

| PROCESO | ZONA O LUGAR | ACTIVIDAD | TAREA | FRECUENTE (SI O NO) | PELIGRO | | Efectos posibles |
|----------------------------------|--|---|--|---------------------|--|--------------------------|--|
| | | | | | Descripción | Clasificación | |
| MANTENIMIENTO TÉCNICO DE EQUIPOS | Rock Point Servicios Geotécnicos S.A.S, sede César y Guajira | Mantenimiento preventivo y correctiva de funcionamiento de equipos en minas | de desplazamiento desde sede administrativas hasta y entre minas | Si | Tránsito por vías en mal estado | Condiciones de seguridad | Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte. |
| | | | | | Tránsito por vías con deficiencias en señalización | Condiciones de seguridad | Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte. |
| | | | | | Condiciones climatológicas desfavorables | Fenómenos naturales | Pérdida de agudeza visual, Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte. |

| |
|---|
| MANTENIMIENTO TÉCNICO DE EQUIPOS |
| Rock Point Servicios Geotécnicos S.A.S, sede César y Guajira |
| Revisión preventiva y correctiva de funcionamiento de equipos en minas |
| Misiones de desplazamiento desde sede administrativas hasta y entre minas |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------|---|------------------|-------------|---|----------------------------------|--------------------------|---|--|--------------------------|---|--|---------|--|
| Si | <table border="1"> <tr> <td>Presencia de obstáculos en la vía (semovivientes/ fauna)</td> <td>Condiciones de seguridad</td> <td>Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte.</td> </tr> <tr> <td>Trabajo nocturno</td> <td>Psicosocial</td> <td>Pérdida de agudeza visual, cansancio, estrés, ansiedad, aumento de la probabilidad de accidente vial.</td> </tr> <tr> <td>Imprudencia de otros conductores</td> <td>Condiciones de seguridad</td> <td>Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte.</td> </tr> <tr> <td>Presencia de delincuencia común y/o organizada en la vía</td> <td>Condiciones de seguridad</td> <td>Robos, secuestro, golpes, lesiones graves, desaparición forzada, muerte</td> </tr> <tr> <td>Exposición a gases y vapores / smog de autos</td> <td>Químico</td> <td>Irritación de vías respiratorias y mucosas</td> </tr> </table> | Presencia de obstáculos en la vía (semovivientes/ fauna) | Condiciones de seguridad | Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte. | Trabajo nocturno | Psicosocial | Pérdida de agudeza visual, cansancio, estrés, ansiedad, aumento de la probabilidad de accidente vial. | Imprudencia de otros conductores | Condiciones de seguridad | Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte. | Presencia de delincuencia común y/o organizada en la vía | Condiciones de seguridad | Robos, secuestro, golpes, lesiones graves, desaparición forzada, muerte | Exposición a gases y vapores / smog de autos | Químico | Irritación de vías respiratorias y mucosas |
| Presencia de obstáculos en la vía (semovivientes/ fauna) | Condiciones de seguridad | Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte. | | | | | | | | | | | | | | |
| Trabajo nocturno | Psicosocial | Pérdida de agudeza visual, cansancio, estrés, ansiedad, aumento de la probabilidad de accidente vial. | | | | | | | | | | | | | | |
| Imprudencia de otros conductores | Condiciones de seguridad | Choques o colisiones, golpes, fracturas, lesiones graves, muerte. | | | | | | | | | | | | | | |
| Presencia de delincuencia común y/o organizada en la vía | Condiciones de seguridad | Robos, secuestro, golpes, lesiones graves, desaparición forzada, muerte | | | | | | | | | | | | | | |
| Exposición a gases y vapores / smog de autos | Químico | Irritación de vías respiratorias y mucosas | | | | | | | | | | | | | | |

MANTENIMIENTO TÉCNICO DE EQUIPOS

Rock Point Servicios Geotécnicos S.A.S, sede César y Guajira

Revisión preventiva y correctiva de funcionamiento de equipos en minas

lesiones de desplazamiento desde sede administrativas hasta y entre minas

Si

| | | |
|--|-------------|---|
| Exposición a aerosoles sólido/ polvo de la vía y de minas (material particulado) | Químico | Irritación de vías respiratorias y mucosas |
| Movimientos repetitivos | Biomecánico | Tendinitis, tenosinovitis y el síndrome del túnel carpiano |
| Exposición a virus | Biológico | Infecciones, alergias y efectos tóxicos o intoxicaciones, muerte |
| Exposición a bacterias | Biológico | Infecciones, alergias y efectos tóxicos o intoxicaciones |
| Posturas forzadas | Biomecánico | Lumbalgias, desórdenes musculoesqueléticos, trastornos de discos intervertebrales |
| Ruido (vehicular) | Físico | Vasoconstricción, cambios en respiración, arritmia cardiaca sordera laboral y estrés. |
| Vibración | Físico | Trastornos vasculares, trastornos del hueso y las articulaciones, trastornos neurológicos |
| Temperatura extremo calor | Físico | Calambres, deshidratación. |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|----------------|---|
| | | | N | | Incendios | Físico-químico | Edemas en las extremidades, quemaduras, pérdidas económicas y muerte. |
| | | | | | Manipulación de herramientas mecánicas | Mecánico | Cortaduras, machucones y pinchazos. |

| CONTROLES EXISTENTES | | | EVALUACIÓN DEL RIESGO | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|---|
| Fuente | Medio | Individuo | Nivel de deficiencia | Nivel de exposición | Nivel de probabilidad (ND*NE) | Interpretación del nivel de probabilidad | Nivel de consecuencia | Nivel de riesgo (NR) e intervención | Interpretación del NR |
| Ninguno | Educación vial de prevención y alerta | Buenas prácticas de conducción | 2 | 4 | 8 | Medio | 100 | 800 | Situación crítica. Intervención urgente |
| Ninguno | Educación vial de prevención y alerta | Buenas prácticas de conducción | 2 | 4 | 8 | Medio | 100 | 800 | Situación crítica. Intervención urgente |
| Ninguno | Ninguno | Buenas prácticas de conducción | 6 | 3 | 18 | Alto | 100 | 1800 | Situación crítica. Intervención urgente |

| | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|---|----|---|----|----------|-----|------|--|
| Ninguno | Educación vial de prevención y alerta | Buenas prácticas de conducción | 2 | 2 | 4 | Bajo | 100 | 400 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Pausas activas y buenas prácticas de conducción | 6 | 3 | 18 | Alto | 100 | 1800 | Situación crítica. Intervención urgente |
| Ninguno | Ninguno | Buenas prácticas de conducción | 2 | 2 | 4 | Bajo | 100 | 400 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Ninguno | 10 | 3 | 30 | Muy alto | 100 | 3000 | Situación crítica. Intervención urgente |
| Ninguno | Ninguno | Uso de elementos de protección personal | 2 | 4 | 8 | Medio | 25 | 200 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |

| | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|-------|----|-----|--|
| Ninguno | Ninguno | Uso de elementos de protección personal | 2 | 4 | 8 | Medio | 60 | 480 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Pausas activas | 2 | 3 | 6 | Medio | 60 | 360 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Política de desinfección periódica de vehículos | Uso de elementos de protección personal | 2 | 4 | 8 | Medio | 60 | 480 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Uso de elementos de protección personal | 2 | 3 | 6 | Medio | 25 | 150 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Pausas activas | 2 | 4 | 8 | Medio | 60 | 480 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Ninguno | 2 | 4 | 8 | Medio | 25 | 200 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Pausas activas | 2 | 4 | 8 | Medio | 60 | 480 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Pausas activas | 2 | 4 | 8 | Medio | 25 | 200 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---|---|---|-------|----|-----|--|
| Ninguno | Ninguno | Ninguno | 2 | 3 | 8 | Medio | 60 | 480 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |
| Ninguno | Ninguno | Ninguno | 2 | 3 | 6 | Medio | 25 | 150 | Corregir y adoptar medidas de control de inmediato |

| VALORACIÓN DEL RIESGO | CRITERIOS PARA ESTABLECER CONTROLES | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|---|-------------|---|
| Aceptabilidad del riesgo | Número de expuestos | Peor consecuencia | Exigencia requisito legal específico asociado (sí o no) | Eliminación | Sustitución |
| NO ACEPTABLE | 4 | Muerte | No | | Determinación y delimitación de rutas más seguras para las misiones de desplazamiento entre minas. De acuerdo con las características limitantes existentes a nivel de infraestructura vial |
| NO ACEPTABLE | 4 | Muerte | No | | Determinación y delimitación de rutas más seguras para las misiones de desplazamiento entre minas. De acuerdo con las características limitantes existentes a nivel de infraestructura vial |
| NO ACEPTABLE | 4 | Muerte | No | | |

| | | | | | |
|--------------|---|----------------------|----|--|---|
| MEJORABLE | 4 | Muerte | Sí | | |
| NO ACEPTABLE | 4 | Muerte | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Muerte | No | | |
| NO ACEPTABLE | 4 | Muerte | No | | Determinación y delimitación de rutas más seguras para las misiones de desplazamiento entre minas. De acuerdo con las características limitantes existentes a nivel de infraestructura vial |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad temporal | Sí | | Evaluar el ambiente ocupacional de los conductores desde el riesgo químico por gases y vapores. |

| | | | | | |
|-----------|---|------------------------|----|--|--|
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad permanente | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad permanente | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Muerte | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad temporal | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad permanente | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad temporal | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad permanente | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad temporal | Sí | | |

| | | | | | |
|-----------|---|------------------------|----|--|--|
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad permanente | Sí | | |
| MEJORABLE | 4 | Incapacidad temporal | Sí | | |

MEDIDAS INTERVENCIÓN

| Controles de ingeniería | Controles administrativos | Equipos y/o elementos de protección personal |
|---|---|---|
| Determinación y aplicación de un instrumento que permita realizar seguimiento a las rutas tomadas por los conductores | *Promoción e implementación de programas de prevención de incidentes y accidentes en las vías, para conductores. *Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento) *Presentación de PQRS al Ministerio de Transporte para la mejora de infraestructura vial y señalización. | |
| Determinación y aplicación de un instrumento que permita realizar seguimiento a las rutas tomadas por los conductores | *Promoción e implementación de programas pedagógicos alrededor de la lectura de señales de tránsito y reconocimiento del contexto vial *Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento) *Presentación de PQRS al Ministerio de Transporte para la mejora de infraestructura vial y señalización. | |
| Determinación y aplicación de un instrumento que permita realizar seguimiento a las rutas tomadas por los conductores | *Promoción e implementación de programas de prevención de incidentes y accidentes en las vías, para conductores. *Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento) | |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>*Promoción e implementación de programas pedagógicos alrededor de la lectura de señales de tránsito y reconocimiento del contexto vial</p> <p>*Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento)</p> | |
| | <p>*Reducción del tiempo de exposición (planificación de misiones), asegurar la realización de pausas activas, fomentar el autocuidado</p> <p>*Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento) * Reinducción de protocolos para pausas activas en medio de las actividades laborales.</p> | |
| | <p>*Promoción e implementación de programas de prevención de incidentes y accidentes en las vías, para conductores.</p> <p>*Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento)</p> | |
| | <p>Establecer unas políticas y protocolos de comunicación asertiva y directa con autoridades locales, para la prevención y acción sobre amenazas delincuenciales.</p> <p>*Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento)</p> | |
| | <p>Emisión certificado de emisión de gases</p> | |

| | | |
|---|---|--|
| | Política de conducir haciendo uso del aire acondicionado del vehículo (ventanas cerradas) | |
| Realizar el estudio del puesto de trabajo, usando el "Método de comparación de factores" | Reinducción de protocolos para pausas activas en medio de las actividades laborales. | |
| Elaborar una caracterización del tipo de exposición a hongos e insectos. | Reinducción y seguimiento protocolos de bioseguridad | Mascarillas de respiración |
| Elaborar una caracterización del tipo de exposición a hongos e insectos. | Reinducción y seguimiento protocolos de bioseguridad | |
| | Reinducción de protocolos para pausas activas en medio de las actividades laborales. *Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento) | |
| | | Uso de tapones para oídos en casos de extrema exposición a ruido |
| Evaluación de la pertinencia de la instalación de cojines y espaldares en asientos de conductor | Reinducción de protocolos para pausas activas en medio de las actividades laborales. | |
| | *Política de conducir haciendo uso del aire acondicionado del vehículo (ventanas cerradas) *Reinducción de protocolos para pausas activas en medio de las actividades laborales. *Promoción de la adopción del hábito de consumo periódico de agua | |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>*Promoción e implementación de programas de prevención de incidentes y accidentes en las vías, para conductores.</p> <p>*Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento)</p> | |
| | <p>*Aseguramiento de condiciones óptimas del vehículo (formato de alistamiento)</p> | |