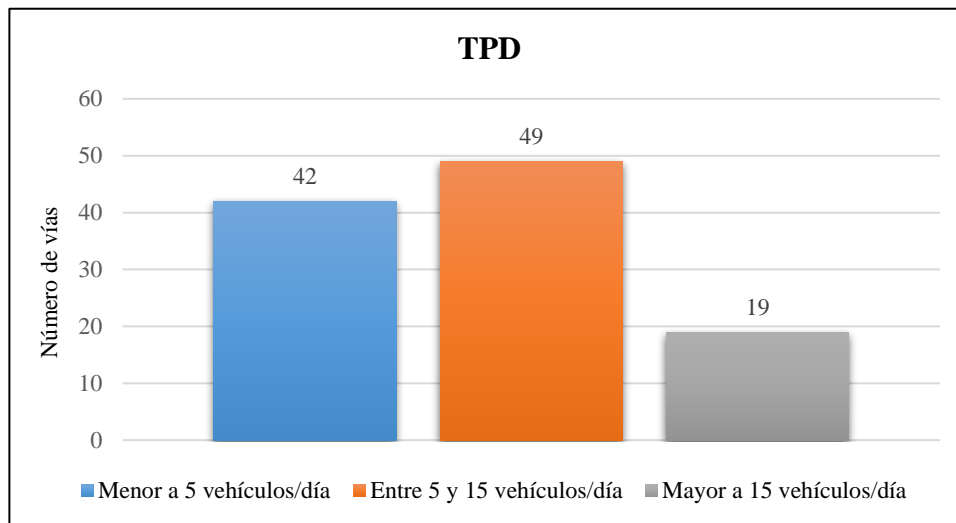


Ilustración 7. Tráfico Promedio Diario.

Finalmente, para cumplir con el objetivo 3, se elaboró la hoja de ruta mediante la priorización de las vías a partir de la asignación de puntajes derivados de toda la información previamente suministrada y calculados en la matriz PNVIR. Este puntaje permitió observar tres rangos de priorización: alta, media y baja, como se muestra en la Ilustración 8. La prioridad establece la necesidad de intervención con proyectos de mejoramiento vial en el corto, mediano y largo plazo. La información detallada puede consultarse en el anexo 6.

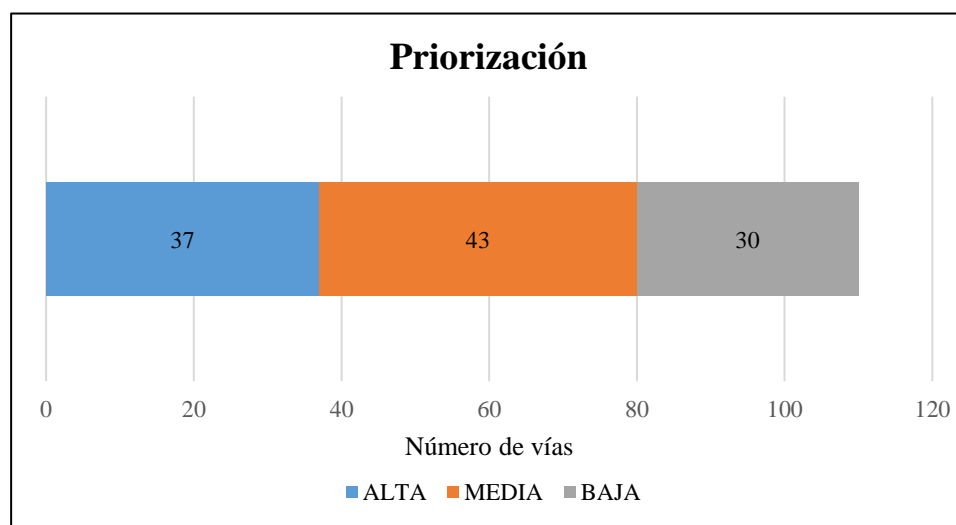


Ilustración 8 Priorización de vías.

Así mismo, se establecieron las necesidades de cada uno de los tramos viales analizados como se muestra en el anexo 7, donde la principal necesidad radicó en la ejecución de proyectos de mejoramiento de vía mediante la construcción de pavimentos (ver Ilustración 9) pues estas obras generarán un impacto en la calidad de vida de las personas, pues mejora la facilidad de acceso a escuelas y centros de salud, así mismo, mejora la economía facilitando el transporte de los productos, la comercialización de los mismos y el turismo en los diferentes puntos. En esta tabla de necesidades se logró estimar que el valor necesario para optimizar la red vial de todo el municipio requiere una inversión de \$300.096.300.000 la cual es fundamental implementar dadas las necesidades actuales del municipio y el impacto que estas tendrían para su desarrollo.

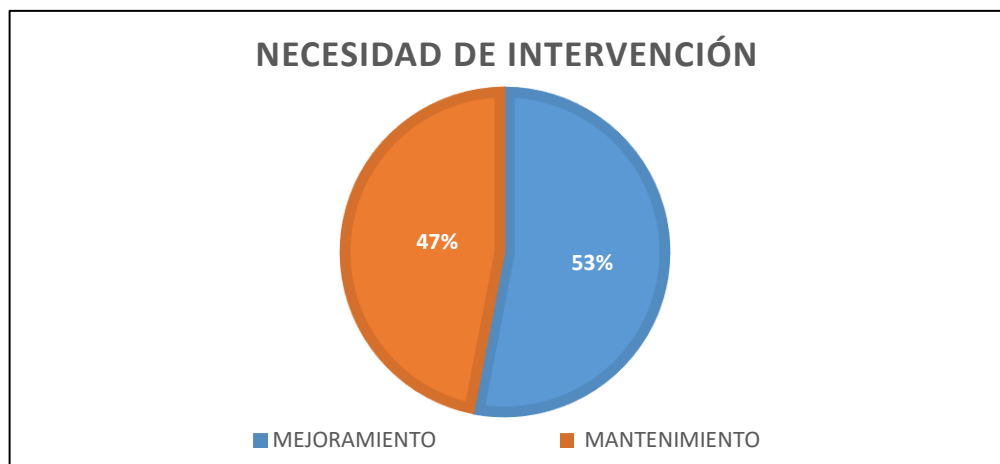


Ilustración 9. Necesidad de intervención.

Las necesidades en el contexto de mejoramiento corresponden a la implementación de proyectos de pavimentos en cualquiera de sus tipos, mientras que el mantenimiento está relacionado, a diferencia del complejo proceso de pavimentación, solo con el uso de maquinaria y adecuación de la vía con material seleccionado.

7. CONCLUSIONES

El primer paso para desarrollar la red vial del país y lograr la integración regional es identificar la red vial de cada uno de los municipios. En Tierralta se identificó una red que cuenta con 961,53 Km transitables, de los cuales sólo el 11% están pavimentados y corresponden a 109,24 Km. Los 852,29 Km restantes se podrían viabilizar para promover la sustitución de cultivos y la accesibilidad a centros de salud, escuelas, escenarios deportivos y lugares turísticos.

Se logró identificar los corredores viales estratégicos que impulsan el desarrollo económico y social de la población, y que podrían garantizar la visibilidad de las zonas más alejadas del país. Además, se estableció la prioridad de intervención de las vías, de las cuales 37 son de prioridad alta, 43 media y 30 baja. Así mismo se concluye que el 53% de las vías precisan mejoras mediante la construcción de pavimentos.

Se proyectó una inversión de \$300.096.300.000 para implementar el plan vial municipal, del cual se ha aprobado el 90% de acuerdo con la última revisión del Ministerio de transporte, y según los lineamientos del Ministerio de Ambiente todas las vías del plan vial municipal son aptas para intervenir. En este sentido, dadas las necesidades actuales del municipio, se espera tener un impacto en su desarrollo.

8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Agencia de Renovación del Territorio. (2017). Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial. Recuperado de: www.renovacionterritoio.gov.co/especiales/especial_PDET/
- Ministerio de Transporte. (2018). Plan Nacional de Vías para la Integración Regional (PNVIR). Bogotá, Colombia. Recuperado de www.mintransporte.gov.co/publicaciones/5775/plan-nacional-de-vias-para-la-integracion-regional/
- Alcaldía de Tierralta. (2020). Plan de Desarrollo Municipal Tierralta 2020-2023. Recuperado de: [www.tierralta-cordoba.gov.co/Transparencia/Plan%20de%20Desarrollo%2020202023/PLAN%20DE%20DESARROLLO%20MUNICIPAL%20\(TIERRALTA\)%202020%20-%202023.pdf](http://www.tierralta-cordoba.gov.co/Transparencia/Plan%20de%20Desarrollo%2020202023/PLAN%20DE%20DESARROLLO%20MUNICIPAL%20(TIERRALTA)%202020%20-%202023.pdf)
- Ley N° 769. (2002) Diario Oficial de la Republica de Colombia No. 44.932. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. Colombia, 13 de septiembre de 2002.
- Alcaldía de Tierralta. (2016). Vías de Comunicación. Recuperado de: www.tierralta-cordoba.gov.co/MiMunicipio/Paginas/Vias-de-Comunicacion.aspx

9. ANEXOS

Anexo 1. Red vial transitable.

Anexo 2. Criterios técnicos.

Anexo 3. Criterios sociales.

Anexo 4. Criterios ambientales.

Anexo 5. Criterios económicos.

Anexo 6. Puntaje y priorización.

Anexo 7. Necesidades en las vías.

Anexo 1. Red vial transitable.

NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (KM)	ANCHO PROMEDIO (M)	PAVIMENTADO (KM)	AFIRMADO (KM)	TIERRA (KM)
BRASIL - PUEBLO CEDRO	2,10	5,00	0,00	2,10	0,00
PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA	1,30	5,00	0,00	1,30	0,00
LAS DELICIAS - CAMPO ALEGRE	7,94	5,00	0,00	0,00	7,94
MARSELLA - BARÚ	2,98	5,00	0,00	0,00	2,98
BONITO VIENTO - APARTADA RALITO	1,80	5,00	0,00	0,00	1,80
VADEN - CANA FINA	2,00	5,00	0,00	0,00	2,00
VILLA PROVIDENCIA - MORROCOY	2,50	5,00	0,00	0,00	2,50
APARTADA ISLA DE VENEZUELA - ISLA DE VENEZUELA	2,00	4,00	0,00	0,00	2,00
CORINTO - QUEBRADA ACOSTA	2,15	4,00	0,00	0,00	2,15
EL TORO - MAZAMORRA - PUEBLO NUEVO	8,40	4,00	0,00	0,00	8,40
VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS	6,34	5,00	0,00	0,00	6,34
VÍA URRRA - SAN JOSE DE NUEVO TAY - SAN CLEMENTE	4,02	6,00	0,00	0,00	4,02
APARTADA RALITO - RALITO	4,20	6,00	0,00	4,20	0,00
RALITO - CORINTO	7,93	6,00	0,00	7,93	0,00
REVUELTOS - CANUTILLAL	5,07	5,00	0,00	0,00	5,07
VÍA RIO NUEVO - BARÚ	3,00	5,00	0,00	0,00	3,00
GUARUMAL - ALTO GUARUMAL	6,94	4,00	0,00	0,00	6,94
GRAMALOTE - APARTADA NOCHE BUENA	1,80	5,00	0,00	0,00	1,80
BRASIL - FLORES ARRIBA	6,20	5,00	0,00	0,00	6,20
CORINTO - QUEBRADA BURRO	1,50	4,00	0,00	0,00	1,50
BATATA - MURMULLO	8,70	5,00	0,00	0,00	8,70
APARTADA RALITO - CARRIZOLA CARAMELO	5,50	5,00	0,00	0,00	5,50
TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN	5,14	5,00	0,00	0,00	5,14
SANTA MARTA - NUEVA GRANADA	6,90	5,00	0,00	0,00	6,90
MURMULLO MEDIO - LA SIERPE	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00
CAMELIAS - PUENTE PALMIRA	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00
PUENTE COLGANTE - SALTILLO	7,06	4,00	0,00	0,00	7,06
VARIANTE - QUEBRADA HONDA	6,91	6,00	0,00	0,00	6,91
MANTAGORDAL - SEVERINERA	5,60	5,00	0,00	0,00	5,60
SEVERINERA - CALDERO #1 (FINCA) - LÍMITE TIERRALTA	3,35	4,00	0,00	0,00	3,35
CRUCE VÍA MAZAMORRA - VILLA PROVIDENCIA	3,50	5,00	0,00	0,00	3,50
NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN)	12,50	4,00	0,00	0,00	12,50
CANUTILLAL - CRUCE VÍA PUEBLO CEDRO	9,00	5,00	0,00	0,00	9,00
NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO	6,80	5,20	0,00	0,00	6,80

NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (KM)	ANCHO PROMEDIO (M)	PAVIMENTADO (KM)	AFIRMADO (KM)	TIERRA (KM)
ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)	8,50	5,00	0,00	0,00	8,50
(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALLO)	7,00	5,00	0,00	0,00	7,00
VÍA MONTERÍA - PARCELAS COSTA DE ORO	4,50	4,50	0,00	4,50	0,00
CARRIZOLA MACHUCA - CAMELO	5,80	5,30	0,00	0,00	5,80
ROSARIO - LORENZO ARRIBA	9,00	4,50	0,00	0,00	9,00
TRES GOLPES - BETANIA - MANTAGORDAL	10,21	5,00	0,00	0,00	10,21
NUEVA UNIÓN - SANTANITA	15,70	4,50	0,00	0,00	15,70
ALCANCÍA - DIVIDIVI	4,00	5,00	0,00	0,00	4,00
MANTAGORDAL - MACHUCA	10,10	5,00	0,00	0,00	10,10
VÍA URRÁ - PUERTO DE FRASQUILLO	1,61	5,00	0,00	1,61	0,00
CAMPAMENTO - LOS LIMONES - EL CAMELO	5,20	4,50	0,00	0,00	5,20
LA Y - GUARUMAL	3,00	5,00	0,00	0,00	3,00
CALLEJAS - JOBO -SANTA FE	8,50	5,00	0,00	0,00	8,50
JOBO-JARDIA	4,00	5,00	0,00	0,00	4,00
PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE - PUEBLO NUEVO	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00
VILLA LUZ - TUIS TUIS	7,50	5,00	0,00	0,00	7,50
ALTO LORO- VÍA A URRÁ	13,00	5,00	0,00	4,00	9,00
ALTO LORO-GUARUMAL ARRIBA	3,00	4,00	0,00	0,00	3,00
ALTO LORO-ALTO TAY	2,00	4,00	0,00	0,00	2,00
ALTO LORO-OSCURANA	5,00	4,00	0,00	0,00	5,00
CLARAS-OSSA	5,50	5,00	0,00	0,00	5,50
OSSA-PUERTO PACHECO	8,70	5,00	0,00	0,00	8,70
BONITO VIENTO - LOS LIMONES	6,40	5,00	0,00	0,00	6,40
VÍA URRÁ - CRUCE VARIANTE QUEBRADA HONDA (INCLUYE CRUCE CON VÍA SAN RAFAEL)	3,50	5,00	0,00	0,00	3,50
CAMPO ALEGRE-CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO	6,80	5,00	0,00	0,00	6,80
CAMPO ALEGRE-CARRIZOLA	5,20	5,00	0,00	0,00	5,20
REVUELTOS-PUEBLO CEDRO	8,00	4,50	0,00	0,00	8,00
SANTANA-PARAISO	4,00	4,50	0,00	0,00	4,00
CRUCE VÍA CANUTILLAL - NUEVA ESPERANZA	9,00	5,00	0,00	0,00	9,00
PALMIRA - SAN RAFAEL PLUMILLA	8,50	5,00	0,00	0,00	8,50
MARSELLA-GRAMALOTE	2,00	5,00	0,00	0,00	2,00
MADRE VIEJA-GARCIA	2,00	5,00	0,00	0,00	2,00
NUEVA ESPERANZA-CORREDOR VIAL	3,00	5,00	0,00	0,00	3,00
VÍA MONTERÍA - LOS VOLCANES	7,50	5,00	0,00	0,00	7,50
CORREDOR VIAL SECTOR CARRIZOLA - DELICIAS	11,31	5,00	0,00	0,00	11,31
LA ESCORA - CERRO LAS MUJERES	11,60	5,00	0,00	0,00	11,60
JUAN LEON- APARTADA (CRUCE VÍA NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO)	5,00	4,50	0,00	0,00	5,00

NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (KM)	ANCHO PROMEDIO (M)	PAVIMENTADO (KM)	AFIRMADO (KM)	TIERRA (KM)
CUMBIA-PAILAS-LA Y (PALMIRA - EL DIAMANTE)	8,14	4,00	0,00	0,00	8,14
RALITO- SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA	7,75	4,00	0,00	0,00	7,75
RALITO-GALONES	6,00	3,00	0,00	0,00	6,00
CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ	6,00	4,50	0,00	0,00	6,00
SAN CLEMENTE-TUIS TUIS	3,50	4,00	0,00	0,00	3,50
LOS PLACERES - (VÍA TIERRALTA - PALMIRA)	1,30	3,00	0,00	0,00	1,30
PARCELAS DEL TESORO - CRUCE VÍA CERRO GUILLO	8,00	4,00	0,00	0,00	8,00
VARIANTE - LA ESCORA - NUEVA GRANADA	16,80	3,00	0,00	0,00	16,80
CHARUAS-CORINTO	10,00	4,50	0,00	0,00	10,00
CUCARACHA-CARRETERA NEGRA	3,00	4,00	0,00	3,00	0,00
CADILLO-RATON-SIBERIA-LIZETAS-CHARUAS	8,00	4,00	0,00	0,00	8,00
CADILLO-CASA TABLA	5,00	3,00	0,00	0,00	5,00
CADILLO-PECHO CANDÉ	5,00	3,00	0,00	0,00	5,00
CADILLO-MAGRA	2,00	5,00	0,00	0,00	2,00
LOS PATOS- CRUCE VÍA CACERÍO DE ACOSTA A RALITO	2,00	4,00	0,00	0,00	2,00
LA PALMERA - NUEVOS AIRES-CERRO GUILLO	12,00	5,00	0,00	0,00	12,00
ARENAS BLANCAS- CANUTILLAL	3,00	5,00	0,00	0,00	3,00
NUEVA UNIÓN - PUERTO PACHECO	5,25	5,00	0,00	0,00	5,25
CRUCITO-FRASQUILLO	8,00	4,00	0,00	0,00	8,00
FRASQUILLO-CHIBOGADO MEDIO	8,00	3,00	0,00	0,00	8,00
LORO-KILOMETRO 10 - KILÓMETRO 13	6,00	4,00	0,00	0,00	6,00
APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS	10,00	4,00	0,00	0,00	10,00
LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS	17,00	4,00	0,00	0,00	17,00
EL JOBO - CRUCE VÍA (CARAMELO - VOLCANES)	5,00	4,00	0,00	0,00	5,00
TRES GOLPES - NUEVO MUNDO	2,50	3,50	0,00	0,00	2,50
CALLEJAS - LA MACARENA	5,00	5,00	0,00	5,00	0,00
MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA	9,00	4,50	0,00	0,00	9,00
Y DE TRES PUERTAS - FINCA EL TOPACIO	9,00	4,00	0,00	0,00	9,00
VÍA A BATATA - LAS GOLONDRINOS	5,00	3,50	0,00	0,00	5,00
VÍA A URRÁ - VILLA LUZ - RÍO SINÚ	4,00	3,00	0,00	0,00	4,00
VÍA A URRÁ - EL CABRERO - EL BANQUITO	4,00	5,00	0,00	4,00	0,00
VÍA A URRÁ - TAY MEDIO - ALTO TAY - LA IGUANA	10,00	4,00	0,00	0,00	10,00
CARRIZOLA - PLANCHÓN - VÍA BATATA	9,00	5,00	0,00	1,00	8,00
PLANCHÓN DEL TORO - EL TORO	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00
PUERTO PACHECO - LAS COLINAS	4,00	3,50	0,00	0,00	4,00
RALITO - CERRÓ LOS GALONES - NUEVA GRANADA	5,40	5,50			5,40

NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (KM)	ANCHO PROMEDIO (M)	PAVIMENTADO (KM)	AFIRMADO (KM)	TIERRA (KM)
FRASQUILLO NUEVO - KM 40	16,80	4,50			16,80
TIERRALTA - FRASQUILLO U80701	33,70	7,00	33,70	0,00	0,00
(VÍA K15 - TIERRALTA) - EL BICHO - LOS VOLCANES - CAMELO DM0063	18,80	5,00	0,00	18,80	0,00
(VÍA K15 - TIERRALTA) - LOS VOLCANES DM0063	7,40	5,00	0,00	7,40	0,00
VÍA K15 - TIERRALTA) - VOLADOR DM0178	7,90	4,50	0,00	7,90	0,00
(VÍA K15 - TIERRALTA) - LOS BONGOS - LOS ARAPIOS 64565	3,30	4,50	0,00	3,30	0,00
(VÍA K15 - TIERRALTA) - PARCELAS COSTA DE ORO DMA805	5,00	4,00	0,00	0,00	5,00
TIERRALTA - MONTERÍA (SECTOR TIERRALTA - K15)	64,07	7,00	64,07	0,00	0,00
CRUCE VÍA MORALES-VALENCIA - RÍO NUEVO - MANZANARES DM0144	10,60	5,00	10,60	0,00	0,00
VALENCIA - CALLEJAS 64880	10,60	5,00	0,00	5,00	5,60
PALMIRA - EL DIAMANTE	25,40	4,50	0,00	25,40	0,00
TAY - ALTO TAY - LA IGUANA	21,46	4,50	0,00	21,46	0,00
TAY - GUARUMAL	2,30	4,00	0,00	2,30	0,00
TIERRALTA - SAIZA (SECTOR CALLEJAS - BATATA)	60,10	4,00	0,00	28,10	32,00
TIERRALTA - CALLEJAS	6,50	4,50	0,87	5,63	0,00
TIERRALTA - EL CABRERO - EL TORO	8,60	5,00	0,00	8,60	0,00
TIERRALTA - PALMIRA	8,00	4,50	0,00	8,00	0,00
LOS BONGOS - LOS ARAPIOS	2,60	4,50	0,00	0,52	2,08

Anexo 2. Criterios técnicos.

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera(s) municipal(es)	
BRASIL - PUEBLO CEDRO			PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA			Con vía terciaria				Ninguna
PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA			SANTA MARTA - NUEVA GRANADA			Con vía terciaria				Ninguna
LAS DELICIAS - CAMPO ALEGRE		TIERRALTA - FRASQUILLO	CAMPO ALEGRE - CARRIZOLA			Con vía secundaria y terciaria			SI	Comunica con cabecera(s) municipal(es)
MARSELLA - BARÚ			MARSELLA - GRAMALOTE			Con vía terciaria				Ninguna
BONITO VIENTO - APARTADA RALITO			APARTADA RALITO - RALITO			Con vía terciaria				Ninguna
VADEN - CANA FINA			CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ			Con vía terciaria				Ninguna
VILLA PROVIDENCIA - MORROCOY			LAS LOMAS - VILLA PROVIDENCIA			Con vía terciaria				Ninguna
APARTADA ISLA DE VENEZUELA - ISLA DE VENEZUELA		TIERRALTA - FRASQUILLO				Con vía secundaria				Ninguna
CORINTO - QUEBRADA ACOSTA			RALITO - CORINTO			Con vía terciaria				Ninguna
EL TORO - MAZAMORRA - PUEBLO NUEVO			PLANCHON DEL TORO - EL TORO	RIO SINÚ		Con vía terciaria y fluvial				Ninguna
VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS			VILLA PROVIDENCIA - CRUCE VÍA MAZAMORRA			Con vía terciaria				Ninguna
VIA URRÁ - SAN JOSE DE NUEVO TAY - SAN CLEMENTE		TIERRALTA - FRASQUILLO	SAN CLEMENTE - TUIS TUIS			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna
APARTADA RALITO - RALITO			BONITO VIENTO - APARTADA			Con vía terciaria				Ninguna

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera(s) municipal(es)	
			RALITO							
RALITO - CORINTO			APARTADA RALITO - RALITO			Con vía terciaria				Ninguna
REVUELTOS - CANUTILLAL			CANUTILLAL - BRASIL			Con vía terciaria				Ninguna
VÍA RIO NUEVO - BARÚ			MARSELLA - BARÚ			Con vía terciaria				Ninguna
GUARUMAL - ALTO GUARUMAL			GUARUMAL - LA Y			Con vía terciaria				Ninguna
GRAMALOTE - APARTADA NOCHE BUENA			MARSELLA - GRAMALOTE			Con vía terciaria				Ninguna
BRASIL - FLORES ARRIBA			BRASIL - PUEBLO CEDRO			Con vía terciaria				Ninguna
CORINTO - QUEBRADA BURRO			RALITO - CORINTO			Con vía terciaria				Ninguna
BATATA - MURMULLO			MURMULLO MEDIO - LA SIERPE			Con vía terciaria				Ninguna
APARTADA RALITO - CARRIZOLA CAMELO			BONITO VIENTO - APARTADA RALITO			Con vía terciaria				Ninguna
TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN			CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ			Con vía terciaria				Ninguna
SANTA MARTA - NUEVA GRANADA			NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO			Con vía terciaria				Ninguna
MURMULLO MEDIO - LA SIERPE			BATATA - MURMULLO			Con vía terciaria				Ninguna
CAMELIAS - PUENTE PALMIRA			PUENTE COLGANTE - PALMIRA			Con vía terciaria				Ninguna
PUENTE COLGANTE - SALTILLO			CAMELIAS - PUENTE PALMIRA			Con vía terciaria				Ninguna
VARIANTE - QUEBRADA HONDA		TIERRALTA - FRASQUILLO	ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)			Con vía secundaria y terciaria			SI	Comunica con cabecera(s) municipal(es)

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera(s) municipal(es)	
MANTAGORDAL - SEVERINERA			MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA			Con vía terciaria				Ninguna
SEVERINERA - CALDERO #1 (FINCA) - LÍMITE TIERRALTA			MANTAGORDAL - SEVERINERA			Con vía terciaria				Ninguna
CRUCE VÍA MAZAMORRA - VILLA PROVIDENCIA			VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS			Con vía terciaria				Ninguna
NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN)			PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE	RIO SINÚ		Con vía terciaria y fluvial				Ninguna
CANUTILLAL - CRUCE VÍA PUEBLO CEDRO			ARENAS BLANCAS - CANUTILLAL			Con vía terciaria				Ninguna
NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO			CARAMELO - BONITO VIENTO			Con vía terciaria				Ninguna
ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)		TIERRALTA - FRASQUILLO	ROSARIO - LORENZO ARRIBA			Con vía secundaria y terciaria			SI	Comunica con cabecera(s) municipal(es)
(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALLO)			VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS			Con vía terciaria				Ninguna
VÍA MONTERÍA - PARCELAS COSTA DE ORO		TIERRALTA - MONTERÍA (Sector Tierralta - K15)				Con vía secundaria				Ninguna
CARRIZOLA MACHUCA - CAMELO		(Vía K15 - Tierralta) - EL BICHO - LOS VOLCANES - CAMELO	APARTADALITO - CARRIZOLA CAMELO			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna
ROSARIO - LORENZO ARRIBA			ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)			Con vía terciaria				Ninguna

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera(s) municipal(es)	
TRES GOLPES - BETANIA - MANTAGORDAL			MANTAGORDAL - SEVERINERA			Con vía terciaria				Ninguna
NUEVA UNIÓN - SANTANITA		TIERRALTA - FRASQUILLO	(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALLO)	RIO SINÚ		Con vía secundaria y terciaria y fluvial				Ninguna
ALCANCÍA - DIVIDIVI			LA PALMERA - NUEVOS AIRES - CERRO GUILLO			Con vía terciaria				Ninguna
MANTAGORDAL - MACHUCA			MANTAGORDAL - SEVERINERA			Con vía terciaria				Ninguna
VÍA URRÁ - PUERTO DE FRASQUILLO		TIERRALTA - FRASQUILLO	FRASQUILLO - CHIBOGADO MEDIO	EMBALSE URRÁ		Con vía secundaria y terciaria y fluvial				Ninguna
CAMPAMENTO - LOS LIMONES - EL CARAMELO			CARAMELO - BONITO VIENTO			Con vía terciaria				Ninguna
LA Y - GUARUMAL			GUARUMAL - ALTO GUARUMAL			Con vía terciaria				Ninguna
CALLEJAS - JOBO - SANTA FE			TIERRALTA - SAIZA (SECTOR CALLEJAS - BATATA)			Con vía terciaria				Ninguna
JOBO-JARDIA			CALLEJAS - JOBO - SANTA FE			Con vía terciaria				Ninguna
PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE - PUEBLO NUEVO			NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN DEL PARAÍSO)			Con vía terciaria				Ninguna
VILLA LUZ - TUIS TUIS		TIERRALTA - FRASQUILLO	SAN CLEMENTE-TUIS TUIS			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera (s) municipal (es)	
ALTO LORO-VÍA A URRÁ		TIERRALTA - FRASQUILLO	GUARUMAL - ALTO GUARUMAL			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna
ALTO LORO-GUARUMAL ARRIBA			ALTO LORO - VÍA A URRÁ			Con vía terciaria				Ninguna
ALTO LORO-ALTO TAY			ALTO LORO - GUARUMAL ARRIBA			Con vía terciaria				Ninguna
ALTO LORO-OSCURANA			ALTO LORO - GUARUMAL ARRIBA			Con vía terciaria				Ninguna
CLARAS-OSSA			OSSA-PUERTO PACHECO	EMBALSE URRÁ		Con vía terciaria y fluvial				Ninguna
OSSA-PUERTO PACHECO			CLARAS-OSSA	EMBALSE URRÁ		Con vía terciaria				Ninguna
BONITO VIENTO - LOS LIMONES			BONITO VIENTO - APARTADA RALITO			Con vía terciaria				Ninguna
VÍA URRÁ - CRUCE VARIANTE QUEBRADA HONDA (INCLUYE CRUCE CON VÍA SAN RAFAEL)		TIERRALTA - FRASQUILLO	ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)			Con vía secundaria y terciaria			SI	Comunica con cabecera (s) municipal (es)
CAMPO ALEGRE-CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO		TIERRALTA - FRASQUILLO	CAMPO ALEGRE-CARRIZOLA			Con vía secundaria y terciaria			SI	Comunica con cabecera (s) municipal (es)
CAMPO ALEGRE-CARRIZOLA		TIERRALTA - FRASQUILLO	CAMPO ALEGRE - CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO			Con vía secundaria y terciaria			SI	Comunica con cabecera (s) municipal (es)
REVUELTOS-PUEBLO CEDRO			PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA			Con vía terciaria				Ninguna
SANTANA-PARAISO			NUEVA UNIÓN - SANTANITA	RIO SINÚ		Con vía terciaria				Ninguna
CRUCE VÍA CANUTILLAL - NUEVA ESPERANZA			SAN JUAN - PALMIRA			Con vía terciaria				Ninguna

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera(s) municipal(es)	
PALMIRA - SAN RAFAEL PLUMILLA			PALMIRA - EL DIAMANTE			Con vía terciaria				Ninguna
MARSELLA-GRAMALOTE			BARU - VIA VALENCIA			Con vía terciaria				Ninguna
MADRE VIEJA-GARCIA		TIERRALTA - MONTERÍA (SECTOR TIERRALTA - K15)				Con vía terciaria				Ninguna
NUEVA ESPERANZA-CORREDOR VIAL			SAN JUAN - NUEVA ESPERANZA			Con vía terciaria				Ninguna
VÍA MONTERÍA - LOS VOLCANES		TIERRALTA - MONTERÍA (SECTOR TIERRALTA - K15)	LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna
CORREDOR VIAL SECTOR CARRIZOLA - DELICIAS		TIERRALTA - FRASQUILLO	CAMPO ALEGRE - CARRIZOLA			Con vía secundaria y terciaria		SI		Comunica con cabecera(s) municipal(es)
LA ESCORA - CERRO LAS MUJERES			VARIANT E - LA ESCORA			Con vía terciaria				Ninguna
JUAN LEON-APARTADA (CRUCE VÍA NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO)			NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO			Con vía terciaria				Ninguna
CUMBIA-PAILAS-LA Y (PALMIRA - EL DIAMANTE)			PALMIRA - EL DIAMANTE			Con vía terciaria				Ninguna
RALITO- SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA			RALITO - CORINTO			Con vía terciaria				Ninguna
RALITO-GALONES			RALITO - CORINTO			Con vía terciaria				Ninguna
CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ		TIERRALTA - FRASQUILLO	CAÑA FINA - VADEN			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna
SAN CLEMENTE-TUIS TUIS			TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN			Con vía terciaria				Ninguna
LOS PLACERES - (VÍA TIERRALTA -			TIERRALTA - PALMIRA			Con vía terciaria				Ninguna

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera(s) municipal(es)	
PALMIRA)										
PARCELAS DEL TESORO - CRUCE VÍA CERRO GUILLO			LA PALMERA - NUEVOS AIRES- CERRO GUILLO			Con vía terciaria				Ninguna
VARIANTE - LA ESCORA - NUEVA GRANADA			NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO			Con vía terciaria			SI	Comunica con cabecera(s) municipal(es)
CHARUAS-CORINTO			RALITO - CORINTO			Con vía terciaria				Ninguna
CUCARACHA -CARRETERA NEGRA		TIERRALTA - FRASQUILLO				Con vía secundaria				Ninguna
CADILLO-RATON-SIBERIA-LIZETAS-CHARUAS			CHARUAS - CORINTO			Con vía terciaria				Ninguna
CADILLO-CASA TABLA			CADILLO - PECHO CANDÉ			Con vía terciaria				Ninguna
CADILLO-PECHO CANDÉ			CADILLO - CASA TABLA			Con vía terciaria				Ninguna
CADILLO-MAGRA			CADILLO-RATON-SIBERIA-LIZETAS-CHARUAS			Con vía terciaria				Ninguna
LOS PATOS-CRUCE VÍA CACERÍO DE ACOSTA A RALITO			RALITO-SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA			Con vía terciaria				Ninguna
LA PALMERA - NUEVOS AIRES- CERRO GUILLO			VARIANTE - LA ESCORA			Con vía terciaria				Ninguna
ARENAS BLANCAS-CANUTILLAL			CANUTILLAL - BRASIL			Con vía terciaria				Ninguna
NUEVA UNIÓN - PUERTO PACHECO			OSSA-PUERTO PACHECO			Con vía terciaria				Ninguna
CRUCITO-FRASQUILLO		TIERRALTA - FRASQUILLO	FRASQUILLO-CHIBOGADO MEDIO	EMBALSE URRÁ		Con vía secundaria y terciaria y fluvial				Ninguna
FRASQUILLO-CHIBOGADO MEDIO		TIERRALTA - FRASQUILLO	CRUCITO - FRASQUILLO			Con vía terciaria				Ninguna

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera(s) municipal(es)	
		O	LLO							
LORO-KILOMETRO 10 - KILÓMETRO 13			ALTO LORO-VÍA A URRÁ			Con vía terciaria				Ninguna
APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS		TIERRALTA - MONTERÍA (SECTOR TIERRALTA - K15)	LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna
LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS			APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS			Con vía terciaria				Ninguna
EL JOBO - CRUCE VÍA (CARAMELO - VOLCANES)			CARAMELO - VOLCANES			Con vía terciaria				Ninguna
TRES GOLPES - NUEVO MUNDO			NUEVO MUNDO - MANTAG ORDAL			Con vía terciaria				Ninguna
CALLEJAS - LA MACARENA			PLANCHÓN DEL TORO - MAZAMORRA			Con vía terciaria				Ninguna
MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA			NUEVO MUNDO - MANTAG ORDAL			Con vía terciaria				Ninguna
Y DE TRES PUERTAS - FINCA EL TOPACIO			VARIANTE - LA ESCORA			Con vía terciaria				Ninguna
VÍA A BATATA - LAS GOLONDRINOS			TIERRALTA - SAIZA (SECTOR CALLEJAS - BATATA)			Con vía terciaria				Ninguna
VÍA A URRÁ - VILLA LUZ - RÍO SINÚ		TIERRALTA - FRASQUILLO		RIO SINÚ		Con vía secundaria y fluvial				Ninguna
VÍA A URRÁ - EL CABRERO - EL BANQUITO		TIERRALTA - FRASQUILLO	TIERRALTA - EL CABRERO - EL	RIO SINÚ		Con vía secundaria y terciaria y fluvial			SI	Comunica con cabecera(s) municipal(es)

NOMBRE DE LA VÍA	MODOS DE TRANSPORTE					CONECTIVIDAD MODAL	CONECTIVIDAD REGIONAL			CONECTIVIDAD REGIONAL
	Con vía primaria	Con vía secundaria	Con vía terciaria	Con vía fluvial	Con vía aérea		Comunica con otro(s) departamento(s)	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	Comunica con cabecera (s) municipal (es)	
			TORO							
VÍA A URRÁ - TAY MEDIO - ALTO TAY - LA IGUANA		TIERRALTA - FRASQUILLO	ALTO LORO - VÍA A URRÁ			Con vía secundaria y terciaria				Ninguna
CARRIZOLA - PLANCHÓN - VÍA BATATA		TIERRALTA - FRASQUILLO	TIERRALTA - EL CABRERO - EL TORO	RIO SINÚ		Con vía secundaria y terciaria y fluvial				Ninguna
PLANCHÓN DEL TORO - EL TORO			PLANCHÓN DEL TORO - MAZAMORRA	RIO SINÚ		Con vía terciaria y fluvial				Ninguna
PUERTO PACHECO - LAS COLINAS			OSSA - PUERTO PACHECO			Con vía terciaria				Ninguna
RALITO - CERRO LOS GALONES - NUEVA GRANADA			NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO			Con vía terciaria				Ninguna
FRASQUILLO NUEVO - KM 40		TIERRALTA - FRASQUILLO U80701				Con vía terciaria				Ninguna
PALMIRA - EL DIAMANTE			TIERRALTA - PALMIRA			Con vía terciaria				Ninguna
TIERRALTA - PALMIRA			PALMIRA - EL DIAMANTE			Con vía terciaria			SI	Comunica con cabecera (s) municipal (es)

Anexo 3. Criterios sociales.

POBLACIÓN BENEFICIADA			CENTROS SOCIALES					
NOMBRE DE LA VÍA	POBLACIÓN BENEFICIADA	SUSTITUCIÓN DE CULTIVOS	Centros de salud	Escuelas	Centros comunitarios o similar	Turismo	Escenario deportivo	PUNTAJE CENTROS SOCIALES
BRASIL - PUEBLO CEDRO	1264	NO Promueve la sustitución		ESCUELA BRASIL	SALON JAC			5
PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA	1063	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD SANTA MARTA	ESCUELA SANTA MARTA	SALON JAC			10
LAS DELICIAS - CAMPO ALEGRE	3025	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD LAS DELICIAS	I.E LAS DELICIAS	SALON JAC		CANCHA PRINCIPAL	10
MARSELLA - BARÚ	658	NO Promueve la sustitución		I.E LOS MORALES	SALON JAC			5
BONITO VIENTO - APARTADA RALITO	1474	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD RALITO	I.E BONITO VIENTO	SALON JAC			10
VADEN - CANA FINA	1737	NO Promueve la sustitución		ESCUELA CAÑA FINA	SALON JAC			5
VILLA PROVIDENCIA - MORROCOY	1227	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD VILLA PROVIDENCIA	ESCUELA VILLA PROVIDENCIA		ECOLAGOS		10
APARTADA ISLA DE VENEZUELA - ISLA DE VENEZUELA	64	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
CORINTO - QUEBRADA ACOSTA	904	NO Promueve la sustitución		ESCUELA CORINTO	SALON JAC			5
EL TORO - MAZAMORRA - PUEBLO NUEVO	2179	NO Promueve la sustitución		CENTRO EDUCATIVO EL TORO	SALON JAC			5
VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS	237	NO Promueve la sustitución		ESCUELA VILLA PROVIDENCIA			CANCHA COMUNITARIA	5
VIA URRRA - SAN JOSE DE NUEVO TAY - SAN CLEMENTE	765	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD SAN CLEMENTE	I.E SAN CLEMENTE			CANCHA DEPORTIVA	10
APARTADA RALITO - RALITO	1932	NO Promueve la sustitución		I.E RALITO	SALON JAC		PLAZA DEPORTIVA	5
RALITO - CORINTO	1303	NO Promueve la sustitución		ESCUELA CORINTO	SALON JAC			5
REVUELTOS - CANUTILLAL	456	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
VÍA RIO NUEVO - BARÚ	655	NO Promueve la sustitución		I.E LOS MORALES	SALON JAC			5
GUARUMAL - ALTO GUARUMAL	510	Promueve la sustitución		ESCUELA GUARUMAL	SALON JAC			5
GRAMALOTE - APARTADA NOCHE BUENA	372	NO Promueve la sustitución			SALON JAC		CANCHA GRAMALOTE	1
BRASIL - FLORES ARRIBA	548	NO Promueve la sustitución		ESCUELA BRASIL	SALON JAC	SALTILLO FLORES		5

POBLACIÓN BENEFICIADA			CENTROS SOCIALES					
NOMBRE DE LA VÍA	POBLACIÓN BENEFICIADA	SUSTITUCIÓN DE CULTIVOS	Centros de salud	Escuelas	Centros comunitarios o similar	Turismo	Escenario deportivo	PUNTAJE CENTROS SOCIALES
CORINTO - QUEBRADA BURRO	458	NO Promueve la sustitución		ESCUELA CORINTO	SALON JAC			5
BATATA - MURMULLO	1927	Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD BATATA	I.E. BATATA	SALON JAC		PLAZA FUTBOL	10
APARTADA RALITO - CARRIZOLA CAMELO	1804	NO Promueve la sustitución	CENTRO DE SALUD CAMELO	I.E. INMACULADA CARRISOLA	SALON JAC		CANCHA DEPORTIVA	10
TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN	797	Promueve la sustitución		CENTRO EDUCATIVO TUIS TUIS ARRIBA	SALON JAC	SALTILLO TUIS TUIS		5
SANTA MARTA - NUEVA GRANADA	1016	NO Promueve la sustitución		ESCUELA SANTA MARTA	SALON JAC			5
MURMULLO MEDIO - LA SIERPE	149	Promueve la sustitución		ESCUELA LA SIERPE	SALON JAC			5
CAMELIAS - PUENTE PALMIRA	1391	Promueve la sustitución			SALON JAC			1
PUENTE COLGANTE - SALTILLO	2154	Promueve la sustitución		I.E EL SALTILLO	SALON JAC	SALTILLO PALMIRA	PLACA DE CONCRETO EL SALTILLO	5
VARIANTE - QUEBRADA HONDA	1959	NO Promueve la sustitución		ESCUELA QUEBRADA HONDA	SALON JAC	CENTROS SOCIALES DE ESPARCIMIENTO	CANCHA FUTBOL	5
MANTAGORDAL - SEVERINERA	957	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SAUD SEVERINERA	I.E ESTEFANIA MARIMON ISAZA ESC. JUNIN SEVERINERA	SALON JAC		CANCHA MICROFUTBOL	10
SEVERINERA - CALDERO #1 (FINCA) - LÍMITE TIERRALTA	275	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
CRUCE VÍA MAZAMORRA - VILLA PROVIDENCIA	1227	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD VILLA PROVIDENCIA	ES. VILLA PROVIDENCIA	SALON JAC			10
NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN)	618	NO Promueve la sustitución		ESC. NUEVO CEIBAL	SALON JAC		CANCHA FUTBOLERA	5
CANUTILLAL - CRUCE VÍA PUEBLO CEDRO	679	NO Promueve la sustitución		ESC.CANUTILLAL	SALON JAC			5
NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO	1291	NO Promueve la sustitución		ESC. NUEVA GRANADA	SALON JAC		PLACA DE DEPORTES	5
ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)	2113	Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD ROSARIO	I.E ROSARIO	SALON JAC		CANCHA DESCUBIERTA ROSARIO	10

POBLACIÓN BENEFICIADA			CENTROS SOCIALES					
NOMBRE DE LA VÍA	POBLACIÓN BENEFICIADA	SUSTITUCIÓN DE CULTIVOS	Centros de salud	Escuelas	Centros comunitarios o similar	Turismo	Escenario deportivo	PUNTAJE CENTROS SOCIALES
(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALLO)	1399	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD VILLA NUEVA PLATANERA	I.E NUEVA PLATANERA	SALON JAC	ECOLAGOS		10
VÍA MONTERÍA - PARCELAS COSTA DE ORO	1086	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
CARRIZOLA MACHUCA - CAMELO	1301	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD CAMELO	ESC. CAMELO	SALON JAC		CANCHA DESCUBIERTA	10
ROSARIO - LORENZO ARRIBA	1960	Promueve la sustitución		ESC. LORENZO	SALON JAC			5
TRES GOLPES - BETANIA - MANTAGORDAL	738	NO Promueve la sustitución		ESC. MANTA GORDAL	SALON JAC		CANCHA MANTAGORDAL	5
NUEVA UNIÓN - SANTANITA	1162	NO Promueve la sustitución		ESC. NUEVA UNION	SALON JAC		CANCHA CON CERRAMIENTO SANTANA	5
ALCANCÍA - DIVIDIVI	384	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
MANTAGORDAL - MACHUCA	1460	NO Promueve la sustitución			SALON JAC		CACHA DESCUBIERTA DE TIERRA	1
VÍA URRÁ - PUERTO DE FRASQUILLO	515	Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD FRASQUILLO	C.E FRASQUILLO	SALON JAC	EMBALSE URRÁ		10
CAMPAMENTO - LOS LIMONES - EL CAMELO	665	NO Promueve la sustitución		ESC. CAMPAMENTO	SALON JAC			5
LA Y - GUARUMAL	510	Promueve la sustitución		ESC. GUARUMAL		RESERVA NATURAL	CANHA DE DEPORTES GUARUMAL	5
CALLEJAS - JOBO - SANTA FE	833	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD CALLEJAS	I.E 1 DE MAYO CALLEJAS	SALON JAC			10
JOBO-JARDIA	197	NO Promueve la sustitución		ESC. JOBO	SALON JAC			5
PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE - PUEBLO NUEVO	250	NO Promueve la sustitución		ESC. RU. MIX PATAGONIA	SALON JAC			5
VILLA LUZ - TUIS TUIS	992	Promueve la sustitución		CENTRO EDU. TUIS TUIS	SALON JAC	SALTILLO TUIS TUIS		5
ALTO LORO-VÍA A URRÁ	1376	Promueve la sustitución		ESC. SAN JOSE DEL LORO	SALON JAC	SALTILLO EL LORO		5
ALTO LORO-GUARUMAL ARRIBA	1026	Promueve la sustitución		ESC. SAN JOSE ALTO GUARUMAL	SALON JAC	RESERVA NATURAL		5
ALTO LORO-ALTO TAY	1038	Promueve la sustitución		ESC. NUEVO TAY	SALON JAC	SALTILLO EL LORO		5
ALTO LORO-OSCURANA	866	Promueve la sustitución		ESC. LORO	SALON JAC	SALTILLO OSCURANA		5

POBLACIÓN BENEFICIADA			CENTROS SOCIALES					
NOMBRE DE LA VÍA	POBLACIÓN BENEFICIADA	SUSTITUCIÓN DE CULTIVOS	Centros de salud	Escuelas	Centros comunitarios o similar	Turismo	Escenario deportivo	PUNTAJE CENTROS SOCIALES
CLARAS-OSSA	462	Promueve la sustitución		ESC. CLARAS	SALON JAC		CANCHA DESCUBIERTA	5
OSSA-PUERTO PACHECO	1440	Promueve la sustitución		ESC. LA OSSA	SALON JAC			5
BONITO VIENTO - LOS LIMONES	1186	NO Promueve la sustitución		I.E BONITO VIENTO	SALON JAC			5
VÍA URRÁ - CRUCE VARIANTE QUEBRADA HONDA (INCLUYE CRUCE CON VÍA SAN RAFAEL)	2364	NO Promueve la sustitución		SEDE SAN RAFAEL	SALON JAC			5
CAMPO ALEGRE-CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO	1996	NO Promueve la sustitución		ESC. CAMPO ALEGRE	SALON JAC			5
CAMPO ALEGRE-CARRIZOLA	2187	NO Promueve la sustitución		ESC. 14 DE MARZO CARRIZOLA	SALON JAC		CANCHA CARRIZOLA	5
REVUELTOS-PUEBLO CEDRO	843	NO Promueve la sustitución		ESC. PUEBLO CEDRO	SALON JAC			5
SANTANA-PARAISO	1347	NO Promueve la sustitución		ESC. SANTANA	SALON JAC	PUERTO RÍO SINÚ	PLACA SANTANA	5
CRUCE VÍA CANUTILLAL - NUEVA ESPERANZA	1716	Promueve la sustitución		ESC. SAN JUAN	SALON JAC			5
PALMIRA - SAN RAFAEL PLUMILLA	2124	Promueve la sustitución	CENTRO DE SALUD PALMIRA	I.E PALMIRA	SALON JAC		PLACA FUTBOL PALMIRA	10
MARSELLA-GRAMALOTE	764	NO Promueve la sustitución	CENTRO DE SALUD LOS MORALES		SALON JAC			6
MADRE VIEJA-GARCIA	487	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
NUEVA ESPERANZA-CORREDOR VIAL	325	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
VÍA MONTERÍA - LOS VOLCANES	1526	Promueve la sustitución		ESC. OSORIO	SALON JAC		PLAZA LOS VOLCANES	5
CORREDOR VIAL SECTOR CARRIZOLA - DELICIAS	3025	NO Promueve la sustitución	PUESTO SALUD LAS DELICIAS	I. E. LAS DELICIAS	SALON JAC			10
LA ESCORA - CERRO LAS MUJERES	640	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
JUAN LEON-APARTADA (CRUCE VÍA NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO)	485	NO Promueve la sustitución		ESC. NUEVA GRANADA	SALON JAC			5
CUMBIA-PAILAS-LA Y	516	NO Promueve la sustitución	CENTRO DE SALUD		SALON JAC			6

POBLACIÓN BENEFICIADA			CENTROS SOCIALES					
NOMBRE DE LA VÍA	POBLACIÓN BENEFICIADA	SUSTITUCIÓN DE CULTIVOS	Centros de salud	Escuelas	Centros comunitarios o similar	Turismo	Escenario deportivo	PUNTAJE CENTROS SOCIALES
(PALMIRA - EL DIAMANTE)			RALITO					
RALITO- SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA	747	NO Promueve la sustitución		ESC. QUEBRADA ACOSTA	SALON JAC			5
RALITO- GALONES	845	NO Promueve la sustitución		ESC. SAN ESPEDITO LOS GALONES	SALON JAC			5
CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ	388	NO Promueve la sustitución		ESC. CAÑA FINA	SALON JAC			5
SAN CLEMENTE- TUIS TUIS	1493	Promueve la sustitución	CENTRO DE SALUD SAN CLEMENTE	I.E SAN CLEMENTE	SALON JAC	SALTILLO TUIS TUIS		10
LOS PLACERES - (VÍA TIERRALTA - PALMIRA)	797	Promueve la sustitución			SALON JAC			1
PARCELAS DEL TESORO - CRUCE VÍA CERRO GUILLO	446	NO Promueve la sustitución		ESC. EL TESORO	SALON JAC			5
VARIANTE - LA ESCORA - NUEVA GRANADA	1291	NO Promueve la sustitución		ESC. ESCORA	SALON JAC		PLAZA DE FUTBOL	5
CHARUAS- CORINTO	1099	Promueve la sustitución		ESC. CORINTO	SALON JAC			5
CUCARACHA- CARRETERA NEGRA	31	NO Promueve la sustitución			SALON JAC		CANCHA DE DEPORTES DESCUBIERTAS	1
CADILLO- RATON- SIBERIA- LIZETAS- CHARUAS	901	Promueve la sustitución		ESC. LIZETAS	SALON JAC			5
CADILLO- CASA TABLA	405	NO Promueve la sustitución		I.E SAN FELIPE DE CADILLO	SALON JAC			5
CADILLO- PECHO CANDÉ	532	NO Promueve la sustitución		ESC. OSE ANTONIO GALAN	SALON JAC			5
CADILLO- MAGRA	405	NO Promueve la sustitución		ESC. EDEN TIBERIA	SALON JAC			5
LOS PATOS- CRUCE VÍA CACERÍO DE ACOSTA A RALITO	83	NO Promueve la sustitución		ESC. LOS PATOS	SALON JAC			5
LA PALMERA - NUEVOS AIRES- CERRO GUILLO	356	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
ARENAS BLANCAS- CANUTILLAL	394	NO Promueve la sustitución		ESC. CANUTILLAL	SALON JAC			5
NUEVA UNIÓN - PUERTO PACHECO	1016	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
CRUCITO- FRASQUILLO	3070	Promueve la sustitución	CENTRO DE SALUD CRUITO	ESC. CRUCITO SEDE	SALON JAC	PUERTO FRASQUILLO		10

POBLACIÓN BENEFICIADA			CENTROS SOCIALES					
NOMBRE DE LA VÍA	POBLACIÓN BENEFICIADA	SUSTITUCIÓN DE CULTIVOS	Centros de salud	Escuelas	Centros comunitarios o similar	Turismo	Escenario deportivo	PUNTAJE CENTROS SOCIALES
				PRINCIPAL				
FRASQUILLO-CHIBOGADO MEDIO	441	Promueve la sustitución		ESC. ALTO CHIVOGADO	SALON JAC	EMBALSE URRÁ		5
LORO-KILOMETRO 10 - KILÓMETRO 13	861	Promueve la sustitución		ESCUELITA EL 13	SALON JAC	RESERVA NATURAL		5
APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS	1440	NO Promueve la sustitución		I.E LOS MORALES	SALON JAC			5
LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS	1481	NO Promueve la sustitución		I.E LOS VOLCANES	SALON JAC			5
EL JOBO - CRUCE VÍA (CARAMELO - VOLCANES)	786	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
TRES GOLPES - NUEVO MUNDO	28	NO Promueve la sustitución			SALON JAC		CANCHA DESTAPADA DE FUTBOL	1
CALLEJAS - LA MACARENA	1444	NO Promueve la sustitución		ESC. CAMELLON CALLEJAS	SALON JAC			5
MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA	752	NO Promueve la sustitución		ESC. MANTAGORDAL	SALON JAC			5
Y DE TRES PUERTAS - FINCA EL TOPACIO	421	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
VÍA A BATATA - LAS GOLONDRINOS	1365	Promueve la sustitución			SALON JAC			1
VÍA A URRÁ - VILLA LUZ - RÍO SINÚ	195	NO Promueve la sustitución			SALON JAC			1
VÍA A URRÁ - EL CABRERO - EL BANQUITO	1614	NO Promueve la sustitución		ESC. BANQUITO	SALON JAC			5
VÍA A URRÁ - TAY MEDIO - ALTO TAY - LA IGUANA	1526	NO Promueve la sustitución		ESC. NUEVO TAY	SALON JAC			5
CARRIZOLA - PLANCHÓN - VÍA BATATA	2143	NO Promueve la sustitución	PUESTO DE SALUD CALLEJAS	I.E 1 DE MAYO CALLEJAS	SALON JAC		PLAZA PRINCIPAL	10
PLANCHÓN DEL TORO - EL TORO	949	NO Promueve la sustitución		CENTRO EDUCATIVO EL TORO C, ALEGRE	SALON JAC			5
PUERTO PACHECO - LAS COLINAS	97	NO Promueve la sustitución		ESCUELITA LAS COLINAS	SALON JAC			5
RALITO - CERRO LOS GALONES - NUEVA GRANADA	1195	NO Promueve la sustitución		ESC. NUEVA GRANADA	SALON JAC			5

POBLACIÓN BENEFICIADA			CENTROS SOCIALES					
NOMBRE DE LA VÍA	POBLACIÓN BENEFICIADA	SUSTITUCIÓN DE CULTIVOS	Centros de salud	Escuelas	Centros comunitarios o similar	Turismo	Escenario deportivo	PUNTAJE CENTROS SOCIALES
FRASQUILLO NUEVO - KM 40	584	Promueve la sustitución			PUNTO DE ACOPIO	RESERVA NATURAL		1
PALMIRA - EL DIAMANTE	2504	Promueve la sustitución		CENTRO EDUCATIVO SEDE DIAMANTE	SALON JAC	LAS CUEVAS DE PALMIRA	PLAZA DE FUTBOL	5
TIERRALTA - PALMIRA	1557	Promueve la sustitución	CENTRO DE SALUD PALMIRA	ESC. PALMIRA	SALON JAC	LAS CUEVAS DE PALMIRA	CANCHA PRINCIPAL	10

Anexo 4. Criterios ambientales.

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Nacionales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
BRASIL - PUEBLO CEDRO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
LAS DELICIAS - CAMPO ALEGRE	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
MARSELLA - BARÚ	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
BONITO VIENTO - APARTADA RALITO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
VADEN - CANA FINA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
VILLA PROVIDENCIA - MORROCOY	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
APARTADA ISLA DE VENEZUELA - ISLA DE VENEZUELA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
CORINTO - QUEBRADA ACOSTA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
EL TORO - MAZAMORRA - PUEBLO NUEVO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
VIA URRÁ - SAN JOSE DE NUEVO TAY - SAN CLEMENTE	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
APARTADA RALITO - RALITO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
RALITO - CORINTO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Naturales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
							para priorización
REVUELTOS - CANUTILLAL	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
VÍA RIO NUEVO - BARÚ	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
GUARUMAL - ALTO GUARUMAL	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
GRAMALOTE - APARTADA NOCHE BUENA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
BRASIL - FLORES ARRIBA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
CORINTO - QUEBRADA BURRO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
BATATA - MURMULLO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
APARTADA RALITO - CARRIZOLA CAMELO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
SANTA MARTA - NUEVA GRANADA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
MURMULLO MEDIO - LA SIERPE	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
CAMELIAS - PUENTE PALMIRA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
PUENTE COLGANTE - SALTILLO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
VARIANTE - QUEBRADA HONDA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
MANTAGORDAL - SEVERINERA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
SEVERINERA - CALDERO #1 (FINCA) - LÍMITE TIERRALTA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Nacionales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
CRUCE VÍA MAZAMORRA - VILLA PROVIDENCIA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN)	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CANUTILLAL - CRUCE VÍA PUEBLO CEDRO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALL O)	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
VÍA MONTERÍA - PARCELAS COSTA DE ORO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CARRIZOLA MACHUCA - CAMELO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
ROSARIO - LORENZO ARRIBA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
TRES GOLPES - BETANIA - MANTAGORDAL	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
NUEVA UNIÓN - SANTANITA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
ALCANCÍA - DIVIDIVI	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
MANTAGORDAL - MACHUCA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Naturales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
VÍA URRÁ - PUERTO DE FRASQUILLO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
CAMPAMENTO - LOS LIMONES - EL CARAMELO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
LA Y - GUARUMAL	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
CALLEJAS - JOBO - SANTA FE	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
JOBO-JARDIA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE - PUEBLO NUEVO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
VILLA LUZ - TUIS TUIS	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
ALTO LORO-VÍA A URRÁ	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
ALTO LORO-GUARUMAL ARRIBA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
ALTO LORO-ALTO TAY	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
ALTO LORO-OSCURANA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CLARAS-OSSA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
OSSA-PUERTO PACHECO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
BONITO VIENTO - LOS LIMONES	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
VÍA URRÁ - CRUCE VARIANTE QUEBRADA HONDA (INCLUYE CRUCE CON VÍA SAN RAFAEL)	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Naturales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
CAMPO ALEGRE-CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
CAMPO ALEGRE-CARRIZOLA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
REVUELTOS-PUEBLO CEDRO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
SANTANA-PARAISO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CRUCE VÍA CANUTILLAL - NUEVA ESPERANZA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
PALMIRA - SAN RAFAEL PLUMILLA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
MARSELLA-GRAMALOTE	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
MADRE VIEJA-GARCIA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
NUEVA ESPERANZA-CORREDOR VIAL	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
VÍA MONTERÍA - LOS VOLCANES	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CORREDOR VIAL SECTOR CARRIZOLA - DELICIAS	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
LA ESCORA - CERRO LAS MUJERES	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
JUAN LEON-APARTADA (CRUCE VÍA NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO)	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CUMBIA-PAILAS-LA Y (PALMIRA - EL DIAMANTE)	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Naturales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
RALITO- SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
RALITO- GALONES	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
SAN CLEMENTE- TUIS TUIS	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
LOS PLACERES - (VÍA TIERRALTA - PALMIRA)	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
PARCELAS DEL TESORO - CRUCE VÍA CERRO GUILLO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
VARIANTE - LA ESCORA - NUEVA GRANADA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CHARUAS- CORINTO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CUCARACHA- CARRETERA NEGRA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CADILLO- RATON- SIBERIA- LIZETAS- CHARUAS	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CADILLO- CASA TABLA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CADILLO- PECHO CANDÉ	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CADILLO- MAGRA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
LOS PATOS- CRUCE VÍA CACERÍO DE ACOSTA A RALITO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
LA PALMERA - NUEVOS AIRES- CERRO GUILLO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Naturales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
ARENAS BLANCAS-CANUTILLAL	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
NUEVA UNIÓN - PUERTO PACHECO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CRUCITO-FRASQUILLO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
FRASQUILLO-CHIBOGADO MEDIO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
LORO-KILOMETRO 10 - KILÓMETRO 13	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
EL JOBO - CRUCE VÍA (CARAMELO - VOLCANES)	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
TRES GOLPES - NUEVO MUNDO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CALLEJAS - LA MACARENA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
Y DE TRES PUERTAS - FINCA EL TOPACIO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
VÍA A BATATA - LAS GOLONDRINOS	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental

NOMBRE DE LA VÍA	CRITERIOS AMBIENTALES						ANÁLISIS AMBIENTAL
	Parques Nacionales Naturales y/o Parques Naturales Regionales	Superposición con áreas de especial interés ambiental	Superposición con coberturas de bosques o áreas seminaturales	Superposición con coberturas de áreas húmedas o superficies de agua	Superposición con corredores de conectividad ecológica	Superposición con áreas de distribución de fauna endémica, migratoria y/o en condición de amenaza o vulnerabilidad	
VÍA A URRÁ - VILLA LUZ - RÍO SINÚ	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
VÍA A URRÁ - EL CABRERO - EL BANQUITO	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización
VÍA A URRÁ - TAY MEDIO - ALTO TAY - LA IGUANA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
CARRIZOLA - PLANCHÓN - VÍA BATATA	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	APTO Ambientalmente para priorización
PLANCHÓN DEL TORO - EL TORO	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
PUERTO PACHECO - LAS COLINAS	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
RALITO - CERRO LOS GALONES - NUEVA GRANADA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
FRASQUILLO NUEVO - KM 40	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
PALMIRA - EL DIAMANTE	Sin superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Con superposición	Sin superposición	Pendiente por Análisis Ambiental
TIERRALTA - PALMIRA	Sin superposición	Sin superposición	Con superposición	Sin superposición	Sin superposición	Sin superposición	APTO Ambientalmente para priorización

Anexo 5. Criterios económicos.

NOMBRE DE LA VÍA	TRAFICO PROMEDIO DIARIO	Proyectos de desarrollo rural contenidos en los planes de desarrollo municipales, departamentales y/o definidos por la ADR	Conecta con al menos un punto de intercambio modal	PRODUCTO PRINCIPAL	CUAL OTRO PERMANENTE
BRASIL - PUEBLO CEDRO	Menor a 5 vehículos/día	"Fortalecimiento integral de la cadena apícola del alto Sinú"		PLATANO	YUCA
PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Fortalecimiento integral de la cadena apícola del alto Sinú"		PLATANO	YUCA
LAS DELICIAS - CAMPO ALEGRE	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		YUCA	PLATANO
MARSELLA - BARÚ	Menor a 5 vehículos/día			PAPAYA	PLATANO
BONITO VIENTO - APARTADA RALITO	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.	INTERCAMBIO APARTADA	CACAO GRANO	PLATANO
VADEN - CANA FINA	Entre 5 y 15 vehículos/día		CENTRO DE ACOPIO	CACAO GRANO	PLATANO
VILLA PROVIDENCIA - MORROCOY	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
APARTADA ISLA DE VENEZUELA - ISLA DE VENEZUELA	Entre 5 y 15 vehículos/día			YUCA	PLATANO
CORINTO - QUEBRADA ACOSTA	Entre 5 y 15 vehículos/día			CACAO GRANO	ARROZ
EL TORO - MAZAMORRA - PUEBLO NUEVO	Entre 5 y 15 vehículos/día		RIO SINÚ	PLATANO	YUCA
VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
VIA URRRA - SAN JOSE DE NUEVO TAY - SAN CLEMENTE	Entre 5 y 15 vehículos/día			YUCA	PLATANO
APARTADA RALITO - RALITO	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.	INTERCAMBIO APARTADA	CACAO GRANO	PLATANO
RALITO - CORINTO	Entre 5 y 15 vehículos/día			CACAO GRANO	PLATANO
REVUELTOS - CANUTILLAL	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
VÍA RIO NUEVO - BARÚ	Entre 5 y 15 vehículos/día			PAPAYA	PLATANO
GUARUMAL - ALTO GUARUMAL	Entre 5 y 15 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		YUCA	ARROZ
GRAMALOTE - APARTADA NOCHE BUENA	Entre 5 y 15 vehículos/día			PAPAYA	PLATANO
BRASIL - FLORES ARRIBA	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Fortalecimiento integral de la cadena apícola del alto Sinú"		PLATANO	YUCA
CORINTO - QUEBRADA BURRO	Entre 5 y 15 vehículos/día			CACAO GRANO	PLATANO
BATATA - MURMULLO	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Fortalecimiento del ciclo productivo del cacao en el municipio de Tierralta"		CACAO GRANO	PLATANO
APARTADA RALITO - CARRIZOLA CAMELO	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		PAPAYA	PLATANO
TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Tierralta, donde fluye leche y miel"		CACAO GRANO	PLATANO
SANTA MARTA - NUEVA GRANADA	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Fortalecimiento integral de la cadena apícola del alto Sinú"		PLATANO	YUCA

NOMBRE DE LA VÍA	TRAFICO PROMEDIO DIARIO	Proyectos de desarrollo rural contenidos en los planes de desarrollo municipales, departamentales y/o definidos por la ADR	Conecta con al menos un punto de intercambio modal	PRODUCTO PRINCIPAL	CUAL OTRO PERMANENTE
MURMULLO MEDIO - LA SIERPE	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Fortalecimiento del ciclo productivo del cacao en el municipio de Tierralta"		CACAO GRANO	PLATANO
CAMELIAS - PUENTE PALMIRA	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
PUENTE COLGANTE - SALTILLO	Menor a 5 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
VARIANTE - QUEBRADA HONDA	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		YUCA	ARROZ
MANTAGORDAL - SEVERINERA	Menor a 5 vehículos/día			PLATANO	YUCA
SEVERINERA - CALDERO #1 (FINCA) - LÍMITE TIERRALTA	Menor a 5 vehículos/día			PLATANO	YUCA
CRUCE VÍA MAZAMORRA - VILLA PROVIDENCIA	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN)	Entre 5 y 15 vehículos/día		RIO SINÚ	PLATANO	YUCA
CANUTILLAL - CRUCE VÍA PUEBLO CEDRO	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Familias en su tierra"		YUCA	PLATANO
NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.	CENTRO DE ACOPIO	CACAO GRANO	PLATANO
ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)	Mayor a 15 vehículos/día	"Familias en su tierra"		PLATANO	YUCA
(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALLO)	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
VÍA MONTERÍA - PARCELAS COSTA DE ORO	Entre 5 y 15 vehículos/día			PAPAYA	PLATANO
CARRIZOLA MACHUCA - CAMELO	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		PALMA AFRICANA	YUCA
ROSARIO - LORENZO ARRIBA	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		ARROZ VERDE	YUCA
TRES GOLPES - BETANIA - MANTAGORDAL	Menor a 5 vehículos/día			PLATANO	YUCA
NUEVA UNIÓN - SANTANITA	Entre 5 y 15 vehículos/día		RIO SINÚ	PLATANO	YUCA
ALCANCÍA - DIVIDIVI	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
MANTAGORDAL - MACHUCA	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de mejoramiento de vía	Y de Intercambio	PLATANO	YUCA
VÍA URRÁ - PUERTO DE FRASQUILLO	Entre 5 y 15 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos	EMBALSE URRÁ	YUCA	PLATANO
CAMPAMENTO - LOS LIMONES - EL CAMELO	Menor a 5 vehículos/día			PALMA AFRICANA	ARROZ
LA Y - GUARUMAL	Entre 5 y 15 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		YUCA	ARROZ
CALLEJAS - JOBO - SANTA FE	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
JOBO-JARDIA	Menor a 5 vehículos/día			PLATANO	YUCA
PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE - PUEBLO NUEVO	Menor a 5 vehículos/día			PLATANO	YUCA
VILLA LUZ - TUIS TUIS	Menor a 5 vehículos/día	"Tierralta, donde fluye leche y miel"		CACAO GRANO	PLATANO
ALTO LORO- VÍA A URRÁ	Mayor a 15 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		YUCA	PLATANO
ALTO LORO-GUARUMAL ARRIBA	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		YUCA	ARROZ

NOMBRE DE LA VÍA	TRAFICO PROMEDIO DIARIO	Proyectos de desarrollo rural contenidos en los planes de desarrollo municipales, departamentales y/o definidos por la ADR	Conecta con al menos un punto de intercambio modal	PRODUCTO PRINCIPAL	CUAL OTRO PERMANENTE
ALTO LORO-ALTO TAY	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		PLATANO	YUCA
ALTO LORO-OSCURANA	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		YUCA	PLATANO
CLARAS-OSSA	Menor a 5 vehículos/día	"Fortalecimiento del ciclo productivo del cacao en el municipio de Tierralta"	EMBALSE URRÁ	CACAO GRANO	PLATANO
OSSA-PUERTO PACHECO	Menor a 5 vehículos/día	"Fortalecimiento del ciclo productivo del cacao en el municipio de Tierralta"	EMBALSE URRÁ	CACAO GRANO	PLATANO
BONITO VIENTO - LOS LIMONES	Entre 5 y 15 vehículos/día			YUCA	ARROZ
VÍA URRÁ - CRUCE VARIANTE QUEBRADA HONDA (INCLUYE CRUCE CON VÍA SAN RAFAEL)	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.	RECOLECCIÓN DE PRODUCTOS	ARROZ VERDE	YUCA
CAMPO ALEGRE-CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		PLATANO	YUCA
CAMPO ALEGRE-CARRIZOLA	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		PLATANO	YUCA
REVUELTOS-PUEBLO CEDRO	Menor a 5 vehículos/día	"Fortalecimiento integral de la cadena apícola del alto Sinú"		PLATANO	YUCA
SANTANA-PARAISO	Entre 5 y 15 vehículos/día		RIO SINÚ	YUCA	PLATANO
CRUCE VÍA CANUTILLAL - NUEVA ESPERANZA	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
PALMIRA - SAN RAFAEL PLUMILLA	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
MARSELLA-GRAMALOTE	Entre 5 y 15 vehículos/día			PAPAYA	PLATANO
MADRE VIEJA-GARCIA	Menor a 5 vehículos/día			PAPAYA	PLATANO
NUEVA ESPERANZA-CORREDOR VIAL	Entre 5 y 15 vehículos/día			PAPAYA	PLATANO
VÍA MONTERÍA - LOS VOLCANES	Mayor a 15 vehículos/día	"Fortalecimiento del ciclo productivo del cacao en el municipio de Tierralta"		CACAO GRANO	PLATANO
CORREDOR VIAL SECTOR CARRIZOLA - DELICIAS	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		PALMA AFRICANA	YUCA
LA ESCORA - CERRO LAS MUJERES	Menor a 5 vehículos/día			PALMA AFRICANA	YUCA
JUAN LEON- APARTADA (CRUCE VÍA NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO)	Menor a 5 vehículos/día			ARROZ VERDE	YUCA
CUMBIA-PAILAS-LA Y (PALMIRA - EL DIAMANTE)	Menor a 5 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
RALITO- SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA	Menor a 5 vehículos/día			CACAO GRANO	YUCA
RALITO-GALONES	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de mejoramiento de vía		CACAO GRANO	PLATANO
CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ	Menor a 5 vehículos/día			PLATANO	YUCA
SAN CLEMENTE-TUIS TUIS	Entre 5 y 15 vehículos/día	"Tierralta, donde fluye leche y miel"		YUCA	PLATANO
LOS PLACERES - (VÍA TIERRALTA - PALMIRA)	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		PLATANO	YUCA

NOMBRE DE LA VÍA	TRAFICO PROMEDIO DIARIO	Proyectos de desarrollo rural contenidos en los planes de desarrollo municipales, departamentales y/o definidos por la ADR	Conecta con al menos un punto de intercambio modal	PRODUCTO PRINCIPAL	CUAL OTRO PERMANENTE
PARCELAS DEL TESORO - CRUCE VÍA CERRO GUILLO	Entre 5 y 15 vehículos/día			ARROZ VERDE	YUCA
VARIANTE - LA ESCORA - NUEVA GRANADA	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento vial.	CENTRO DE ACOPIO	ARROZ VERDE	YUCA
CHARUAS-CORINTO	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		ARROZ VERDE	YUCA
CUCARACHA-CARRETERA NEGRA	Menor a 5 vehículos/día			YUCA	ARROZ
CADILLO-RATON-SIBERIA-LIZETAS-CHARUAS	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		ARROZ VERDE	YUCA
CADILLO-CASA TABLA	Menor a 5 vehículos/día			ARROZ VERDE	YUCA
CADILLO-PECHO CANDÉ	Menor a 5 vehículos/día			ARROZ VERDE	YUCA
CADILLO-MAGRA	Menor a 5 vehículos/día			ARROZ VERDE	YUCA
LOS PATOS- CRUCE VÍA CACERÍO DE ACOSTA A RALITO	Menor a 5 vehículos/día			CACAO GRANO	PLATANO
LA PALMERA - NUEVOS AIRES-CERRO GUILLO	Entre 5 y 15 vehículos/día			ARROZ VERDE	YUCA
ARENAS BLANCAS- CANUTILLAL	Menor a 5 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
NUEVA UNIÓN - PUERTO PACHECO	Menor a 5 vehículos/día	"Familias en su tierra"		ARROZ VERDE	YUCA
CRUCITO-FRASQUILLO	Menor a 5 vehículos/día	Proyecto de producción de Miel	EMBALSE URRÁ	YUCA	ARROZ
FRASQUILLO-CHIBOGADO MEDIO	Menor a 5 vehículos/día	Proyecto de producción de Miel		YUCA	ARROZ
LORO-KILOMETRO 10 - KILÓMETRO 13	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		YUCA	PLATANO
APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS	Entre 5 y 15 vehículos/día			PALMA AFRICANA	PLATANO
LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS	Entre 5 y 15 vehículos/día			PALMA AFRICANA	PLATANO
EL JOBO - CRUCE VÍA (CAMELO - VOLCANES)	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
TRES GOLPES - NUEVO MUNDO	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
CALLEJAS - LA MACARENA	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA	Menor a 5 vehículos/día			PLATANO	YUCA
Y DE TRES PUERTAS - FINCA EL TOPACIO	Entre 5 y 15 vehículos/día	Proyectos productivos de restitución de Tierras	TRNASPORTE PROYECTOS PRODUCTIVOS	PALMA AFRICANA	PLATANO
VÍA A BATATA - LAS GOLONDRINOS	Menor a 5 vehículos/día	"Fortalecimiento del ciclo productivo del cacao en el municipio de Tierralta"		CACAO GRANO	PLATANO
VÍA A URRÁ - VILLA LUZ - RÍO SINÚ	Entre 5 y 15 vehículos/día		RIO SINÚ	ARROZ VERDE	YUCA
VÍA A URRÁ - EL CABRERO - EL BANQUITO	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto mejoramiento de vía.	RIO SINÚ	PLATANO	YUCA
VÍA A URRÁ - TAY MEDIO - ALTO TAY - LA IGUANA	Entre 5 y 15 vehículos/día			PLATANO	YUCA
CARRIZOLA - PLANCHÓN - VÍA BATATA	Mayor a 15 vehículos/día		RIO SINÚ	PLATANO	YUCA

NOMBRE DE LA VÍA	TRAFICO PROMEDIO DIARIO	Proyectos de desarrollo rural contenidos en los planes de desarrollo municipales, departamentales y/o definidos por la ADR	Conecta con al menos un punto de intercambio modal	PRODUCTO PRINCIPAL	CUAL OTRO PERMANENTE
PLANCHÓN DEL TORO - EL TORO	Entre 5 y 15 vehículos/día		RIO SINÚ	PLATANO	YUCA
PUERTO PACHECO - LAS COLINAS	Menor a 5 vehículos/día			YUCA	PLATANO
RALITO - CERRO LOS GALONES - NUEVA GRANADA	Mayor a 15 vehículos/día	Proyecto de mejoramiento de vía.		ARROZ VERDE	YUCA
FRASQUILLO NUEVO - KM 40	Menor a 5 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		YUCA	ARROZ
PALMIRA - EL DIAMANTE	Entre 5 y 15 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		ARROZ VERDE	YUCA
TIERRALTA - PALMIRA	Mayor a 15 vehículos/día	Proyectos de sustitución de cultivos		ARROZ VERDE	YUCA

Anexo 6. Puntaje y priorización.

N°	CÓDIGO	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PUNTAJE	PRIORIDAD
1	23807-1	BRASIL - PUEBLO CEDRO	2,1	52	42
2	23807-2	PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA	1,3	61	15
3	23807-3	LAS DELICIAS - CAMPO ALEGRE	7,94	58	24
4	23807-4	MARSELLA - BARÚ	2,98	39	89
5	23807-5	BONITO VIENTO - APARTADA RALITO	1,8	69	3
6	23807-6	VADEN - CANA FINA	2	56	28
7	23807-7	VILLA PROVIDENCIA - MORROCOY	2,5	50	51
8	23807-8	APARTADA ISLA DE VENEZUELA - ISLA DE VENEZUELA	2	44	75
9	23807-9	CORINTO - QUEBRADA ACOSTA	2,15	46	66
10	23807-10	EL TORO - MAZAMORRA - PUEBLO NUEVO	8,4	55	34
11	23807-11	VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS	6,34	48	58
12	23807-12	VIA URRRA - SAN JOSE DE NUEVO TAY - SAN CLEMENTE	4,02	53	38
13	23807-13	APARTADA RALITO - RALITO	4,2	64	8
14	23807-14	RALITO - CORINTO	7,93	51	45
15	23807-15	REVUELTOS - CANUTILLAL	5,07	47	61
16	23807-16	VÍA RIO NUEVO - BARÚ	3	40	86
17	23807-17	GUARUMAL - ALTO GUARUMAL	6,94	53	38
18	23807-18	GRAMALOTE - APARTADA NOCHE BUENA	1,8	39	89
19	23807-19	BRASIL - FLORES ARRIBA	6,2	51	45

N°	CÓDIGO	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PUNTAJE	PRIORIDAD
20	23807-20	CORINTO - QUEBRADA BURRO	1,5	46	66
21	23807-21	BATATA - MURMULLO	8,7	63	10
22	23807-22	APARTADA RALITO - CARRIZOLA CAMELO	5,5	64	8
23	23807-23	TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN	5,14	56	28
24	23807-24	SANTA MARTA - NUEVA GRANADA	6,9	56	28
25	23807-25	MURMULLO MEDIO - LA SIERPE	5	58	24
26	23807-26	CAMELIAS - PUENTE PALMIRA	4	57	26
27	23807-27	PUENTE COLGANTE - SALTILLO	7,06	54	36
28	23807-28	VARIANTE - QUEBRADA HONDA	6,91	62	14
29	23807-29	MANTAGORDAL - SEVERINERA	5,6	49	56
30	23807-30	SEVERINERA - CALDERO #1 (FINCA) - LÍMITE TIERRALTA	3,35	40	86
31	23807-31	CRUCE VÍA MAZAMORRA - VILLA PROVIDENCIA	3,5	50	51
32	23807-32	NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN)	12,5	44	75
33	23807-33	CANUTILLAL - CRUCE VÍA PUEBLO CEDRO	9	45	72
34	23807-34	NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO	6,8	61	15
35	23807-35	ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)	8,5	72	1
36	23807-36	(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALLO)	7	50	51
37	23807-37	VÍA MONTERÍA - PARCELAS COSTA DE ORO	4,5	38	95
38	23807-38	CARRIZOLA MACHUCA - CAMELO	5,8	60	19
39	23807-39	ROSARIO - LORENZO ARRIBA	9	57	26

N°	CÓDIGO	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PUNTAJE	PRIORIDAD
40	23807-40	TRES GOLPES - BETANIA - MANTAGORDAL	10,21	33	107
41	23807-41	NUEVA UNIÓN - SANTANITA	15,7	51	45
42	23807-42	ALCANCÍA - DIVIDIVI	4	44	75
43	23807-43	MANTAGORDAL - MACHUCA	10,1	44	75
44	23807-44	VÍA URRÁ - PUERTO DE FRASQUILLO	1,61	61	15
45	23807-45	CAMPAMENTO - LOS LIMONES - EL CARAMELO	5,2	36	100
46	23807-46	LA Y - GUARUMAL	3	53	38
47	23807-47	CALLEJAS - JOBO -SANTA FE	8,5	42	81
48	23807-48	JOBO-JARDIA	4	38	95
49	23807-49	PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE - PUEBLO NUEVO	5	47	61
50	23807-50	VILLA LUZ - TUIS TUIS	7,5	50	51
51	23807-51	ALTO LORO- VÍA A URRÁ	13	63	10
52	23807-52	ALTO LORO-GUARUMAL ARRIBA	3	54	36
53	23807-53	ALTO LORO-ALTO TAY	2	51	45
54	23807-54	ALTO LORO-OSCURANA	5	46	66
55	23807-55	CLARAS-OSSA	5,5	50	51
56	23807-56	OSSA-PUERTO PACHECO	8,7	59	20
57	23807-57	BONITO VIENTO - LOS LIMONES	6,4	51	45
58	23807-58	VÍA URRÁ - CRUCE VARIANTE QUEBRADA HONDA (INCLUYE CRUCE CON VÍA SAN RAFAEL)	3,5	67	5
59	23807-59	CAMPO ALEGRE-CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO	6,8	56	28

N°	CÓDIGO	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PUNTAJE	PRIORIDAD
60	23807-60	CAMPO ALEGRE-CARRIZOLA	5,2	56	28
61	23807-61	REVUELTOS-PUEBLO CEDRO	8	47	61
62	23807-62	SANTANA-PARAISO	4	56	28
63	23807-63	CRUCE VÍA CANUTILLAL - NUEVA ESPERANZA	9	55	34
64	23807-64	PALMIRA - SAN RAFAEL PLUMILLA	8,5	66	6
65	23807-65	MARSELLA-GRAMALOTE	2	38	95
66	23807-66	MADRE VIEJA-GARCIA	2	29	110
67	23807-67	NUEVA ESPERANZA-CORREDOR VIAL	3	39	89
68	23807-68	VÍA MONTERÍA - LOS VOLCANES	7,5	63	10
69	23807-69	CORREDOR VIAL SECTOR CARRIZOLA - DELICIAS	11,31	61	15
70	23807-70	LA ESCORA - CERRO LAS MUJERES	11,6	32	109
71	23807-71	JUAN LEON- APARTADA (CRUCE VÍA NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO)	5	39	89
72	23807-72	CUMBIA-PAILAS-LA Y (PALMIRA - EL DIAMANTE)	8,14	45	72
73	23807-73	RALITO- SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA	7,75	36	100
74	23807-74	RALITO-GALONES	6	41	83
75	23807-75	CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ	6	41	83
76	23807-76	SAN CLEMENTE-TUIS TUIS	3,5	63	10
77	23807-77	LOS PLACERES - (VÍA TIERRALTA - PALMIRA)	1,3	48	58
78	23807-78	PARCELAS DEL TESORO - CRUCE VÍA CERRO GUILLO	8	40	86
79	23807-79	VARIANTE - LA ESCORA - NUEVA GRANADA	16,8	59	20

N°	CÓDIGO	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PUNTAJE	PRIORIDAD
80	23807-80	CHARUAS-CORINTO	10	51	45
81	23807-81	CUCARACHA-CARRETERA NEGRA	3	37	99
82	23807-82	CADILLO-RATON-SIBERIA-LIZETAS-CHARUAS	8	46	66
83	23807-83	CADILLO-CASA TABLA	5	36	100
84	23807-84	CADILLO-PECHO CANDÉ	5	36	100
85	23807-85	CADILLO-MAGRA	2	33	107
86	23807-86	LOS PATOS- CRUCE VÍA CACERÍO DE ACOSTA A RALITO	2	41	83
87	23807-87	LA PALMERA - NUEVOS AIRES-CERRO GUILLO	12	39	89
88	23807-88	ARENAS BLANCAS- CANUTILLAL	3	44	75
89	23807-89	NUEVA UNIÓN - PUERTO PACHECO	5,25	36	100
90	23807-90	CRUCITO-FRASQUILLO	8	65	7
91	23807-91	FRASQUILLO-CHIBOGADO MEDIO	8	46	66
92	23807-92	LORO-KILOMETRO 10 - KILÓMETRO 13	6	46	66
93	23807-93	APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS	10	47	61
94	23807-94	LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS	17	48	58
95	23807-95	EL JOBO - CRUCE VÍA (CAMELO - VOLCANES)	5	36	100
96	23807-96	TRES GOLPES - NUEVO MUNDO	2,5	44	75
97	23807-97	CALLEJAS - LA MACARENA	5	42	81
98	23807-98	MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA	9	36	100
99	23807-99	Y DE TRES PUERTAS - FINCA EL TOPACIO	8	52	42

N°	CÓDIGO	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PUNTAJE	PRIORIDAD
100	23807-100	VÍA A BATATA - LAS GOLONDRINOS	5	47	61
101	23807-101	VÍA A URRÁ - VILLA LUZ - RÍO SINÚ	4	45	72
102	23807-102	VÍA A URRÁ - EL CABRERO - EL BANQUITO	4	69	3
103	23807-103	VÍA A URRÁ - TAY MEDIO - ALTO TAY - LA IGUANA	10	53	38
104	23807-104	CARRIZOLA - PLANCHÓN - VÍA BATATA	9	59	20
105	23807-105	PLANCHÓN DEL TORO - EL TORO	4	49	56
106	23807-106	PUERTO PACHECO - LAS COLINAS	4	38	95
107	23807-107	RALITO - CERRO LOS GALONES - NUEVA GRANADA	5,4	59	20
108	23807-108	FRASQUILLO NUEVO - KM 40	16,8	39	89
109	23807-109	PALMIRA - EL DIAMANTE	25,4	52	42
110	23807-110	TIERRALTA - PALMIRA	8	70	2

Anexo 7. Necesidades en las vías.

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
BRASIL - PUEBLO CEDRO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	2,10	0,60	1,50	578
PUEBLO CEDRO - SANTA MARTA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	1,30	0,50	0,80	452
LAS DELICIAS - CAMPO ALEGRE	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	-	7,94	-	5.955
MARSELLA - BARÚ	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	2,98	0,98	2,00	914
BONITO VIENTO - APARTADA RALITO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	-	1,80	-	1.350
VADEN - CANA FINA	OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE LA VÍA QUE LA PROTEJAN DE LA EROSIÓN CAUSADA POR LA QUEBRADA	2,00	0,80	2,00	730

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
	CAÑA FINA, MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.				
VILLA PROVIDENCIA - MORROCOY	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	2,50	1,50	1,00	1.265
APARTADA ISLA DE VENEZUELA - ISLA DE VENEZUELA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	2,00	-	2,00	130
CORINTO - QUEBRADA ACOSTA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	2,15	1,00	1,00	873
EL TORO - MAZAMORRA - PUEBLO NUEVO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS. MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS.	8,40	4,00	4,40	3.486
VILLA PROVIDENCIA - LAS LOMAS	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN	6,34	2,34	4,00	2.132

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
	PUNTOS CRÍTICOS.				
VIA URRRA - SAN JOSE DE NUEVO TAY - SAN CLEMENTE	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,02	4,02	-	3.216
APARTADA RALITO - RALITO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	-	4,20	-	3.150
RALITO - CORINTO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	7,93	2,93	5,00	2.669
REVUELTOS - CANUTILLAL	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	5,07	2,00	3,07	1.800
VÍA RIO NUEVO - BARÚ	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	3,00	3,00	-	2.400

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
GUARUMAL - ALTO GUARUMAL	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	6,94	4,00	2,94	3.391
GRAMALOTE - APARTADA NOCHE BUENA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	1,80	1,80	-	1.440
BRASIL - FLORES ARRIBA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	6,20	2,00	4,20	1.873
CORINTO - QUEBRADA BURRO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	1,50	1,00	0,50	833
BATATA - MURMULLO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	8,70	4,70	4,00	4.020
APARTADA RALITO - CARRIZOLA CARAMELO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de	-	5,50		4.125

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
	OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.				
TUIS TUIS - LOS COCOS - VADEN	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	5,14	1,00	4,14	1.069
SANTA MARTA - NUEVA GRANADA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE NECESARIAS.	6,90	6,90	-	5.520
MURMULLO MEDIO - LA SIERPE	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	5,00	2,00	3,00	1.795
CAMELIAS - PUENTE PALMIRA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO, CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS Y ADECUACIÓN DEL PUENTE PRINCIPAL EN LA ENTRADA DE LAS CAMELIAS.	4,00	1,00	3,00	995
PUENTE COLGANTE - SALTILLO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO, CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	7,06	1,00	6,06	1.194

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
VARIANTE - QUEBRADA HONDA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	-	6,91	-	5.183
MANTAGORDAL - SEVERINERA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de placa huella en puntos críticos incluyendo la construcción de obras de arte necesarias.	5,60	5,60	-	4.480
SEVERINERA - CALDERO #1 (FINCA) - LÍMITE TIERRALTA	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	3,35	-	3,35	218
CRUCE VÍA MAZAMORRA - VILLA PROVIDENCIA	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	3,50	-	3,50	228
NUEVO CEIBAL - NUEVO HORIZONTE (CRUZANDO PLANCHÓN)	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	12,50	-	12,50	813
CANUTILLAL - CRUCE VÍA PUEBLO CEDRO	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	9,00	1,00	8,00	1.320

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	-	5,20	-	3.900
ROSARIO - SAN RAFAEL (SALE A VÍA URRÁ)	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	-	7,00	-	5.250
(VILLA PROVIDENCIA) - (PLATANERA PASACABALLO)	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	7,00	0,03	7,00	478
VÍA MONTERÍA - PARCELAS COSTA DE ORO	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	4,50	4,50	-	3.600
CARRIZOLA MACHUCA - CARAMELO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	5,80	5,80	-	4.640

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
ROSARIO - LORENZO ARRIBA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	9,00	3,00	6,00	2.790
TRES GOLPES - BETANIA - MANTAGORDAL	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	10,21	1,00	9,21	1.399
NUEVA UNIÓN - SANTANITA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	15,70	0,50	15,70	1.396
ALCANCÍA - DIVIDIVI	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,00	1,00	3,00	995
MANTAGORDAL - MACHUCA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	10,10	4,00	6,10	3.597
VÍA URRRA - PUERTO DE FRASQUILLO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	1,61	1,61	-	1.288

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
CAMPAMENTO - LOS LIMONES - EL CARAMELO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	5,20	-	5,20	338
LA Y - GUARUMAL	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	3,00	-	3,00	195
CALLEJAS - JOBO -SANTA FE	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	8,50	1,50	7,00	1.655
JOBO-JARDIA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,00	-	4,00	260
PATAGONIA - NUEVO HORIZONTE - PUEBLO NUEVO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	5,00	-	5,00	325
VILLA LUZ - TUIS TUIS	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	7,50	2,00	5,50	1.958

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
ALTO LORO- VÍA A URRÁ	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de placa huella en puntos críticos incluyendo la construcción de obras de arte necesarias.	13,00	13,00	-	10.400
ALTO LORO-GUARUMAL ARRIBA	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	3,00	3,00	-	2.400
ALTO LORO-ALTO TAY	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	2,00	1,00	1,00	865
ALTO LORO-OSCURANA	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	5,00	2,00	3,00	1.795
CLARAS-OSSA	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	5,50	2,00	3,50	1.828
OSSA-PUERTO PACHECO	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	8,70	3,70	5,00	3.285

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
BONITO VIENTO - LOS LIMONES	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de placa huella en puntos críticos incluyendo la construcción de obras de arte necesarias.	6,40	6,40	-	5.120
VÍA URRÁ - CRUCE VARIANTE QUEBRADA HONDA (INCLUYE CRUCE CON VÍA SAN RAFAEL)	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	-	4,00	-	3.000
CAMPO ALEGRE- CAMPOS ELISEOS - EL BANQUITO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	-	6,80	-	5.100
CAMPO ALEGRE- CARRIZOLA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	-	5,20	-	3.900
REVUELTOS- PUEBLO CEDRO	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	8,00	2,00	6,00	1.990

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
SANTANA-PARAISO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,00	2,50	1,50	2.098
CRUCE VÍA CANUTILLAL - NUEVA ESPERANZA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	9,00	4,00	5,00	3.525
PALMIRA - SAN RAFAEL PLUMILLA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	-	6,00	2,50	4.538
MARSELLA-GRAMALOTE	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	2,00	0,05	2,00	168
MADRE VIEJA-GARCIA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	2,00	-	2,00	130
NUEVA ESPERANZA-CORREDOR VIAL	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	3,00	3,00	-	2.400

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
VÍA MONTERÍA - LOS VOLCANES	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	7,50	7,50	-	6.000
CORREDOR VIAL SECTOR CARRIZOLA - DELICIAS	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible con el uso de material bituminoso o pavimento rígido y construcción de obras de arte en puntos críticos.	11,31	11,31	-	9.048
LA ESCORA - CERRO LAS MUJERES	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	11,60	2,60	9,00	2.665
JUAN LEON- APARTADA (CRUCE VÍA NUEVA GRANADA - BONITO VIENTO)	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	5,00	-	5,00	325
CUMBIA-PAILAS- LA Y (PALMIRA - EL DIAMANTE)	Mantenimiento con maquinaria pesada y mejoramiento vial en placa huella y afirmado con el uso de material seleccionado y la construcción de obras de arte en puntos críticos.	8,14	1,14	7,00	1.367
RALITO- SAN JOSE - QUEBRADA ACOSTA	Mantenimiento con maquinaria pesada y adecuación vial en afirmado con el uso de material seleccionado y construcción de obras de arte en puntos críticos.	7,75	2,00	5,75	1.974

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
RALITO-GALONES	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	6,00	2,00	4,00	1.860
CAÑA FINA - LA PEÑA - VÍA A URRÁ	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	6,00	1,50	4,50	1.493
SAN CLEMENTE-TUIS TUIS	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE NECESARIAS.	3,50	3,50	-	2.800
LOS PLACERES - (VÍA TIERRALTA - PALMIRA)	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	1,30	1,30	-	1.040
PARCELAS DEL TESORO - CRUCE VÍA CERRO GUILLO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	8,00	2,00	6,00	1.990
VARIANTE - LA ESCORA - NUEVA GRANADA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL	16,80	16,80	-	13.440

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
	BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.				
CHARUAS-CORINTO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	10,00	4,00	6,00	3.590
CUCARACHA-CARRETERA NEGRA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	3,00	3,00	3,00	2.445
CADILLO-RATON-SIBERIA-LIZETAS-CHARUAS	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	8,00	2,00	8,00	2.020
CADILLO-CASA TABLA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	5,00	0,70	4,30	840
CADILLO-PECHO CANDÉ	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	5,00	0,80	4,20	913
CADILLO-MAGRA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE NECESARIAS.	2,00	1,00	1,00	865
LOS PATOS-CRUCE VÍA CACERÍO DE ACOSTA A RALITO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	2,00	-	2,00	130

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
LA PALMERA - NUEVOS AIRES- CERRO GUILLO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA EN PUNTO CERRO GUILLO Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	12,00	5,00	7,00	4.455
ARENAS BLANCAS- CANUTILLAL	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de placa huella en puntos críticos incluyendo la construcción de obras de arte necesarias.	3,00	2,00	1,00	1.665
NUEVA UNIÓN - PUERTO PACHECO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	5,25	0,25	5,00	525
CRUCITO- FRASQUILLO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	8,00	1,00	7,00	1.255
FRASQUILLO- CHIBOGADO MEDIO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	8,00	2,50	5,50	2.358
LORO- KILOMETRO 10 - KILÓMETRO 13	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS	6,00	6,00	-	4.800

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
APARTADA VALENCIA - HACIENDA LA MACARENA - LOS COCUYOS	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	10,00	3,00	7,00	2.855
LOS VOLCANES - PERRO QUEMAO - LOS COCUYOS	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	17,00	5,00	12,00	4.780
EL JOBO - CRUCE VÍA (CARAMELO - VOLCANES)	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de placa huella en puntos críticos incluyendo la construcción de obras de arte necesarias.	5,00	0,50	4,50	693
TRES GOLPES - NUEVO MUNDO	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO.	2,50	0,50	2,00	530
CALLEJAS - LA MACARENA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	5,00	1,50	3,50	1.428
MANTAGORDAL - CAMPAMENTO NUEVO - LA ESTRELLA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO	9,00	2,50	6,50	2.423
Y DE TRES PUERTAS - FINCA EL TOPACIO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de pavimento flexible, rígido o en placa huella incluyendo la construcción de obras de arte necesarias.	8,00	6,50	1,50	5.298
VÍA A BATATA - LAS GOLONDRINOS	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria mediante la construcción de placa huella en puntos críticos incluyendo la	5,00	4,00	1,00	3.265

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE NECESARIAS.				
VÍA A URRÁ - VILLA LUZ - RÍO SINÚ	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,00	1,00	3,00	995
VÍA A URRÁ - EL CABRERO - EL BANQUITO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,00	4,00	-	3.200
VÍA A URRÁ - TAY MEDIO - ALTO TAY - LA IGUANA	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	10,00	2,00	8,00	2.120
CARRIZOLA - PLANCHÓN - VÍA BATATA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	9,00	9,00	-	7.200
PLANCHÓN DEL TORO - EL TORO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,00	2,00	2,00	1.730

NOMBRE DE LA VÍA	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS (km)	MEJORAMIENTO (km)	MANTENIMIENTO (km)	COSTO DE LA INTERVENCIÓN (millones)
PUERTO PACHECO - LAS COLINAS	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y ADECUACIÓN VIAL EN AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	4,00	1,00	3,00	995
RALITO - CERRO LOS GALONES - NUEVA GRANADA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE NECESARIAS.	5,40	5,40	-	4.320
FRASQUILLO NUEVO - KM 40	MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA PESADA Y MEJORAMIENTO VIAL EN PLACA HUELLA Y AFIRMADO CON EL USO DE MATERIAL SELECCIONADO Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	16,80	6,00	10,00	5.490
PALMIRA - EL DIAMANTE	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	25,40	25,40	-	20.320
TIERRALTA - PALMIRA	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON EL USO DE MATERIAL BITUMINOSO O PAVIMENTO RÍGIDO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN PUNTOS CRÍTICOS.	8,00	8,00	-	6.400