

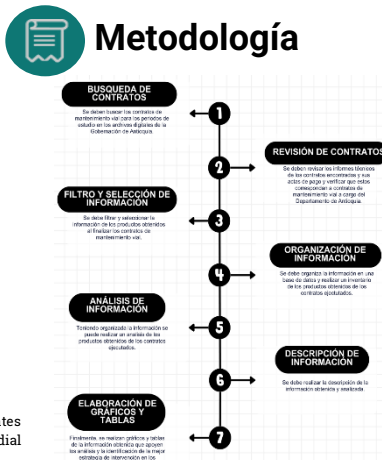
Análisis de las estrategias de intervención en contratos de conservación, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de las vías a cargo del Departamento de Antioquia en el periodo 2012-2022

ESTUDIANTE: Catalina Buitrago Orozco

PROGRAMA: Ingeniería Sanitaria
Ingeniería Civil

ASESOR(ES): Wilfer David Guzmán López

SEMESTRE: 2024-2



Introducción

Las vías son sin duda uno de los componentes más importantes en el desarrollo de un país, por lo que el Foro Económico Mundial las define como las arterias por las que late la economía, debido a que estas permiten vincular a los productores con los mercados, los trabajadores con los trabajos, los estudiantes con la escuela y los enfermos con los hospitales, siendo el eje principal para cualquier programa de desarrollo. (Berg, 2015)

El Departamento de Antioquia cuenta con la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) y dentro de esta se encuentra la Dirección de Desarrollo Físico (DDF), responsable de la intervención en la red vial departamental, ejecutando programas de mantenimiento que permiten el buen estado de las vías y atendiendo las emergencias viales, lo cual posibilita el tránsito seguro y oportuno de las comunidades, en cumplimiento de sus obligaciones.

Teniendo en cuenta la ejecución de los 53 contratos de mantenimiento vial en el periodo 2012-2022, ¿cuál fue la mejor estrategia de intervención de los contratos de conservación, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de las vías a cargo del Departamento de Antioquia en el periodo 2012-2022?

Objetivos

Elaborar una base de datos que contenga la información de los contratos de mantenimiento ejecutados y definir cuál estrategia de intervención utilizada en la contratación ha sido la más efectiva, lo cual servirá como insumo para la implementación de los nuevos contratos.

Identificar las estrategias de intervención que ha tenido el Departamento de Antioquia para los contratos de conservación, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de las vías a su cargo y sus principales características.

Revisar los informes técnicos y las actas de pago finales de los contratos ejecutados de conservación, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de las vías a cargo del Departamento de Antioquia en el periodo 2012-2022.

Resultados



Conclusiones

La administración 2012-2015 fue la que tuvo la mejor estrategia de intervención en los contratos, probablemente por la correlación que existe entre el presupuesto asignado a los contratos y la eficaz ejecución de estos.

En el año 2013 se tuvo el contrato de mantenimiento vial 2013-OO-20-0022 para la subregión Sureste con un valor final del contrato de obra de \$48.754.133.104 y el contrato de mantenimiento vial 2013-OO-20-0021 para las subregiones Occidente y Urabá con un valor final del contrato de obra de \$65.379.741.628, es decir, para estas 3 subregiones fue asignado un presupuesto de \$114.133.874.732. Para el año 2022, el contrato de mantenimiento vial 4600014472 fue precisamente para estas 3 subregiones de forma unificada con un valor final del contrato de obra de \$42.581.904.324.

Para el año 2013 el salario mínimo legal en Colombia era de \$589.500, por lo que el presupuesto asignado para las subregiones Occidente y Urabá en equivalencia a salarios mínimos fue de 193611,32, mientras que para el año 2022 el salario mínimo legal en Colombia era de \$1.000.000, por lo que el presupuesto asignado para el contrato de estas subregiones en equivalencia a salarios mínimos fue de 42581, es decir, para los contratos de 2013 donde se tenían las subregiones individualizadas se asignó 4,55 veces más recursos que para el contrato del año 2022 donde se tienen las subregiones de forma unificada.

