

Estudiante de Ingeniería de Materiales termina maestría con doble titulación en la Universidad de Limoges, en Francia

Sergio Julián Echeverri Vélez, Ingeniero de Materiales, finalizó sus estudios de posgrado con la Universidad de Limoges, de Francia, y realizó su práctica en Renault Tecnocentro. Además se vinculó a Renault Brasil como analista de estudios de nuevos materiales para la región del Mercosur.



Francia los estudiantes de la Facultad de Ingeniería se tapan por su excelente desempeño académico.

Obtener una doble titulación por parte de la Universidad de Limoges y la Universidad de Antioquia, conocer nuevas técnicas de proyección que no existen en Colombia, y ejercer su título profesional en cualquier país de la Comunidad Europea fueron algunas de las razones que motivaron a Sergio Julián Echeverri a realizar la Maestría en Procesos y Materiales Avanzados –Especialidad en Materiales Cerámicos–. “La idea me la inculcó el profesor Fabio Vargas, de Ingeniería de Materiales de la U. de A., quién me animó a estudiar en Francia”, cuenta Sergio.

La maestría duró un año. Tuvo seis meses de clases (dictadas en inglés y francés) y seis meses de práctica, la cual realizó en Renault Tecnocentro, empresa francesa donde se diseñan los prototipos de los nuevos vehículos que saldrán al mercado mundial. Su práctica, específicamente, estuvo relacionada con el nuevo modelo Renault Eco 2, “Vehículos económicos y

ecológicos con peso más liviano y mayor material del automóvil para reciclar”, explica Sergio.

Durante sus estudios en Francia se dio cuenta de que el nivel académico de los ingenieros de la Universidad de Antioquia es de gran calidad “somos muy buenos en cuanto a investigación y análisis de procesos”, comenta Sergio; y agrega: “Ellos son más mecánicos, nosotros somos más analistas”.

Y es quizás esa capacidad de análisis que desarrolló Sergio, la que le permitió obtener su actual vinculación laboral a Renault Brasil como analista de nuevos materiales, después de pasar por muchas pruebas y entrevistas junto a otros 360 ingenieros quienes aspiraban a siete puestos vigentes. Actualmente tiene un contrato por dos años con la posibilidad de extenderse indefinidamente, y la posibilidad de obtener una beca completa para su doctorado, financiada por la empresa.

Otra cultura

Mientras sus padres recibían en su nombre el grado de ingeniero en diciembre de 2008 –pues viajó al culminar el décimo semestre–, Sergio comenzaba a experimentar el choque cultural de la nueva vida francesa. “Aquí en Colombia nos gusta conversar y socializar, en cambio los europeos son más parcos, hablan lo necesario y nada más. Pero cuando haces amistad, te hacen parte de su familia”, dice el ingeniero. Conoció que el comercio es diferente, “ningún establecimiento abre los domingos y todos cierran más o menos a las siete de la noche”, aclara. En Limoges, y en general en toda Francia, no consumen mucha carne por lo





Sergio Echeverri y Juliana Bedoya fueron los primeros estudiantes del Departamento de Ingeniería de Materiales que obtuvieron su doble titulación mediante el Convenio marco entre la Universidad de Antioquia y la Universidad de Limoges.

Sergio les recomienda a los nuevos estudiantes de ingeniería aprender otro idioma desde el inicio de la carrera, además del inglés, pues el convenio firmado en marzo de 2009 con la Universidad de Limoges permite que a partir del octavo semestre los estudiantes de la Facultad de Ingeniería puedan realizar estudios de maestría. ☺

que Sergio empezó a cambiar su dieta por jamones pollo, pavo, filetes de pescado, muchos huevos, y variedad de cereales y quesos.

Cambiar de vida y de país tiene sacrificios, en el aspecto económico, Sergio debía gastar alrededor de 550 dólares mensuales para su manutención, mientras que otros gastos como tiquetes aéreos los podía encontrar desde cinco dólares; esta economía en el transporte le dio la posibilidad a Sergio Julián de viajar por varios países de la Unión Europea como Italia y Bélgica.

Junto con Sergio, otros tres latinoamericanos cursaron la maestría, entre ellos Juliana Bedoya, una compañera de Ingeniería de Materiales del Alma Mater, con quien compartió la experiencia.

Frente al proceso de adaptación, Sergio Julián comenta "Si uno quiera salir adelante, se acomoda fácilmente a su nuevo estilo de vida; hay cosas muy diferentes que te sorprenden y otras que son mejores en nuestra cultura; sin embargo, con el tiempo uno se acostumbra a los cambios".

Convenios

Los criterios mínimos de preselección de los candidatos a participar en los programas de internacionalización son:

1. Ser estudiante activo de los programas académicos de la Facultad. Al momento de partir para la Universidad destino los estudiantes deben tener el estatus de estudiante de los programas académicos de pregrado de la Facultad de Ingeniería y conservarlo hasta su regreso.
2. Tener un promedio académico acumulado en el programa igual o superior a tres con cinco (3.5).
3. Certificar competencia en la lengua del país destino.
4. No haber recibido sanciones disciplinarias.
5. Presentar dos cartas de recomendación suscritas por profesores con los cuales haya tenido una relación académica.

Para participar en los programas de doble titulación, los interesados deben cumplir adicionalmente con los siguientes requisitos:

1. Haber completado como mínimo el 80% de los créditos de la carrera al iniciar la estadía en el país destino.
2. No haber realizado la Práctica Académica.
3. Tener pendiente para grado como mínimo 20 créditos al momento de partir para la Universidad destino.

Rector

Alberto Uribe Correa

Decano

Elkin Libardo Ríos Ortiz

Vicedecano

Carlos Alberto Palacio T.

Comité Editorial

Luis Fernando Mejía Vélez
Asdrúbal Valencia Giraldo
Luis Ignacio Ordoñez M.
Mauricio Galeano Quiroz
Paula A. Sepúlveda Sánchez
Carolina Serna Bernal

Diagramación

Oficina de Comunicaciones

Facultad de Ingeniería

Ciudad Universitaria
Bloque 21 - oficina 105A
Teléfono: 219 55 87
<http://ingenieria.udea.edu.co>