

Escuela Ambiental

ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA TURÍSTICA EN EL ALTO DE VENTANAS



UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA

Facultad de Ingeniería

ESTUDIANTE: Juan Esteban Ramírez Gil

ASESORA: Astrid Lorena Macías Ospina

PROGRAMA: Ingeniería Ambiental

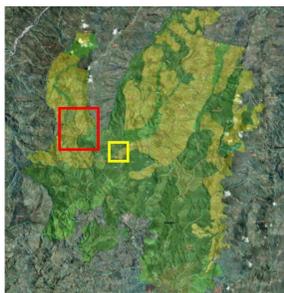
SEMESTRE: 2024-2



Introducción

La subregión norte del departamento de Antioquia ha sido gravemente intervenida por actividades humanas, que han llevado el bosque de niebla a un estado crítico de conservación. Dentro del DRMI Alto de Ventanas, han surgido iniciativas de diversificar la economía aprovechando el creciente interés en el turismo basado en Naturaleza y el ecosistema único que ofrece el norte de Antioquia.

Con el objetivo evitar un turismo masivo, que pueda vulnerar la diversidad del ecosistema, se plantea un estudio de capacidad de carga turística, basado en la metodología propuesta por Cifuentes (1999)



Resultados

Una vez priorizados los senderos en el DRMI, se seleccionó el sendero San José para realizar el piloto del análisis de capacidad de carga. Se identifican las características del espacio y las limitaciones ambientales y sociales del mismo, para garantizar un bienestar ecosistémico y una buena calidad de la experiencia de los visitantes.

Se obtuvo un resultado de 8900 visitantes por día, utilizando área del sendero, tiempo de las visitas y posteriormente se calculan los factores de ponderación presentados en la tabla.

Parámetro	Valor
CCF	8900
FCsocial	0.00849858
FCerodabilidad	0.66197183
FCanegamiento	0.71830986
FCprecipitación	0.97692308
CCE	35.1356571

El factor social es el más restrictivo, derivado de la logística de los recorridos y la configuración del sendero. A su vez, la precipitación es el factor menos limitante, pues en la región no se presentan precipitaciones por encima de los 15 mm, que se considera limitante.

Los resultados se encuentran sujetos a cambios derivados de la variabilidad climática asociada a ENSO y la actividad antrópica

Conclusiones



El cálculo de la CCE, se convierte en una herramienta de planificación, que garantiza la permanencia del ecosistema en el tiempo.



El cambio de la vocación económica de la región es un proceso participativo que debe integrar a las personas que habitan el territorio, armonizando la economía con la conservación.



Un análisis de CCT, debe estar acompañado de otras herramientas de planificación como PMIRS, y planes de contingencia, para minimizar impactos.

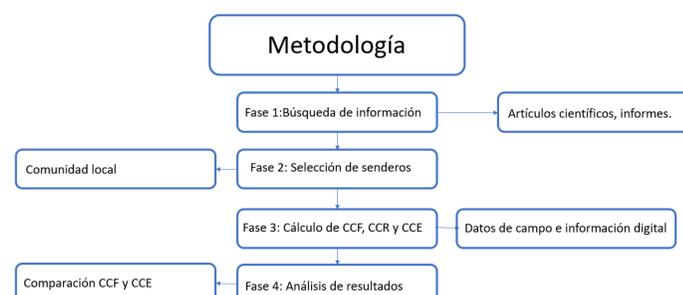


Metodología

Una vez delimitada la zona de estudio, se priorizó un sendero para realizar un piloto de capacidad de carga. Se utilizó un método cuantitativo para calcular la Capacidad de Carga Física (CCF). Además, se aplicaron factores de corrección específicos del contexto regional para ponderar y obtener la Capacidad de Carga Efectiva (CCE). Finalmente, estos resultados fueron utilizados para generar recomendaciones a la planificación del territorio

$$CCF = \frac{S}{sp} * NV \quad (1)$$

$$FCx = \frac{Mlx}{Mtx} \quad (2)$$



Objetivos



Establecer la Capacidad de Carga Turística (CCT) para algunos senderos dentro del DRMI Alto de Ventanas en los municipios de Yarumal, Valdivia y Briceño al norte de Antioquia..



Determinar la cantidad máxima de visitantes que la reserva puede recibir sin comprometer su integridad ambiental y la calidad de la experiencia de los visitantes



Analizar los resultados obtenidos del análisis de CCT para el DRMI en el marco del contexto local y regional.



Desarrollar recomendaciones para la gestión del turismo en la región

DATOS DE CONTACTO DEL AUTOR



Juan.ramirezg1@udea.edu.co



Escanea este QR para conocer más sobre el proyecto