
**GUÍA PARA VIAJAR POR EL DEPARTAMENTO
DE ANTIOQUIA**

1927

OBSEQUIO DEL TRANVIA DE ORIENTE

ADVERTENCIA

La falta que estaba haciendo una Guía del viajero en Antioquia, encarecida a cada paso por numerosos extranjeros y colombianos que, después de una o más semanas de permanencia en Medellín, salían de esta capital sin haber podido apreciar, principal y casi exclusivamente por deficiente información, los progresos de Antioquia y, sobre todo, sus proyecciones hacia el porvenir, indujeron a la Sociedad bajo cuyos auspicios se publica la primera edición de esta obrita, a emprender la labor que hoy ofrecemos a los turistas que constantemente llegan de innumerables latitudes del globo.

Desde luego es de observarse que una iniciativa de esta índole adolece desde sus comienzos de inevitables deficiencias, de apreciaciones aventuradas o exóticas y, más que todo, las lagunas y vacíos que únicamente el interés público puede llenar, mediante observaciones y consejos que no sólo estamos dispuestos a oír con agrado, sino que nos permitimos solicitar en beneficio del turismo y en provecho de Antioquia.

Para una segunda edición nos proponemos ampliar considerablemente este modesto trabajo haciéndolo extensivo a todo el Departamento, sin olvidar las conexiones políticas, sociales y comerciales con el resto del país.

Damos las gracias a todos nuestros colaboradores y auxiliares y esperamos ofrecer a todos los viajeros que lleguen a Antioquia, en un futuro muy próximo, algo así como un *Baedeker* que les facilite el conocimiento del país y les proporcione las comodidades a que tienen derecho en esta tierra esencialmente hospitalaria.

COLOMBIA ES:

El único país productor de esmeraldas del mundo;

El primer productor de platino del mundo;

El primer productor de oro de la América Latina;

El más grande productor de cafés suaves del mundo;

El segundo productor de cafés del mundo;

El primer productor de bananos del mundo;

Su población es la tercera en importancia de Sur América;

Sus yacimientos petrolíferos son reconocidos entre los más importantes del globo;

Sus impuestos sobre el capital y la propiedad son los más moderados de América;

Su deuda exterior, por cabeza de habitante, es la más pequeña de la América Latina.

ANTIOQUIA ES:

El Departamento más rico de Colombia;

El Departamento más industrial de Colombia;

El Departamento más comercial de Colombia;

El primer Departamento productor de café de Colombia;

El primer productor de café suave del mundo;

El primer productor de oro de Colombia;

El primer productor de telas y tejidos de algodón de Colombia;

El Departamento que más gasta en instrucción primaria en Colombia;

El Departamento que mejor organizadas tiene su administración y sus finanzas;

El Departamento que más dinero gasta en higiene y en salubridad públicas en Colombia;

El Departamento que mayor aporte da al Tesoro Nacional

El presupuesto de Colombia para el año de 1927 es de \$44'896.434,79

El presupuesto departamental de Antioquia para la
vigencia fiscal del 1^o de Julio de 1926 al 30 de Junio
de 1927, es el siguiente:

Rentas ordinarias 6.693.881,46

Productos del Ferrocarril de Antioquia \$2'580.373.40

Productos del Ferrocarril de Amagá 470.229.61

Del empréstito externo para Ferrocarriles, autorizado

por \$20'000.000.00 se han emitido hasta ahora

14.500.000.00, de los cuales corresponden

aproximadamente a esta vigencia 5.500.000.00

Del empréstito para Carreteras y Caminos, autorizado

por \$2.000.000.00 se han emitido \$1.330.740.00,

de los cuales corresponden a esta vigencia 510.780.00

Del empréstito para la Carretera al Mar se han emitido

\$1'600.380, de los cuales corresponden a la

actual vigencia 985.560.00

Del empréstito bancario para la Universidad

se han gastado en el mismo tiempo	125.000.00	
En Colegios se han gastado, derivados de		
empréstitos a corto plazo	265.000.00	\$10'436.943.01
Total efectivo de lo que ha gastado el		
Departamento en la vigencia		17'050.824.47
El Presupuesto Municipal de Medellín para el		
año de 1927, es el siguiente:		
Rentas ordinarias		\$3'115.638.21
Empréstito para Obras Públicas	342.500.00	
Empréstito externo para ensanche de las		
Empresas Públicas	2'657.500.00	3'000.000.00
Total		6'115.638.21

DEUDA PÚBLICA EN 1926

La de Colombia vale:

La externa	\$13'742.169.55	
La interna	10'305.649.32	24'047.818.87

La de Antioquia vale:

La externa	\$14'500.000.00
------------	-----------------

La interna	3'321.060.00	17'821.060.00
------------	--------------	---------------

La de Medellín vale:

La externa	\$3'000.000.00
------------	----------------

La interna	1'274.102.42	4'274.102.42
------------	--------------	--------------

La población probable de Colombia es de 6'000.000 de habitantes

La de Antioquia es de 1'000.000 de habitantes

La de Medellín es de 100.000 habitantes

COLOMBIA

REPUBLICA UNITARIA, GOBIERNO CENTRAL, REGIMEN PRESIDENCIAL

La República de Colombia está situada en el N.O. de la América del Sur, dentro de la zona tropical. Confina al N. con el mar Caribe o de las Antillas (Océano Atlántico); al S. con las Repúblicas del Ecuador, Perú y Brasil; al E. con las de Brasil y Venezuela, y al O. con la de Panamá y con el Océano Pacífico. Según el censo de 1918 tiene 1'283.404 kilómetros cuadrados de extensión territorial y 5'855.077 habitantes, de los cuales el 50% son de raza blanca, mestizos y mulatos, el 35% de raza negra y el 15% de raza americana.

El idioma nacional es el castellano, que se habla con mucha corrección y la religión oficial es la católica, apostólica, romana, pero se toleran los cultos que no sean contrarios a la moral cristiana o a las leyes.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

La Instrucción Pública, que se halla en condiciones muy satisfactorias, es gratuita, pero no obligatoria, y se da de acuerdo con las normas y enseñanzas de la Iglesia Católica. Hay en la actualidad más de 6.000 Escuelas primarias, numerosos Establecimientos de enseñanzas secundaria para personas de ambos sexos, varios institutos de Artes y Oficios, Escuelas Normales en todos los Departamentos en que está dividida la República y cinco Universidades, las principales de las cuales son: la Nacional de Bogotá y la de Antioquia. Existe, además, la Escuela Nacional de Minas de Medellín, considerada como el mejor Instituto científico del país.

HACIENDA

Los cómputos líquidos del Presupuesto Nacional de rentas para el año fiscal de 1^o de Enero a 31 de Diciembre de 1927, fueron fijados en la cantidad de 44'896.431.79. Los gastos para el mismo año fueron calculados en igual suma, mediante las siguientes distribuciones:

GASTOS ORDINARIOS

Servicios administrativos \$34.085.199.89

Excedentes de rentas ordinarias sobre gastos ordinarios (superávit) 10'811.234.90

GASTOS EXTRAORDINARIOS

Ministerio de Hacienda y Crédito Público

Amortización.

Deuda Exterior	\$1'551.234.90	
Deuda interior	969.000.00	
Cédulas de Tesorería	641.000.00	
Bonos del Tesoro	200.000.00	
Papel moneda	500.000.00	\$3'861.234.90
Ministerio de Obras Públicas		
Obras de la Ley 102 de 1922 y demás que la adicionan y reforman		6'950.000.00
La deuda externa en el año de 1926 era de		\$13'742.169.55
La interna de		10'305.649.32
TOTAL		<i>\$24'047.818.87</i>

FUERZA PÚBLICA

El Congreso Nacional fija el pie de fuerza. El Ejército de la República se compone en tiempo de paz de 10.000 hombres de tropa y en tiempo de guerra puede elevarse hasta donde sea necesario. En Colombia no hay marina de guerra ni marina mercante, pero posee algunos guardacostas en ambos Océanos y varios cañoneros y embarcaciones menores que prestan servicio a lo largo de los ríos navegables del País.

VÍAS DE COMUNICACIÓN

Durante los últimos años las vías de comunicación han recibido extraordinario incremento. La mayor parte de ellas son caminos de herradura, los que van siendo reemplazados rápidamente por carreteras, ferrocarriles y tranvías. Hasta la fecha hay construidos y dados al servicio del público más de 1.900 kilómetros de ferrocarril. El río Magdalena es una gran arteria fluvial navegable permanentemente en una extensión de mil kilómetros desde Barranquilla hasta Girardot, con trasbordo en La Dorada para continuar de Beltrán la navegación. Esta se hace en buques de Compañías particulares, algunos de los cuales son cómodos y bien servidos, y se valen de ella los Departamentos del interior para su comercio. Para el transporte de la correspondencia, de encomiendas de poco peso y para la conducción de valores ha establecido la Sociedad Colombo Alemana de Transportes Aéreos un magnífico servicio de hidroaviones que hacen la travesía de Barranquilla a Girardot en pocas horas, con escala en los principales puertos del río. También lo tiene establecido entre Puerto Wilches y los Departamentos de Santander y en breve lo ensanchará considerablemente. Los correos y los telégrafos nacionales son objeto de la mayor atención por parte del Gobierno y en los últimos años han alcanzado importantes progresos. Bogotá está unida con varias capitales de los Departamentos por líneas telefónicas, que han dado excelente resultado. Hay además varias estaciones radiotelegráficas.

AGRICULTURA

Colombia es un País en donde la agricultura y la ganadería están, puede decirse, por explotar, debido a las dificultades para el transporte. Las vías de comunicación empiezan a desarrollarse prodigiosamente. Sin embargo, hoy es el primer productor en el mundo de café suave y de banano. La calidad de estos productos no admite competencia en los mercados extranjeros. Las dehesas de ganados en las hoyas de los grandes ríos surten en abundancia los mercados de carne, y los hacendados empiezan a preocuparse por la

introducción de razas bobinas extranjeras, ya experimentadas con buenos resultados, lo mismo que por la siembra de pastos artificiales.

INDUSTRIAS

Las principales industrias son la cafetera, la minera, la agrícola, la fabril y el comercio en todas sus formas. Colombia es en el mundo el único productor de platino y de esmeraldas. Hay, además, en distintas regiones riquísimas minas de oro, plata, cobre, sal, etc. Sin contar con el petróleo, que empieza a explotarse en cantidad verdaderamente fabulosa y que será una fuente de enorme riqueza pública. La industria manufacturera suministra, entre otros productos los siguientes, algunos de los cuales se exportan en apreciables cantidades: sombreros de paja (Panamá), paños, telas de lana y algodón y gran variedad de artículos de pequeñas industrias como cristalería, loza, cigarrros y cigarrillos, cerveza, azúcar, utensilios de cocina, de cuerno etc., etc.

COMERCIO

Tanto el comercio de importación como el de exportación van en vía de un desarrollo considerable. La balanza comercial fluctúa entre uno y otro, según circunstancias especiales de la época. Colombia exporta oro, platino, plata, cobre, perlas, esmeraldas, carey, concha nácar, caucho, tagua, café, banano, tabaco, cocos, bálsamos, maderas, cueros, aves, resinas, plantas, etc. etc.

Sostiene un activo comercio de importación con Estados Unidos y casi todos los países de Europa.

DIVISIÓN POLÍTICA Y ADMINISTRATIVA

La República, se divide en 14 Departamentos, uno de los cuales es Antioquia, 3 intendencias Nacionales y 6 Comisarías Especiales, administrados por Gobernadores, Intendentes y Comisarios Especiales respectivamente, de libre nombramiento y remoción del Presidente de la República de quien son al mismo tiempo agentes inmediatos.

Los Departamentos se dividen en Municipios, regidos por Alcaldes que nombra el Gobernador, y algunos de éstos en Inspectorías o Corregimientos. Varios Departamentos están divididos en Provincias bajo la dirección de un prefecto.

Los datos anteriores sobre el País son, naturalmente, en extremo deficientes, puesto que no se trata de una Guía de Colombia, sino del Departamento de Antioquia. Sólo se ha querido dar una idea general y somera de aquel, para mejor orientar al viajero.

ANTIOQUIA

Generalidades geográficas

El Departamento de Antioquia está situado entre los ríos Magdalena y Atrato, ambos navegables en su mayor extensión, y limita: Por el Norte, con el mar de las Antillas (Océano Atlántico) y el Departamento de Bolívar; por el Este, con el Departamento de Santander y Boyacá, de los cuales lo separa el río Magdalena; por el Sur, con el Departamento de Caldas y por el Oeste, con la Intendencia del Chocó, de la cual lo separa el río Atrato. Su extensión territorial es de 68.000 kilómetros cuadrados, según el mapa de la oficina de Longitudes.

Su población actual se calcula en 1'000.000 de habitantes pertenecientes en su mayoría a la raza blanca española, muy poco mezclada; quedan sin embargo, en las hoyas de los grandes ríos, residuos de raza negra africana. La indígena ha desaparecido totalmente salvo en los extremos Occidental y Suroeste, en donde quedan algunos pequeños grupos aislados de aborígenes. Ha sido materia de grandes discusiones el esclarecimiento de si en sus elementos etnológicos entra la sangre semita. Quienes tal afirman se fundan en ciertos signos analógicos de orden moral y físico muy acentuados. Lo que sí es incuestionable es que la población antioqueña se destaca dentro de la armonía nacional con relieves precisos que hacen de ella un organismo sano, vigoroso y emprendedor. La totalidad de sus habitantes profesa la religión Católica, Apostólica, Romana. De costumbres morigeradas y austeras, el antioqueño se distingue por su amor al trabajo, por su espíritu de economía, por la organización doméstica, por su empeño en vencer las dificultades, por su instinto de expansión y por sus arrestos colonizadores. Son proverbiales la fecundidad de su raza, su amor a la paz, el respeto a las mujeres, el donaire y casticismo de su lenguaje, que hace de su conversación, junto con el dejo especial que le da a la expresión, un tono singular y característico. Sus gracejos sus chispeantes decires, la rudeza de sus modales han creado un tipo inconfundible en el País. La fidelidad y la belleza de sus mujeres, el amor a la libertad, su altivez, el culto a la patria y el recuerdo de sus andanzas y aventuras, son el tema principal de sus canciones populares.

BREVES NOTICIAS HISTÓRICAS

Como llegaron a oídos de los españoles, que a la sazón sojuzgaban varias de las regiones que baña el mar Caribe, fantásticos relatos acerca de los soñados tesoros del Dabaibe, uno de aquellos, D. Pedro de Heredia, Gobernador de Cartagena de Indias hacia el año de 1535, envió a su hermano Don Alonso a que practicara una excursión, por tierras del Sur, en donde creíase que existía el legendario tesoro. El explorador, remontando las aguas del río Cauca arribó al sitio en que hoy se halla Cáceres. Más tarde el propio Gobernador hizo una nueva incursión por la sierra de Abibe, que fracasó; luego entraron Francisco César y Juan Badillo, el último de los cuales llegó hasta Cali, de donde lo remitieron preso a España los expedicionarios que venían del Perú, después de haber dejado muerto en Cori a su compañero César. Tras de éstos, Luis Bernal y Juan Graciano se encontraron en Anserma con las avanzadas del ejército de Robledo, el verdadero conquistador de Antioquia, que venía del Sur, enviado por Belalcázar, quien a poco, siguiendo

las huellas del bravo Mariscal, llegó hasta cerca de Medellín, cuyo valle, denominado entonces Aburrá, descubrió Jerónimo Luis Tejelo. Diversas comisiones enviadas por éste hacia el Oriente conocieron las regiones en donde hoy se hallan Guarne, Rionegro, Marinilla, Retiro. El Capitán Vallejo descubrió la región de Occidente, con Robledo, y fundaron entre ambos la ciudad de Antioquia en 1541.

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

Formados algunos núcleos de población a raíz de estos hechos, empieza la vida administrativa de esta región bajo el lejano dominio de sus Majestades Católicas, los Reyes de España, que se caracteriza por una lenta y penosa evolución hacia el concepto moderno del Estado y en la cual primaba el derecho del más fuerte o del que mejor ejecutorias tuviese o presentase ante los reales Consejos.

Hoy Antioquia es uno de los 14 Departamentos en que políticamente está dividida la República de Colombia, que tiene, además, 3 Intendencias y 6 Comisarias Especiales. Conforme a la Constitución Nacional está regido por un Gobernador, que es agente inmediato del Poder Ejecutivo y es nombrado por el Presidente de la República. El Departamento, a su vez, está dividido en 98 Municipios regidos por Alcaldes que nombra el Gobernador. La Asamblea departamental y los Concejos Municipales, Corporaciones de origen popular, renovadas cada dos años, dirigen la acción administrativa dentro de las facultades que les conceden las leyes.

ORGANIZACIÓN JUDICIAL

La justicia la imparten en el Departamento, el Tribunal Superior de Medellín, compuesto de nueve Magistrados, que nombra la Corte Suprema de ternas que presenta la Asamblea departamental cada cuatro años; dos juzgados superiores en el ramo criminal; treinta y nueve de circuito y sendos juzgados municipales en los Distritos. De los asuntos policivos conocen en primera instancia los Alcaldes, en segunda, la Jefatura General de Policía y en algunos casos, en tercera, la Gobernación.

DIVISIÓN ECLESIASTICA

En lo eclesiástico el Departamento cuenta con una Arquidiócesis en la ciudad capital y dos obispados: el de Santa Rosa de Osos y el de Jericó y Antioquia. En cada población hay un cura de almas con los coadjutores necesarios. Las leyes reconocen como prueba del estado civil de las personas las partidas expedidas por los párrocos respectivos.

DIVISIÓN ELECTORAL

Antioquia forma una Circunscripción Senatorial y elige siete Senadores; con la Intendencia del Chocó compone un Distrito Electoral que elige 18 Representantes al Congreso; y para elegir Diputados a la Asamblea, que consta de 34 Miembros, el Departamento se divide en 9 Circunscripciones Electorales.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

En Antioquia, como en el resto del País, la instrucción pública está dividida en primaria, secundaria, profesional y artística. El personal docente de las escuelas primarias se forma y educa en las normales. La enseñanza la dirige e inspecciona un Director General de Instrucción Pública, nombrado por el Gobernador y asesorado por dos Inspectores departamentales y 15 seccionales que actúan en las diversas regiones del Departamento. En la actualidad hay 1.110 escuelas primarias, entre urbanas y rurales, regentadas por 1.690 maestros y en las cuales se encuentran matriculados 99.634 niños. La enseñanza secundaria se da en numerosos colegios particulares, subvencionados por la Nación y el Departamento y sujetos al pénsun oficial, aunque últimamente se les ha dado una organización más práctica y con bastante autonomía. Estos Institutos preparan para el ingreso a las facultades universitarias. La instrucción profesional la dan la

Universidad de Antioquia, en sus facultades de Derecho y Medicina, la Escuela Nacional de Minas, las Normales, la Escuela de Agricultura y Medicina Veterinaria etc. etc. Anexa a la Universidad existe la Escuela de Comercio y está dando magníficos resultados el Instituto Pedro Justo Berrío, para enseñanza de Artes y Oficios, dirigido por los Padres Salesianos. La instrucción artística la da el Instituto de Bellas Artes creado y sostenido por la Sociedad de Mejoras Públicas. Con este mismo fin existen otras Academias particulares. Las ciencias eclesiásticas se estudian en los Seminarios de Medellín, Jericó y Santa Rosa. El Departamento ha asignado en el Presupuesto del último año para gastos en este ramo la suma de 1'614.365.20 cantidad superior a la que invierten muchos departamentos en todos sus servicios.

FINANZAS DEPARTAMENTALES

La organización y administración de las rentas departamentales, se atiende con tal esmero que hacen de Antioquia una de las secciones más prósperas y ricas del País. Debido a esto y a la manera seria y formal como cumple sus obligaciones, su crédito no conoce intermitencias, ni en los mercados del interior ni en los del exterior, los que viven permanentemente abiertos para sus papeles de crédito.

El Presupuesto de rentas para el año fiscal de 1¼ de Julio de 1926 a 30 de Junio de 1927 es de \$6'693.881,46. Los principales ingresos son: por licores \$2'509.808,91, incluyendo en esta suma \$269.070,00 en que se calcula el gravamen a la introducción de licores extranjeros; por tabaco \$2'319.400,00; degYello \$593.992,00; por registro \$179.000,00; el Presupuesto de gastos, que es igual al de rentas, se invierte de la manera siguiente: Departamento de Hacienda \$2'157.803,15; de Fomento \$1'389.227,00; de Instrucción Pública \$1'614,365,20; de Gobierno \$681.838,76; de Beneficencia \$266.080,00; de Deuda Pública \$413.447,35; de Justicia \$170.980,00. Es de advertir que en el Presupuesto de rentas no se incluyen los productos de los Ferrocarriles, los cuales se dedican a la prolongación de los mismos. En el año de 1926 el producto bruto de ellos fue así: el de Antioquia \$2'580.373,40 y el de Amagá \$470.229,61.

AGRICULTURA

Debido a la aridez del suelo y a la falta de vías de comunicación, la agricultura no ha alcanzado mayor desarrollo. Hay sin embargo regiones muy fértiles en las hoyas de los ríos. Los principales elementos constitutivos de la alimentación antioqueña son el maíz, los frijoles y la panela. Aquellos productos y la caña de azúcar se cultivan en cantidad suficiente para el consumo y aún se exportan a otros Departamentos. En algunos lugares se produce algodón de alta calidad, que aprovechan las fábricas de hilados y tejidos de Medellín; el arroz y el tabaco se cultivan también, en proporciones considerables, este último. La mayor parte de los terrenos propios para la agricultura se dedican al cultivo del café, que se produce en grande escala y que constituyen la principal fuente de riqueza.

COMERCIO

El comercio, así de importación como de exportación, es, en volumen e importancia, sin duda alguna, el primero de la República, y la mayoría de los antioqueños están consagrados a él. Importa de otros departamentos ganado vacuno, caballar y mular, azúcar, sal, cacao, anís, cebada, petróleos, batán etc. etc.; en cambio sus exportaciones son escasas, siendo la principal la de telas, elaboradas en las grandes fábricas de Medellín y Bello, la de lozas, productos químicos y otros artículos manufacturados. La importación con el exterior se hace principalmente de Estados Unidos, siendo muy activa también con países europeos como Inglaterra, Francia, España y Alemania. La exportación la constituyen principalmente el café, los metales preciosos y pieles de distintas clases.

INDUSTRIAS

En general las industrias están poco desarrolladas, y a excepción de la fabril, minera y cafetera puede decirse que son incipientes. Grandes fábricas de hilados y tejidos, sólo existen en Medellín, Envigado y Bello, de tabacos, de cigarrillos y de fósforos en Medellín, y de cervezas, en Medellín y en Itagüí. Pero hay gran número de pequeñas manufacturas que producen hilos, tejidos de algodón, lana, lozas, muebles de madera y de mimbre, monturas, calzados, objetos de cuero y de cabuya, chocolates, confites, galletas, fósforos, velas, aceites, jabones, camisas, cuellos, joyas y trabajos de fotografía que pueden parearse con los extranjeros, curtimbres, pastas alimenticias, litografías, imprentas, fábricas de mosaicos, grandes talleres de fundición y de mecánica, molinos de trigo y trilladoras de café.

Como se sabe, Colombia es el segundo productor de cafés del mundo, y el primero de cafés suaves. El mejor café del mundo lo producen las Antillas y las Américas Central y del Sur; y el mejor café de la América se produce en Colombia, el mejor de Colombia en Antioquia. Como una demostración del aumento progresivo de esta industria basta considerar que en el año de 1895 el número de bultos exportados fue el de 19.928 y en el año de 1926 ascendió a 495.610, todos los cuales salieron por el Ferrocarril de Antioquia. Aunque una pequeña parte de estos sacos proviene del Departamento de Caldas, se considera ampliamente compensada con el café antioqueño exportado por otras vías y el consumido en el Departamento.

INDUSTRIA PECUARIA

No está muy desarrollada, pero en los últimos años se nota una reacción hacia el mejoramiento de las razas nativas y a la introducción y aclimatación de extranjeras. En la parte del Norte del Departamento, las tierras frías producen pastos magníficos que alimentan ganado de sangre extranjera como el Ayrshire. En la región Occidental prosperan el Duran, el Holstein, el Normando y el Herefor. El más generalizado es el llamado de montaña, que se distingue por pelo abundante y variedad de color, que merced a cuidados especiales subviene regularmente a las necesidades de la población; pero dadas las condiciones climáticas y la calidad de los pastos, el mejor ganado nativo es el llamado orejinegro por la inmunidad de que goza

contra la miasis (gusanera), que es su peor plaga y la que ha impedido el desarrollo del ganado vacuno. Aquella excepcional condición se debe a que su piel, sumamente fina, no se deja perforar, y por consiguiente, inocular larvas como los orgánicos, dípteros etc., agentes todos vectores.

Todas las regiones aledañas al río Cauca y al Magdalena son propicias por la abundancia y buena calidad de sus pastos para el engorde de ganado, que en su mayor parte procede de las sabanas de Bolívar y cuya importación constituye una de las principales actividades del comercio antioqueño.

VÍAS DE COMUNICACIÓN

Antioquia tiene tres ríos navegables: el Magdalena y el Atrato en toda la extensión en que ellos bañan su territorio, y el Cauca desde las bocas del Guamal, en su confluencia con el Magdalena, hasta Cáceres. Otros, como el Nare, el Nechí y el Sucio, admiten embarcaciones menores para el comercio ribereño. En las hoyas hidrográficas de estas arterias, cuya exuberante vegetación admiran propios y extraños, de fauna y flora ricas y exóticas, tiene el Departamento valiosas reservas territoriales. Huelga decir que de estas vías la principal es el río Magdalena, por ser lazo de unión con casi todos los Departamentos de la República y ser al mismo tiempo su única salida fácil hacia el exterior. Sobre estas vías tiene Antioquia los siguientes puertos: Puerto Berrío, que es el principal, de donde arranca un ferrocarril que va hasta Medellín; Puerto Callón y Nare en el río Magdalena, a donde llegará el ferrocarril o tranvía de Oriente, con lo cual recuperará su antigua importancia; Islitas, en el río Nare; Zaragoza, en el Nechí; Cáceres, Bolombolo, Caucasia, Margento, Valdivia y otros de menor importancia en el Cauca. De Bolombolo próximamente partirá un cable aéreo de gran extensión que irá hasta una bahía apropiada en el Océano Pacífico. Puertos marítimos: Turbo, Necolí y Puerto César, en el Golfo de Urabá, uno de los cuales servirá de Puerto terminal de la carretera de Medellín al mar.

Con el Ferrocarril de Antioquia, que partiendo de Puerto Berrío llega a Medellín y el de Amagá que arrancando de esta ciudad va a Bolombolo quedan unidos por paralelas de acero los ríos Cauca y Magdalena y atravesado de NE. a SE. el Departamento en una extensión de 296 kilómetros. En breve plazo estará construido el gran Ferrocarril Troncal de Occidente colombiano, que en Bolombolo se unirá con el de Amagá, en Caucasia, con el Central de Bolívar y en las Bocas de Arquía, sobre el río Arma, con el del Pacífico. Hacia

la parte Oriental y en busca del río Magdalena y de conexiones viales con Boyacá y Cundinamarca, se construye rápidamente una línea férrea de mucho porvenir.

Fuera de los empréstitos de que se ha hablado anteriormente, con destino a las vías de comunicación, la Asamblea apropió en el presupuesto para el último año fiscal la suma de \$500.000,00, que son invertidos por una Junta oficial, asesorada por técnicos en la materia. Tales vías comprenden las carreteras, los caminos de herradura y los puentes que también gozan de auxilio nacional.

Los servicios de correos y telégrafos son nacionales. Las oficinas principales del Departamento residen en Medellín, y en todos los Municipios hay estafetas de correos y telegrafía que reciben comunicaciones para todo el país; por lo general están bien atendidos. Hay además comunicación telefónica con Bogotá y Manizales desde Medellín y los lugares intermedios, como Honda, Sonsón, Salamina, etc. El servicio de teléfonos en Medellín es del Municipio y aun cuando hay una Ordenanza que dispone el establecimiento de líneas intermunicipales, no se le ha dado aún cumplimiento por causas inexplicables.

PUERTO BERRÍO

El viajero que surca el río Magdalena con el pensamiento puesto en Antioquia, adivina, aún antes de que comparezcan sus montañas altivas, que prestaron a las pupilas de Epifanio Mejía la pureza de su azul, una tierra agitada por las convulsiones del progreso.

Tres o cuatro kilómetros antes de llegar al puerto se divisa la incipiente ciudad moderna, edificada sobre las ruinas de la antigua, que fue consumida el 15 de Enero de 1925 por un incendio que la redujo a cenizas. Sobre una colina situada a menos de 100 metros de la orilla del río se levanta el suntuoso Hotel Magdalena, propiedad del Ferrocarril de Antioquia considerado, por su confort, como uno de los mejores del país. El administrador del hotel está obligado con la Empresa a dar a los pasajeros alimentación de la mejor calidad, y los empleados de ésta toman nota de toda queja razonable que se presente. La tarifa que rige en la actualidad es la siguiente (v.n.c.): un desayuno \$0.60; un almuerzo \$1.20; una comida \$1.20; una dormida \$1.00; pieza y alimentación \$4.00.

Cuando el buque atraca en el puerto, los mozos de cordel se le ofrecen al viajero para conducirlo el equipaje a la estación del ferrocarril o al hotel. La prudencia aconseja estipular previamente el valor de este servicio, que fluctúa entre \$0.25 y \$0.50 por cada bulto.

Como está prohibida la introducción al Departamento de licores y tabaco sin pagar los impuestos respectivos, un empleado de las rentas examina los equipajes, operación a la cual debe asistir su dueño para suministrar las llaves e impedir indiscreciones inútiles. Si no lo necesita en el hotel, puede dejarlo en la estación, en donde queda custodiado por los empleados de ésta, para remesarlo al continuar el viaje; lo que es todavía mejor, puede consignarlo en una agencia de transportes, de que se hablará más adelante, la cual lo entrega la noche de la llegada a Medellín o en las primeras horas de la mañana siguiente, en el lugar que indique el viajero.

La grande influencia de pasajeros al hotel hacen necesario que, sin pérdida de tiempo y aun antes de ocuparse de la sacada del equipaje del buque, obtenga la llave del cuarto que ha de ocupar, pues con frecuencia se agotan éstos, pocos momentos después de la llegada del barco.

Si tiene interés en noticiar a alguna persona residente en Medellín o en cualquiera otra población del Departamento de su arribo o de su salida de Puerto Berrío, debe dirigirle un telegrama con carácter de urgente o de extraordinario, lo antes posible, pues el recargo habitual de las líneas exige que se pospongan los despachos ordinarios.

Puede suceder que el buque llegue a Puerto Berrío poco después de la salida del tren para Medellín. En ese caso al viajero le será forzoso permanecer en la ciudad un día entero. Si es amigo de las excursiones sensacionales, puede atravesar el río en canoa y dirigirse a la orilla opuesta, en el Departamento de Santander. A poca distancia de ésta hay una laguna de regular extensión, en donde es fácil encontrar garzas de distintos colores y otras aves de caza.

También puede recorrer en automóvil la Carretera al Ciego, que se extiende desde Puerto Berrío hasta la boca del río San Bartolomé, en una extensión de 21 kilómetros. Fue construida con el objeto de sortear el famoso paso de "El Ciego" que en épocas de sequía impide la marcha de los barcos.

Al caer la tarde se ofrece un espectáculo singular, que llama mucho la atención: miriadas de golondrinas vienen a pasar la noche sobre las palmas que rodean el hotel, pero en tal cantidad y en tan ordenada disposición, que cautivan el ánimo y dejan en él una imborrable impresión.

Es una gran comodidad para el viajero consignar su equipaje a una agencia de transportes. Cada pasajero tiene derecho a 40 kilos en el F.C.; el excedente lo paga la agencia y luego le pasa la cuenta al interesado. Como antes se dijo, el equipaje es entregado a domicilio en Medellín.

En el Departamento circulan, fuera de la moneda nacional, las libras antioqueña y esterlina y los dólares americanos, aun cuando estos últimos sólo los reciben algunos extranjeros y casas de comercio. Es preciso andar bien provisto de moneda fraccionaria de 50, 20, 10 y 5 centavos, porque en casi todos los lugares de la vía que se ha de recorrer escasean los trueques.

ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS DE MEDELLÍN

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE TABACO

Fundación. Sociedad anónima, fundada en la ciudad de Medellín, por escritura pública, el 27 de enero de 1919, y 26 de febrero de 1927, con capital de \$1.700.000 oro, dividido en 170.000 acciones de \$10.00 cada una.

Al fundarse la Sociedad, recibió la experiencia y tuvo el concurso de otras varias compañías que venían trabajando en el mismo negocio desde 10 años antes. Posteriormente ha sucedido lo mismo, y para su más completo desarrollo ha traído del exterior expertos en el cultivo del tabaco y en su beneficio.

Oficina Central. Tiene la Sociedad su asiento legal en la ciudad de Medellín, y en dicho lugar residen los miembros de la Junta Directiva y el Gerente de la Compañía. Las oficinas funcionan en edificio propio.

Fábricas. Cuatro grandes fábricas posee la Sociedad, en las ciudades de Medellín, Bogotá, Barranquilla y Cali, respectivamente. Además en Manizales mantiene una oficina general de ventas para la rica región de Caldas.

Personal Directivo. Los empleados de nómina incluyendo la Gerencia de la Sociedad, ascienden a 95, con sueldos en promedio de \$130.00 mensuales.

Personal de las Fábricas. Trabajan ordinariamente en las cuatro Fábricas ya nombradas 200 hombres y 400 mujeres, con jornales diarios medios de \$1.50 para los primeros y \$1.00 para las últimas.

Maquinaria. Funcionan, por lo regular, de 25 a 30 máquinas de elaboración, de diversas procedencias y para usos varios. Además en cada fábrica existe una instalación completa con sus máquinas correspondientes, para la preparación de picaduras.

Fuerza motriz. En todas las Fábricas se emplea fuerza eléctrica, con un total, en diversos motores de cerca de 100 kilovatios.

Técnica de elaboración. Emplea la compañía expertos extranjeros y nacionales en los Departamentos de picaduras, con el fin de dar al público productos de primera calidad, cuidadosamente elaborados por sistemas que garantizan la desinfección completa de la materia prima, y por ende, sin peligro de ninguna clase para la salud.

Materias primas. En la elaboración de sus diversos productos se emplea más de 95 por 100 de tabaco colombiano, cosechando en todos los centros principales de cultivos de esta planta. El resto se importa en varios países. Los demás elementos para la industria, se introducen, casi todos, del exterior.

Productos. Bien conocidas son, en todo el país, las marcas de los cigarrillos de la compañía, que es el producto principal que se elabora. Además, se fabrican grandes cantidades de cigarros finos y ordinarios, especialmente en nuestras Fábricas del Valle.

Aseguro de empleados y obreros. Desde su fundación, esto es, desde antes de promulgarse la Ley Nacional del seguro colectivo, la compañía ha dado a todos y a cada uno de sus empleados pólizas de seguro de vida, que cubre el salario de un año. Una vez promulgada la Ley ya referida, la compañía siguió con su práctica antigua, sin acogerse a la limitación de sueldos, y ha pagado cumplidamente todas las ocurrencias, a este respecto. Por lo demás, el personal, en los accidentes de trabajo y en las enfermedades es atendido y periódicamente se examina el estado de salud de cada obrero por facultativos competentes.

Aseguros contra incendio. Tiene la Sociedad pólizas contra incendio en compañías nacionales y extranjeras, que amparan sus Fábricas, maquinaria, edificios, materias primas y artículo elaborado, por un valor total de \$1.300.000.00.

Inversiones

Gasta la Compañía anualmente, en pagos de salarios y sueldos, más de	\$300.000.00
En compras de materias primas del país más de	450.000.00
En compra de maquinaria; equipo y materiales del exterior, más de	650.000.00
En pagos de impuestos nacionales, departamentales y municipales, más de	520.000.00
TOTAL	\$1.920.000.00

El Gerente de esta importante empresa es el afamado ingeniero Juan de C. Posada.

NAVIERA COLOMBIANA

Esta importantísima Compañía de Navegación fue organizada por capitalistas antioqueños en el año de 1920. Tiene, pues, siete años de existencia y en tan corto espacio de tiempo ha logrado colocarse en primer lugar entre las Empresas que se dedican a la navegación del Río Magdalena.

La Compañía empezó sus labores con un solo buque, "El Tolima", que tiene una capacidad de doscientas veinte toneladas y dos botes con capacidad de cincuenta toneladas cada uno, o sea un total de trescientas veinte toneladas.

Posteriormente ha adquirido cinco buques más, dos de trescientas cuarenta toneladas cada uno, a saber: "El Quindío" y "El Atlántico", uno de trescientas veinte, "El Urabá" y dos de doscientas sesenta toneladas cada uno, "El Ruiz" y "El Cisneros".

Ha adquirido también veintiuna embarcaciones más de remolque, entre botes y planchones, de diferentes tonelajes por un total de mil setecientos ochenta y seis toneladas.

Entre buques y remolques cuenta la Compañía con tres mil quinientas seis toneladas de capacidad efectiva, para el transporte de carga.

De los seis buques mencionados, cinco de ellos se ocupan también en la movilización de pasajeros, "El Quindío", "El Atlántico", "El Cisneros", "El Ruiz" y "El Tolima"; los cuatro primeros, por su confort, su lujoso decorado, y por las atenciones que se prodigan a los pasajeros, son preferidos siempre por los viajeros que aspiran a viajar con comodidades y con el menor número de contratiempos, ya que los buques mencionados, por la potencia de sus máquinas, por ser todos nuevos y contruidos con materiales de primera calidad en Estados Unidos y Alemania, ofrecen el máximo de seguridades, tanto contra el peligro de roturas, como contra las largas varadas, tan comunes en el río Magdalena.

El vapor "Tolima", aun cuando no puede prestar el servicio de lujo, como los otros cuatro, está equipado con el confort acostumbrado para los pasajeros de primera clase, en igualdad de condiciones por lo menos a las de los mejores y más cómodos buques que prestan servicio ordinario de pasajeros de primera clase en el río.

El vapor "Urabá", está equipado únicamente para el transporte de carga, y apenas se terminó de armar en el mes de enero de 1927. Es un buque de gran potencia, de marcha rápida y de magnifico gobierno.

El lema de la Compañía, en relación con el transporte de carga, es el del máximo de rapidez en los despachos y la práctica de este lema le ha permitido batir todos los records, en el río Magdalena, tanto en cuanto a la rapidez en la movilización, como en lo tocante al volumen de carga transportado por unidad de tiempo. Esta circunstancia constituye un factor importantísimo para los importadores y exportadores del interior del país, quienes reciben sus mercancías con la mayor prontitud apetecible, evitando recargos por concepto de intereses del capital invertido y perjuicios por motivo de los cambios de moda o de circunstancias económicas, y los exportadores pudiendo hacer entregas oportunas de los frutos despachados, en los mercados extranjeros y evitándose perjuicios por las fluctuaciones de los mercados.

En cuanto al servicio de pasajeros, la Compañía toma especial interés en recomendar a los Capitanes y empleados de los buques, la mayor atención y diferencia para ellos, facilitarles los datos que necesiten y que estén en sus manos proporcionarles; mantener el aseo más esmerado en todos los servicios de a bordo, y evitar, por todos los medios, que pueda haber la menor queja fundada por estos conceptos.

El servicio de pasajeros está dividido en tres clases; a saber: servicio de lujo, servicio de primera y servicio de tercera.

El servicio de lujo, comprende, además del pasaje ordinario de primera, un camarote lujosamente amueblado, servicio de agua en el mismo camarote, ropa de cama, servicio de baño con agua filtrada, abanicos eléctricos dobles, salón especial, servicio especial de comedor y cuantas comodidades es posible obtener en el río. El servicio de lujo está recargado con un cincuenta por ciento sobre el servicio ordinario de primera.

El servicio de primera puede ser con o sin camarote, recargando éste sólo un veinticinco por ciento sobre el valor común del pasaje. Este servicio es bastante cómodo, debido a que los buques de la Naviera cuentan con un extenso Hall, suficientemente aireado con abanicos verticales de grandes paletas, alumbrado *a giorno*, música, y están decorados con arte exquisito. Los camarotes son amplios, cómodos y bien ventilados, están provistos de muy buenas camas apropiadas a los climas tropicales, y con el mobiliario indispensable para estar con comodidad durante el viaje, y poder viajar con seguridad. El servicio sanitario no deja que desear, pues los pasajeros cuentan para su uso con el número de baños y de inodoros, tocadores, etc. suficiente, de modo de no tener que sufrir los inconvenientes de los turnos y esperas para emplearlos.

El servicio de tercera es el común de todos los buques del río.

El Capital de la Compañía es de un millón, quinientos mil dos pesos (\$1.500.002), oro legal, dividido en doscientas catorce mil, doscientas ochenta y seis acciones (214.286), de un valor nominal de siete pesos (\$7), oro legal cada una. De estas acciones han sido suscritas ciento veintitrés mil ciento siete acciones (123.107), por valor de ochocientos sesenta y un mil setecientos cuarenta y nueve pesos (\$861,749). Las acciones restantes son reservadas de acuerdo con los Estatutos de la Compañía.

Naviera Colombiana cuenta para atender a sus clientes y al público en general con oficinas en Barranquilla, Cartagena, Bogotá, Puerto Berrío, Honda y Medellín, donde funciona la Gerencia y con Agencias en Calamar, Magangué, Jesús del Río, La Gloria, El Banco, Gamarra, Puerto Wilches, Barrancabermeja, Dorada y Manizales.

Las oficinas de Barranquilla están situadas en cómodo y lujoso local situado en la intersección de la calle de San Blas con el Camellón del Libano, y las bodegas sobre el caño de las Compañías. Las oficinas de Medellín ocupan el magnífico edificio de la Caja de Ahorros, situado en la calle de Boyacá, y en Bogotá en la calle 14, frente a una de las fachadas del Banco de la República.

Es muy importante consignar la carga que ha de ser transportada por los buques de Naviera Colombiana, a la Compañía General de Comisiones, que es una sociedad anónima, con capital totalmente pagado de cincuenta mil pesos, y que cuenta con la más completa organización deseable para la agencia de la carga, pues tiene oficinas en Barranquilla, Cartagena, Puerto Berrío, Limón, Santiago, Medellín, La Dorada, Honda, Mariquita, Manizales, Beltrán, Girardot y Bogotá, y cuenta con los servicios de tres de los mejores buques que navegan en el alto Magdalena para el transporte de la carga que le consignen sus clientes del Tolima, Cundinamarca, Boyacá y demás Departamentos del Interior.

La dirección telegráfica de la Compañía Naviera Colombiana es "Naviera" y la de la Compañía General de Comisiones "General". El apartado postal de la primera en Barranquilla corresponde al número 39 y el del correo aéreo al 72. El apartado aéreo en Medellín corresponde al número 129. El apartado del correo aéreo de la Compañía General de Comisiones en Barranquilla es el número 140 y en Medellín el número 124.

Naviera Colombiana cuenta además con una espaciosa bodega en el Puerto de La Dorada, situada en el lugar más adecuado de la ribera denominado Conejo y una línea de carrilera del Ferrocarril de La Dorada pasa por frente a ella. Tiene además arrendada en Puerto Berrío una magnífica bodega y otra en Barrancabermeja, con las cuales está en condiciones de poder recibir toda la carga de exportación de los distintos centros productores, que se le confie para ser transportada en sus buques.

CARRETERA AL MAR

Esta obra redentora para Antioquia cuenta con la simpatía de la mayoría de los colombianos. Cada antioqueño busca la manera de que se termine lo más pronto posible. De todas partes llegan voces de aliento. Al iniciarse la obra no faltó un antioqueño que no ofreciera un mes de trabajo, o un camión de transporte, o una suma de dinero, o un lote de herramientas, y muchas de nuestras damas se desprendieron de sus joyas para que fueran realizadas en beneficio del ideal antioqueño.

Pero el obsequio que más ha llamado la atención es el que hizo la Relojería-Joyería LA PERLA. Esta afamada joyería, la más fuerte de más confianza en Antioquia, regala cada mes al mejor trabajador de la Carretera al Mar, un reloj de los conocidos Ferrocarril de Antioquia. Este obsequio ha contribuido a sostener

continuamente el último de los trabajadores. Cada jornalero quiere merecer un reloj Ferrocarril de Antioquia; cada capitán de cuadrilla quiere hacerse acreedor a uno de esos relojes de La Perla.

Esos relojes Ferrocarril de Antioquia, verdaderos cronómetros que miden el tiempo con una exactitud hasta hoy no alcanzada por ninguna otra marca en el Departamento, le van llevando la cuenta, a Don Gonzalo, del tiempo que se está gastando en la magna obra... y le están recordando cada instante su promesa: "En 33 meses llevaré a mis compatriotas a Dabeiba por una carretera tan buena como la calle de Junín".

Y así debe de ser, pues tenemos plena confianza en Don Gonzalo y sabemos también que los relojes Ferrocarril de Antioquia no fallarán.

EL DECANO DE LOS RELOJES EN ANTIOQUIA

Según una reciente estadística, se ha establecido que el reloj más viejo que hay en Antioquia, prestando buen servicio, es un Ferrocarril de Antioquia. Esta marca fue introducida a Colombia en el 83 y no ha faltado en Medellín desde ese año.

Parece que es la única marca que ha dado plena satisfacción en esta tierra, pues su dueño, la relojería La Perla, es la única en Colombia que ha sostenido la marca que desde un principio escogió. Parece también que no hay una sola relojería en la República que no haya cambiado su marca de relojes a lo menos tres veces, lo que prueba que ninguna, fuera de La Perla, ha dado con una calidad buena todavía.

Esto último no es de extrañar. pues el duro clima de estos trópicos, la diferencia de altitudes y el duro trato a que son sometidos los relojes en general, hace que el único que aguanta y presta servicios efectivos es el Ferrocarril de Antioquia.

VIAJE DE PUERTO BERRÍO A MEDELLÍN

Del puerto salen para Medellín dos trenes diarios: uno a las 6 y otro a las 8 de la mañana. Se aconseja al viajero que tome este último por ser más cómodo. Conviene advertir que los trenes en Antioquia no pitan a la salida. Una vez que se oiga el toque de llamada de pasajeros, debe ocuparse el vagón correspondiente, procurando elegir los asientos de la derecha, a los cuales no les da el sol.

El pasaje de Puerto Berrío a Medellín vale, incluyendo el automóvil en La Quebra: de primera clase, \$5.80; de segunda no hay sino en la sección del Porce y de tercera, \$3.30.

El F.C. de Antioquia comprende dos secciones discontinuas, separadas por la Cordillera Central de los Andes: la del Nus y la del Porce, así llamadas porque recorren las hoyas de estos ríos, tributarios el primero del Magdalena y el segundo del Cauca. En la sección del Nus el tren se detiene algunos minutos en las siguientes estaciones: Malena, K. 13; Calera, K. 21; Cristalina, K. 28; Sabaletas, K. 33; Cabañas, K. 37; Palestina, K. 43; Virginias, K. 45; Pavas, K. 46; Monos, K. 50; S. Rafael, K. 54; Caracolí, K. 58; en donde el tren se demora cerca de 15 minutos; se puede tomar algún refrigerio; Gloria, K. 67; Gallinazo, K. 71; S. José, K. 75; Caramanta, K. 80; Providencia, K. 85; Guacharacas, K. 90; Conejo, K. 93; S. Jorge, K. 100; Sofía, K. 102; Cisneros, K. 109; población muy floreciente, y Limón, K. 118, en donde llega el tren a la una p.m.; altura sobre el nivel del mar 1225 mts. En este sitio termina la sección del Nus, en donde la Empresa tiene un espléndido y pintoresco restaurante, en el cual el viajero debe almorzar antes de empezar el ascenso a la cordillera. Valor del almuerzo \$1.00 (v. n. c.). Mientras se construye el túnel que ha de unir esa sección con la del Porce, el cual tendrá más de 3.750 metros de extensión entre las dos portadas que se recorrerán en nueve minutos a una velocidad de 25 kilómetros por hora, el paso se hace en automóvil por una carretera petrolizada. Hay tiempo para visitar los trabajos del túnel, cuya boca se halla cerca al Hotel. Según el contrato, la casa constructora se ha obligado a entregarlo en el término de tres años contados desde el 11 de Agosto de 1926. Se ha calculado su costo en \$3.000.000.00. Esta obra abaratará considerablemente el transporte, que hoy vale, el de una tonelada por la carretera de la Quebra, \$2.50.

La longitud total de la carretera de la Quebra es de 11 kilómetros, el recorrido se hace en automóvil, y aquella es considerada como la mejor del País. Su piso rivaliza con las mejores calles de Medellín y Bogotá; la Empresa gasta en su sostenimiento \$6.000.00 anuales por kilómetro. En el paso de esta Quebra el viajero contemplará los más variados y hermosos paisajes.

A las tres de la tarde se continúa el viaje por el F. C., partiendo de la estación Santiago, primera de las de la sección de Porce, a 1259 metros sobre el nivel del mar. Las demás son las siguientes: Porcecito, K. 8; Botero, K. 12; Pradera, K. 17; Popalito, K. 23; Yarumito, K. 26; Barbosa, K. 31; Isaza, K. 35; Hatillo, K. 39; Girardota, K. 47; Ancón, K. 51; Copacabana, K. 55, con una población de 6.479 habitantes, a 1.412 metros sobre el nivel del mar. Machado, K. 59; Bello, K. 61, población en donde están las mayores fábricas de hilados y tejidos y los grandes talleres del F. C.; Acevedo, K. 64; el Bosque, K. 68; Villa, K. 70; y Medellín, K. 72, a donde se llega a las 6 p.m.

Si el viajero ha preferido traer a su cuidado el equipaje, puede reclamarlo en esta estación inmediatamente. Como lo habrá observado, hay tres estaciones en la ciudad que son las últimas y en cualquiera de ellas encuentra vehículo el viajero que lo conduce a su alojamiento.

El transporte por la ciudad se hace de la manera siguiente: al frente de la estación Cisneros se encuentran tranvías que la recorren en todas direcciones y cuyo pasaje vale cinco centavos; automóviles y coches que hacen la carrera a precios convencionales, sin pasar de un peso; taxímetros, que registran \$0.30 por milla, fuera del arranque, que vale \$0.20; y camiones y autobuses, cuyo precio y comodidad son iguales a los de los tranvías.

El viajero puede elegir para su instalación hoteles de primera, segunda, o tercera clase y pensiones de familia.

Es obvio que quien llega al término de su viaje, tenga necesidad, en las primeras horas del día siguiente, de los servicios del peluquero, del sastre, del médico, del cónsul de su País, de trabar conocimiento con comerciantes de la ciudad con representantes de casas extranjeras; de exigir el pago de giros o letras sobre los bancos o agencias, o necesite proveerse de artículos o prendas de vestir para su uso personal etc. etc., o deba valerse de corredores de comercio que gocen de buen crédito, o de los oficios informativos de la prensa, o de la ayuda de la oficina de investigación criminal para recuperar objetos perdidos o para averiguar el paradero o domicilio de alguna persona etc. etc.; para tales fines se inserta, en otro lugar de esta guía un directorio esmeradamente seleccionado y completo, el cual le suministrará las indicaciones que necesite.

Para que la correspondencia postal y telegráfica no sufra demoras o extravíos perjudiciales debe cuanto antes, registrarse la dirección en las oficinas respectivas, operación que no ocasiona ningún gasto.

MEDELLÍN

Como quedó dicho, el capitán Jerónimo Luis Tejelo, Heraldo de Robledo, fue quien avistó, antes que nadie, los dominios de los indios aburráes, y su belleza cautivaría de tal suerte a las avanzadas conquistadoras, que no vacilaron en denominarlo Valle de los Alcázares o de San Bartolomé, por celebrar la Iglesia en ese día la gloria de este confesor de la fe. Aunque belicosos, según el decir de las historias, los aborígenes opusieron débil resistencia a los españoles, quienes siguieron su camino, sin dejar por el momento ninguna fundación. Fue más tarde, en 1675, cuando, después de intentar algunas erecciones, se pidió y obtuvo de Doña Mariana de Austria, viuda de Felipe IV, una real cédula para erigir en Villa el incipiente caserío que venía formándose en la confluencia del río Aburrá con el arroyo Santa Elena, y al cual se le dio el nombre de Medellín.

Los límites demasiado estrictos de esta Guía, impiden seguir de paso a paso el desarrollo de la blasonada Villa, para colocar al viajero en presencia de la ciudad actual, que con ser una de las más mediterráneas de Colombia, pues está edificada a 1.000 kilómetros del mar y a 1.540 metros de altura sobre el nivel de éste, es la segunda de la República, por su población, que pasa de 100.000 habitantes por su riqueza, por su continuo y portentoso crecimiento, y por el concepto exacto que se ha formado de lo que son y significan las modernas construcciones urbanas en punto de estética, higiene y confort.

Medellín es una ciudad esencialmente comercial e industrial. El catastro de la propiedad raíz, elaborado recientemente, asciende a la suma de \$84.032.972.00, con perspectivas de un aumento extraordinario en consideración al auge que está tomando la urbanización de tierras en suburbios de la ciudad y sus contornos. El impuesto nacional sobre la renta ascendió en el año 1926 a \$190.586.18. Las transacciones sobre la propiedad raíz en el mismo año fueron de \$18.549.361.69. Las rentas distritales alcanzan a \$6'115.638.21, según Acuerdo No. 316 de 11 de Diciembre de 1926, sobre el presupuesto de rentas y gastos para 1927, expedido por el Concejo, que se invierten íntegramente en beneficio de la ciudad.

El volumen de importación por el F.C. de Antioquia en el año pasado fue de 63.000 toneladas, cifra que en 1915 apenas llegó a 134.603 bultos. Casi todo el comercio que se introduce del Exterior es revendido en Medellín al resto de los Municipios, pues en éstos son muy contadas las casas que introducen directamente.

El impuesto de consumo sobre las mercaderías provenientes del exterior, cuyo producto se destina íntegramente a la Beneficencia subió el año pasado a la suma de \$234.851,38.

Las industrias de la ciudad y sus cercanías alimentan poderosamente el comercio, si bien son de todo punto insuficientes para atender a las necesidades de la población. Las principales son: Fábricas de tejidos de lana y algodón, de cigarros y cigarrillos, de galletas y confites, de fósforos, de velas y jabones, de cervezas y bebidas gaseosas, de baúles, de baldosas, de cemento, de maquinaria agrícola, de productos químicos, de azúcar y panela, de chocolate, de camisas y cuellos, de telas encauchadas, de sombreros para señora, de tacones de madera, de tiza, de peines, de cepillos, de hielo, etc. Tiene además laboratorios químicos y de ensayos de metales preciosos; una fundición, la de Robledo, que es la mejor del país, casa de moneda, trilladoras y tostadoras de café, molinos de trigo, plantas de clorinación y pasteurización de leche. Hay en la ciudad más de 5 bancos de giro y descuento, fuera del Banco de la República y del Agrícola Hipotecario y numerosas casas de comercio que efectúan también operaciones bancarias en grande escala.

Por ser la industria cafetera la más importante y la fuente principal de la riqueza antioqueña, bueno es suministrar algunos datos especiales sobre ella. Casi todo el café que se produce en el Departamento se beneficia y prepara en Medellín para su exportación, por lo cual se le da el nombre de Medellín "Excelso". Sus mercados principales son los de New York, San Francisco y Nueva Orleans, en los Estados Unidos; pero también se vende, en proporciones no despreciables, en Inglaterra, Francia, Suiza y otros países de Europa, en donde su crédito y su fama le preparan, para no lejano día, un brillante porvenir. La importación se hace directamente por los productores en grande escala, quienes lo venden por su cuenta y riesgo en el extranjero o por compradores que tienen ese negocio especial.

Cuenta Medellín con 20.550 propiedades particulares entre urbanas y rurales, avaluadas, como se dijo atrás, por la Junta de Catastro en \$84.032.972, que se descomponen así: propiedades urbanas por valor de \$13.406 \$72'470.856,00; rurales 7.249 que valen.... \$12.243.126,00.

El gran movimiento comercial e industrial de Medellín, no excluye cierto dinamismo científico, intelectual y artístico que se ha hecho sentir ventajosamente dentro y fuera del país. Las obras y merecimientos de algunos profesionales han traspasado los lindes patrios, permitiéndoles ocupar puesto muy visible en el concierto científico universal. Las ciencias naturales, la medicina, la ingeniería, la jurisprudencia y las humanidades, la filología, la arquitectura, etc., han recibido valiosos aportes con las obras de eminentes antioqueños. Cuenta la ciudad con Institutos docentes de primer orden: como la Universidad de Antioquia con sus varias facultades, la Escuela de Minas, el Seminario Conciliar, las Normales, muchos Colegios de

Enseñanza Secundaria, infinidad de Escuelas Primarias para ambos sexos, Casa de Menores y Escuela de Trabajo para la corrección de niños anormales, Instituto de Ciegos y Sordomudos, Escuela de Artes y Oficios, Instituto de Bellas Artes, Clínicas Quirúrgicas y Casas de Salud de propiedad particular, hospitales, oficina de accidentes, instituto profiláctico, etc. Una abundante y selecta literatura vernácula ha traído poderosamente la atención de la crítica, así nacional como extranjera y en la actualidad el movimiento literario se muestra en todas las formas posibles, desde el libro, la cátedra, el periodismo, el teatro y la academia. Al lado de estas manifestaciones del espíritu está el culto del arte, cuyos representantes excelsos parece que invalidan la leyenda del mercantilismo fenicio que, en el sentir de muchos, constituye el único hito de los hijos de Antioquia.

EMPLEO DEL TIEMPO

Una semana basta y sobra para conocer la ciudad y sus alrededores; pero es indispensable conocer estrictamente las indicaciones que siguen. Por razón de método se parte del lunes para terminar el domingo, advirtiendo que hay sitios y espectáculos que sólo pueden visitarse en los días y a las horas señaladas en esta Guía. Como es de suponerse, las personas que visitan la ciudad no lo hacen exclusivamente por paseo o por sport, sino que por lo general arriban a ella en vía de negocios, parece lo más conveniente dedicar al turismo las horas del día durante las cuales suelen suspenderse las actividades comerciales, en todo o en parte, y que son de 10 a 12 de la mañana y de las 5 a las 7 de la tarde en adelante.

LUNES. Por la mañana. La plaza o parque de Berrío es el centro principal de la ciudad; de ella parten tranvías en todas direcciones y es además la estación más importante de automóviles y taxímetros. En medio del parque se levanta la estatua en bronce del Dr. Pedro Justo Berrío, Gobernador de Antioquia por los años de 1865 a 1875, de grata y esclarecida memoria. Dos costados de la plaza fueron destruidos por el fuego casi en su totalidad; el oriental, contiguo a la Catedral, ha sido objeto de cuidadosas reconstrucciones y el del Sur, conserva todavía el aspecto de las edificaciones primitivas.

Se toma un auto, contratándolo previamente por horas, o un taxímetro; se sube por la calle de Colombia hasta la esquina de los Moras, en donde está situada la cantina de este nombre, una de las más

antiguas y acreditadas; se sigue por la carrera Junín; hasta el parque de Bolívar, el más grande y hermoso de la ciudad, en donde se alza la estatua del Libertador, obra del escultor Mascagnani, conforme al modelo de Anderlini, preclaro artista italiano, la cual fue adquirida en gran parte con el óbolo de los niños de las Escuelas Primarias de todo el Departamento; en una de las avenidas se encuentra el busto de D. Fidel Cano, eximio periodista, pensador y poeta; se sube por la calle de Bolivia, una de las más bellas de la ciudad, hasta la carrera Girardot; girando sobre la derecha se llega al Circo España, uno de los mejores de Suramérica; de aquí se sigue por la calle del Perú hasta la plaza de Sucre; luego se toma la carrera Giraldo en dirección al paseo de Buenos Aires; por éste se sube hasta la primera puerta inglesa y se desciende después hasta la plazuela de José Félix de Restrepo, antes de San Francisco, en donde se encuentran la Universidad de Antioquia, el Colegio de S. Ignacio y el monumento conmemorativo del primer centenario de la fundación de aquella; volviendo por Buenos Aires hasta la carrera Girardot se toma ésta para desembocar en la playa, la más hermosa avenida de la ciudad, en cuyo extremo se halla el monumental edificio 'Gonzalo Mejía', en el cual se encuentran el Teatro Junín, el Hotel Europa y el café Majestic. Otra vez en el Parque de Berrío se desciende por la calle de Boyacá pasando por la Plazuela de Girardot, en donde están la admirable escultura de este prócer, obra del maestro Cano, busto en bronce fundido en Colombia, la Iglesia de la Veracruz, único templo de estilo colonial, el edificio de correos y la casa en que nació Girardot. Se baja luego hasta la Iglesia de San Francisco pasando por la casa en donde nació el sabio Francisco Antonio Zea, y se toma la Avenida de los Libertadores, hermoso paseo a orillas del río Medellín. De paso puede verse el costado occidental de la feria de ganados. Se sube por la calle de S. Juan hasta la plaza de Cisneros, el primer ingeniero constructor del F. C. de Antioquia, cubano eminente que vinculó también su nombre a otras importantes obras nacionales. En el centro se alza la estatua en bronce de este sabio, ejecutada por el artista antioqueño Marco Tobón Mejía. El edificio de la estación Medellín es de una arquitectura sobria y adecuada a su fin.

Cercano a la misma plaza se halla el mercado cubierto, que otro día el viajero visitará despacio. Más arriba se halla la estación del F. C. de Amagá, punto de partida de éste, que muy pronto llegará al río Cauca. Dese la vuelta por el barrio Colón, de construcciones modernas y pintorescas; en uno de sus extremos tiene la Cia. Colombiana de Tabaco una de sus grandes fábricas. Tómese luego la carrera Bolívar en toda su extensión hasta el cementerio de S. Pedro, suntuosa necrópolis, llena de artísticos monumentos, entre los cuales sobresalen el de Jorge Isaacs, el de la familia Amador y el de la familia Sierra. Allí reposan los que fueron eminentes hombres públicos como Mariano Ospina Rodríguez, Luciano Restrepo, Manuel Uribe Angel, Pedro Justo Berrío, Epifanio Mejía, Fidel Cano, Marceliano Vélez y otros muchos. Antes de llegar al

cementerio pueden verse la Escuela Modelo, llamada así porque sirve de arquetipo para todas las construcciones escolares del Departamento y el enorme hospital de S. Vicente, inconcluso todavía. Hacia la derecha quedan los barrios nuevos de Manrique, Aranjuez, Pérez Tiana, El Prado, etc. etc. En el extremo de la vía, sobre una colina se levanta el manicomio departamental.

Por la tarde. A las cinco se toma de nuevo un vehículo y se sale para Envigado, distante 10 kilómetros de la ciudad. El paseo se hace por una amplia y hermosa carretera, bien consolidada y sostenida, que atraviesa la parte más hermosa del valle. A lado y lado se irguen coquetas villas de recreo, cómodas y elegantes, que se recatan entre flores, follajes y fuentes bulliciosas. Casi hacia la mitad del camino se encuentra el caserío, del Poblado, alegre y risueño, llamado así porque en ese sitio se levantaron las primeras construcciones de Medellín. Hay un convento de Carmelitas Descalzas y una iglesia con hermoso frontis. Pocos kilómetros más adelante se encuentra el Club Campestre, ameno centro social del que se hablará detenidamente en otro lugar.

Envigado, floreciente población de 9.642 habitantes, a 1.541 metros sobre el nivel del mar, con una temperatura de 20°, puede decirse que es un paseo obligado para todo el que visita a Medellín, por la belleza y fertilidad de sus campos y por el teatro de ensueño que forman sus panoramas vespertinos. Es patria de hombres muy ilustres. Posee un Templo de muy buena construcción, con hermosas imágenes, y un órgano de alta calidad. En el parque hay dos bustos, uno del sabio filántropo, Dr. Manuel Uribe Ángel y otro de gran estadista y hombre público, Dr. Marceliano Vélez. Existen fábricas de hilados y tejidos, de calzados, de curtumbre de jabones y de sombreros, que se pueden visitar solicitando previamente permiso de los respectivos Gerentes. Hay también un magnífico Colegio, regentado por las Hermanas de la Caridad. Tiene un presupuesto de rentas que asciende a la suma de \$62.856.00 y su deuda pública es de \$20.000.00.

De regreso se atraviesa el río para ir a Itagüí pintoresca población a orillas de aquel, con una población de 4.528 habitantes. Hay una acreditada fábrica de cervezas, y otra de velas y jabones. Como Envigado, tiene estación sobre la línea del F. C. de Amagá, su presupuesto es de \$17.755,00 y su deuda pública es de \$9.000,00. Tuvo mucha importancia por sus ferias, que se acabaron cuando Medellín estableció la suya. Se regresa del paseo por una espléndida carretera a eso de las 7 de la noche.

MARTES. Por la mañana. La arquitectura religiosa, desde el punto de vista artístico, histórico y monumental, no ofrece mayor interés. La Catedral de Villa Nueva, el Templo del Sagrado Corazón de María, los pórticos de San Francisco y el frontis de la Veracruz, salvan, sin embargo, esta generalización por ciertos relieves característicos.

Para visitar los Templos, princiéese por la Catedral vieja, situada en la plaza de Berrío. Su aspecto exterior no tiene ningún valor arquitectónico. La cúpula, ya ennegrecida por la pátina del tiempo, es de orden toscano y fue dirigida por el arquitecto Antonio María Rodríguez; su edad se remonta al siglo XVIII. En el interior pueden admirarse, entre otros, un cuadro de la Inmaculada Concepción, ejecutado por el pintor alemán Carlos Hofrichten, que vivió en la ciudad en el año 1870; el famoso Cristo del Perdón del maestro Cano, objeto de críticas y conceptos encontrados, pero de real mérito pictórico; un cuadro que se atribuye al inmortal Gregorio Vásquez Arce y Ceballos, pintor bogotano del tiempo colonial; y finalmente, el Sagrario, que llamó la atención en una exposición de París. En un camarín de honor se encuentra Nuestra Señora de la Candelaria, desde fecha inmemorial. La imagen aparece retocada y son muy dignos de atención el marco de metal, la corona de la Virgen y la media luna que le sirve de escabel, pues son de oro purísimo con finas incrustaciones.

La Catedral de Villa Nueva. Situada en el costado Norte del parque de Bolívar, principió a construirse en el año 1870 a iniciativas del ilustrísimo señor Valerio Antonio Jiménez, primer Obispo de Medellín, secundado luego por sus sucesores. Dio los planos el ingeniero francés Mr. Carré, artista venido al país con ese objeto. La fábrica de este templo es pesada, maciza, pertenece al estilo romántico y tiene grandiosas perspectivas, será la única Iglesia del país que no lleva revoque, pues el colorido del canto tiene tonos irremplazables. Los altares, de mármol de Carrara, son de mucho gusto y en ellos se destacan bajos relieves, alusivos a la vida de Cristo.

Nuestra Señora del Sufragio, sede de una de la parroquias a cargo de los Hijos del Corazón de María, se levanta en el floreciente barrio de Sucre. Es de construcción moderna.

El Templo de Nuestra Señora del Sagrado Corazón. Situado en Buenos Aires, es el más hermoso de la ciudad, de estilo gótico, pequeño pero esbelto; no hay en Antioquia otro semejante, lo que le da un carácter singular e interesante. El arquitecto francés M. Francisco Navech, lo ideó y ejecutó. Merece verse con detenimiento el Vía Crucis que pintó el artista belga Georges Brasseur.

Iglesia de San Ignacio. En la plazuela de José Félix de Restrepo, reedificada recientemente sobre la antigua que en 1803 construyó Fray Rafael de la Serna, de grata memoria, conserva el primitivo pórtico central, tallado en piedra, a la manera dórica, y es una reliquia histórica. Llaman la atención las estaciones de Montoya, de gran tamaño y de mucho colorido. Repare el viajero en el monumento que la admiración de las generaciones presentes erigió en recuerdo del centenario de la fundación de la Universidad y visite el Paraninfo, que es la mejor aula máxima de Colombia.

La Iglesia de San José. Reemplaza a la antigua capilla de S. Lorenzo, construida en el siglo XVII. La majestad de su frontis, de torres elevadas y airosas, dirigido por el Padre Félix Pereira, Jesuíta guatemalteco, la hacen descollar con elegancia sobre las edificaciones urbanas. Es digna de atención la riquísima custodia que el Padre Correal, antiguo y benemérito cura de esta Parroquia, mandó ejecutar en Europa con los donativos de todas las damas piadosas de Medellín, quienes cedieron sus mejores joyas, en homenaje a la Eucaristía. En la sacristía se encuentra un cuadro de San Lorenzo. pedido por Herrera Campuzano y que estuvo en la primitiva iglesia de El Poblado. Cautiva la admiración el hermoso bautisterio de pórtico tallado en madera y un cuadro del bautismo de Jesucristo, del tantas veces nombrado maestro Cano. En el centro de la plazuela hay una artística fuente, obra del mismo pintor y escultor Cano.

La Vera-Cruz. Es el único templo español que ha existido en la ciudad, construido en el siglo XVII. El frontis es de sillares de granito. Su interior no ofrece, sin embargo, ningún interés. La balaustrada del atrio, de exquisito sabor arcaico, desapareció sin dejar huella. Los edificios que rodean a la Iglesia conservan su aspecto colonial. En uno de ellos nació el héroe del Bárbula.

El Templo de S. Francisco. Construido recientemente por los frailes de San Benito sobre el antiguo, fue diseñado por el arquitecto Horacio M. Rodríguez. Es de estilo románico y llama sobre todo la atención la cúpula que gravita sobre el centro de la cruz, que forma la Iglesia. El coro, a diferencia de todos los demás de Medellín, está detrás del altar mayor, que es de mármol. Hay un hermoso Sagrario de plata, dorado en parte, e imita la fachada de la Iglesia.

Existen además otras iglesias de importancia secundaria y numerosas Capillas y Oratorios. El total de templos de Medellín es de cerca de 20, sin contar las capillas y adoratorios particulares. En la actualidad se construye una en el barrio de Manrique, consagrada a la Inmaculada Concepción, y otra en Guayaquil, en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

Por la tarde. La pequeña población de la América, distante una legua de la ciudad, es un paseo recomendable que debe hacerse en tranvía. Sus alrededores son pintorescos, abundan los árboles frutales y una brisa fresca y saludable tonifica y reconforta el cuerpo. Hay varios cafés, en donde pueden tomarse bebidas gaseosas y pasteles. En algunos, como en el Cádiz, se atiende esmeradamente a las familias y para éstas se han establecido salones de baile, en donde se pasa agradablemente. En la América tiene el Departamento su principal fábrica de licores. Merece visitarse. Hay un pequeño teatro y una bonita Iglesia en construcción. Si el paseante ha preferido ir en automóvil, puede visitar a Belén, tomando en el punto denominado Cuatro Esquinas, una carretera transversal llena de variados y agrestes paisajes, a cuyas veras

demoran simpáticas casas de campo. En Belén está el matadero público, higiénico y confortable. Allí se fabrican excelentes abonos, que están dando magníficos resultados en el cultivo intensivo de las tierras. Una visita a estos pueblos da al viajero inteligente y observador una idea de lo que es la vida patriarcal de estas montañas, tan distinta del tráfico agitado de las ciudades comerciales.

MIÉRCOLES. Por la mañana. Este es el día señalado para las ferias semanales. Ningún viajero debe desatender esta ocasión de conocer una de las cosas de que más justamente puede ufanarse Medellín. Está separado del río por la Avenida de los Libertadores y ocupa una manzana con área total de 75.000 varas cuadradas. Es de admirarse la metódica distribución de los corrales para las distintas clases de ganados y la comodidad de que disfrutaban los negociantes y el inmenso público que concurre a la feria. Los planos fueron obra del eminente ingeniero Dr. Jorge Rodríguez, adoptados en un interesante concurso.

El movimiento de la feria durante el año 1926 fue el siguiente: Ganado gordo, 42.718 cabezas, ganado flaco importado del Departamento de Bolívar, 20.136; ganado flaco criollo, 11.803; vacas de leche, 4.373; ganado de levante 11.042; ganado sin clasificar, 9.311; cerdos, 22.445; bestias mulares, 6.727 y bestias caballares 6.593, que dan un total de cabezas de 135.148. Queda a cargo del viajero la observación de todos los interesantes detalles de esta admirable Empresa, cuyo recuerdo será uno de los más protuberantes, cuando evoque los días pasados en la capital antioqueña.

Por la tarde. Paseo a Robledo, pequeña población edificada en una risueña estribación de la cordillera Occidental, desde donde se divisa la mayor parte del valle. Los estériles arenales que la preceden cubren las ruinas de un antiguo poblado que se llamó Aná. El delgado hilo de agua que los atraviesa, conviértese en torrente devastador en las épocas de lluvias, acarrea abundantes detrimentos rocallosos y arcillosos que surten las construcciones urbanas, la pavimentación de las calles, y el balastro de las carreteras; obstruye la vía y despierta el recuerdo de añosas leyendas en que lo mitológico y fantástico se mezcla a lo real y verdadero.

Deben visitarse, previo permiso del Gerente, que reside en Medellín, la fundición y talleres de Robledo.

Esta Empresa única en su género en Colombia, fue fundada en 1900 por don Pedro Velilla y los Sres. J. Escobar & Cía., con la denominación de "Fundición Estrella". Mas tarde, en el año de 1914, fue vendida a los Sres. Escobar, Londoño & Cía., quienes manejaron la Empresa hasta el año 1920, época en que se flotantizó y se le denominó "Fundición y Talleres de Robledo".

Cuando pasó a poder de los Sres. Escobar, Londoño & Cía., éstos se preocuparon por ensancharla, pidiendo con tal fin maquinaria moderna para producir obra en mayor cantidad y más perfecta.

Debido a la buena acogida y al crédito obtenido en todos los mercados del país, y no siendo suficiente su capacidad para atender a la demanda de obra, se flotantizó la Empresa con un capital de \$200.000.00 oro para darle mayor radio de acción. Se aumentaron los Edificios y elementos de construcción y con mayor empeño se fabricó maquinaria grande y de mayor eficiencia, procurando hasta donde fue posible especializarse en aquella para la elaboración de café, cacao, caña de azúcar, instalaciones hidráulicas, desfibradoras de cabuya, accesorios para minas, para lo cual se concretó a corregir modelos hasta obtener un resultado satisfactorio.

Sin omitir esfuerzos y no obstante lo complicado y delicado del ramo, siempre se ha seguido buscando el mayor adelanto posible, perfeccionando por medio de largos estudios técnicos y prácticos sus productos, pues su lema es "BAJO NINGÚN PUNTO DE VISTA PERMANECER ESTACIONARIA", sino por el contrario mantenerse a la altura del adelanto antioqueño, aun colombiano fabricando constantemente mejor maquinaria con menos costo y sosteniendo el crédito que hoy tienen sus productos en todo el país y fuera de él.

El señor D. Justiniano Escobar., desde su fundación ha sido socio Gerente y timón de la Empresa y a él se le debe el adelanto, progreso y estado satisfactorio en que hoy se encuentra. Sus energías de luchador las ha puesto al servicio de los intereses de ella durante 27 años, sin descanso y con acierto tal que ha logrado carear la obra colocando la Empresa como la mejor en su género en Colombia.

A principios del presente año dicho señor Escobar compró el total de las acciones, quedando dueño absoluto de ellas, por lo cual puede fácilmente apreciarse la altura a que llegará la Empresa con elemento de tal valía al frente.

Hoy los Talleres se componen de seis salones distribuidos en la forma siguiente:

Un salón para el ramo de mecánica, en el cual hay instaladas 24 máquinas, entre fresadoras, cepilladuras, tornos, taladros, sierras y enroscadotas, sin contar esmeriles y demás accesorios. En este salón están instaladas dos Ruedas Pelton; una para el funcionamiento de la maquinaria y otra para la Planta eléctrica de la Fábrica. A propósito de Ruedas Pelton es una satisfacción muy grande decir que la Empresa

ha desalojado completamente el producto extranjero similar y las ha perfeccionado de tal manera que reemplazan a las Turbinas. Con poca caída y mucho agua dan resultados admirables.

Un segundo salón en el cual está instalada la fábrica de Puntillas, donde permanentemente funcionan 7 máquinas, insuficientes ya para abastecer el mercado. Huelga advertir que es la única instalada en este Departamento.

Un tercer salón dedicado al almacenaje de los modelos, cuyo número pasa de 5.000 y donde están clasificados por categorías en relación con la maquinaria que se fabrica.

Un cuarto salón destinado a la forjada de la obra. En éste están instaladas seis fraguas, con sus correspondientes ventiladores; un martillo mecánico de ballesta, una rueda Pelton para el movimiento de la fábrica de puntillas, un ventilador para las fraguas y otro gran ventilador que suministra el viento a los hornos de fundición.

Un quinto salón, en el cual se fabrican los moldes para el vaciado de las maquinarias y donde están instalados los hornos de fundición. El promedio de fundición de hierro colado es de 3 a 4 toneladas semanales. Además se funden varias clases de metales: cobre aluminio y varias aleaciones especiales para chumaceras, cojines, campanas, engranajes etc. etc. También se funde acero en obra negra. Este material se ha perfeccionado a fuerza de estudios y ensayos y la Empresa ha logrado obtenerlo de una fuerza y consistencia completamente satisfactorias; con este material especial se fabrican pisones, gargantas para minas, parrillas, piñones, etc. En una palabra, todas aquellas piezas que necesitan una resistencia especial.

Finalmente, un sexto salón para el ramo de carpintería. En éste se fabrican los modelos y empaques para la maquinaria. Ultimamente se han instalado máquinas especiales para el ramo de ebanistería, donde se fabrican muebles de lujo.

Los talleres cuentan con un personal que media entre 50 y 60 obreros, entre los cuales los hay muy hábiles y consagrados. Trabajan al jornal y también en contratos; las horas extras se les pagan doblemente y están asegurados bajo póliza colectiva en la Cía. Colombiana de Seguros.

La demanda de sus productos es tal que cuesta trabajo dar a basto. De todos los puntos de la República piden la maquinaria y también de Costa Rica y Venezuela, donde, especialmente las Ruedas Pelton han sido acogidas con entusiasmo.

La Empresa mantiene permanentemente un técnico encargado de solucionar a los clientes los problemas sobre montajes de maquinaria y les suministran datos y planos para los edificios etc. También cuentan con obreros expertos en los montajes y da plenas garantías hasta dejar las maquinarias funcionando perfectamente. Además suministra cálculos y prospectos, gratuitamente, y bajo su inmediata responsabilidad.

Con todas estas mejoras las empresas industriales, agrícolas, etc. de Colombia y especialmente las de Antioquia, han hecho una ganancia grande y han ahorrado miles de dólares.

En esta fábrica se construyen relojes para torre, que han desalojado casi por completo el comercio de importación en este ramo, trilladoras y despulpadoras de café, tostadoras, moledoras, quebradoras, pilas, campanas, desgranadoras de maíz, pisones de acero, herrajes, ruedas Pelton, verjas, poleas, calderas, pararrayos, monitores, tuberías, prensas de copiar, motores hidráulicos, desfibradoras, ventiladoras y tembladoras de cacao, trapiches, molinos, estufas, ascensores, etc.etc.

A poca distancia de la fundición se halla el establecimiento de recreo denominado "El Jordán", cantina bien surtida, servicios de luches, baños y grandes tanques de natación.

Aun cuando de Medellín a Robledo hay línea de Tranvía, que se toma en el Parque de Berrío, se aconseja al viajero que haga este paseo en auto, para que pueda prolongarlo hasta San Cristóbal, recorriendo los primeros kilómetros de la carretera al mar, obra gigantesca, en que está empeñado el pueblo antioqueño. La vía tendrá más de 400 kilómetros de extensión, hasta llegar a un puerto en el Golfo de Urabá, después de atravesar regiones feracimas que, hoy incultas por falta de comunicación, serán, no muy tarde, un emporio de riqueza y de progreso.

JUEVES. Por la mañana. No existe en la ciudad ni en el Departamento una arquitectura vernácula que lleve impreso el sello característico de su ambiente. La parte occidental conserva cierto tinte de antigüedad que contrasta con las construcciones modernas, obra principalmente de los arquitectos antioqueños, Enrique Olarte, Antonio Duque, Horacio y Martín Rodríguez, Félix Mejía etc. y de los extranjeros Carré, Navech, Pereira, Buscaglioni, Crosti, Gavé y Goovaerts, quienes han contribuido al embellecimiento urbano con importantes construcciones. El viajero puede emplear la mañana de este día visitando los siguientes edificios:

En la Plaza de Berrío, el Banco Republicano y el Edificio Olano. En el Puesto de Junín, el Teatro de este nombre y el Hotel Europa. Desde la azotea se domina la ciudad y sus alrededores y en ella suelen verificarse suntuosos bailes y téés. El Teatro es muy cómodo y hermoso; tiene capacidad para 5.000 espectadores y se dan funciones todos los días, excepto los lunes. En la colina oriental se alzan la Casa de Mendigos, a cargo de las Hermanas de la Caridad y la Cárcel Celular. En la plazuela de Santander el Orfanato de San José, digno de ser visitado con detenimiento. En la plazuela de José Félix de Restrepo, se debe conocer la Universidad de Antioquia, con su paraninfo, la biblioteca y el salón de gimnasia; el Colegio de San Ignacio, que tiene un salón teatro muy espacioso, magnífica azotea y observatorio astronómico. En la calle de Ayacucho el Teatro de Bolívar, antiguo Teatro de Medellín, reconstruido recientemente; se abre sólo por temporadas y actúan en él las mejores compañías que vienen a Colombia. En la misma calle, el Hotel Palatino, edificio conocido antes con el nombre de Palacio Amador. Aun cuando hoy está bastante descuidado, revela el gusto y el refinamiento de su dueño, quien no omitió esfuerzo alguno para traer desde Europa los principales elementos de su construcción, no obstante la dificultad de los transportes en la época lejana en que fue edificado. En la carrera Carabobo y el Palacio Nacional, en construcción, destinado a las oficinas del Gobierno central. Tendrá elevadísimas torres, cinco pisos y gran capacidad. En la calle de Calibío, la Casa de Moneda, fundada en el año de 1803 por el dictador Juan del Corral. Hay maquinaria para fundición y afinación de oro, planta de amalgamación y cianuración. Se acuñan monedas de oro y plata y se reacuñan monedas americanas.

En la misma calle el Palacio Departamental de Gobierno, en construcción, de arquitectura semejante a la del Palacio Nacional. En él quedarán instaladas la Biblioteca y el Museo, la Asamblea del Departamento y todas las oficinas de la Administración. Entre otras se encuentra en él la oficina de Estadística, cuya dirección y organización son ejemplares, asesoran al Director señor Arturo Correa, los expertos ingenieros Jorge Rodríguez y Manuel T. Yepes, quienes han hecho de este importante ramo un poderoso auxiliar para el Gobierno, el comercio y la industria. Una visita detenida a esta oficina será muy provechosa para el viajero que quiera darse cuenta exacta de las posibilidades económicas y fiscales de Antioquia. En la carretera al Norte se construye el Hospital de San Vicente de Paúl, en una área de 133.000 varas cuadradas. Tendrá hermosos parques y jardines, amplias avenidas, 26 pabellones, con capacidad para 500 enfermos. Se ha presupuesto como costo total de la obra un millón de pesos. Detrás de la Catedral de Villa Nueva se encuentra el nuevo Seminario en construcción, fundado en el año 1869 por el Ilustrísimo señor Obispo Valerio Antonio Jiménez. Va a ser uno de los mejores edificios de Medellín y es digno, por consiguiente, de pasearlo con detenimiento. Ejecutó los planos el arquitecto italiano señor Buscaglioni. En la carrera

Girardot, entre las calles de Perú y de Caracas está situado el Circo España, con cabida para 6000 espectadores, único en su género de los que hay en el País. Está rodeado de jardines, lleno de aves cuidadosamente seleccionadas, traídas de los bosques del Departamento. En él han lidiado cornúpetas criollos toreros de gran cartel en España, como el Gallo, Bienvenida y Saleri. También es adecuado para espectáculos teatrales y cinematográficos. La benemérita Sociedad de Mejoras Públicas, que así propende por el adelanto material de la ciudad como por el progreso intelectual y estético, ha creado una Academia de Bellas Artes, con escuelas de pintura, de música, de escultura y arquitectura y modelado, para lo cual no ahorra esfuerzos de ninguna clase. Ha traído renombrados profesores extranjeros y en la actualidad se ocupan en la construcción de un edificio apropiado para tal fin, cuyos planos son una obra acabada de arte y de belleza. Hoy ocupa el Instituto un local situado en la calle de Boyacá, un poco abajo de la Plazuela de la Veracruz.

Planta de pasteurización de leche: Este establecimiento está funcionando desde mediados del año pasado, con una buena maquinaria, con capacidad para dar al consumo mayor cantidad de leche que la que actualmente recibe de los hatos de la ciudad y de los alrededores. Hoy abastece a 2000 familias. Tiene 10 agencias en los barrios excéntricos para suministrar leche a las personas pobres y un expendio especial para los enfermos en la Botica de Peña, situada en el centro de la ciudad. La distribución a domicilio se hace por medio de camiones y de carros. Se ha pedido al exterior una dotación más completa para poder atender a las necesidades del público, si éste corresponde a este esfuerzo suministrando la leche cruda que la planta puede pasteurizar.

Por la tarde. Cifra Antioquia uno de sus más legítimos orgullos en la Casa de Menores y Escuela de Trabajo, situada en un pintoresco rincón de la Calle sobre la margen derecha del río y en jurisdicción del Municipio de Bello, a 11 kilómetros de Medellín. Esta institución fue fundada por el Gobierno Departamental, con el objeto de corregir a la infancia delincuente, sustrayéndola del ambiente pernicioso de la ciudad. Cuenta la Casa con talleres de mecánica, de encuadernación, de tipografía, de carpintería y ebanistería, de hilados y tejidos, de cerrajería y en general de numerosas enseñanzas de oficios manuales. Se aconseja al viajero que procure no prescindir de este paseo que puede hacer en tren o en automóvil.

VIERNES: Por la mañana. Es bueno que el viajero visite en este día la Plaza de Mercado para que se dé cuenta de la abundancia de víveres y de toda clase de artículos que, llegados de todos los extremos del Departamento, se expenden en este sitio. Fijese la atención en el orden, en la distribución metódica de los distintos productos que allí se venden y en el escrupuloso aseo que caracteriza esta Plaza, única en su

género en Antioquia. Frutas, flores, hortalizas, cereales, batán, quesos, aves de corral, artículos americanos, carnes de cerdo y de res, bocadillos de Envigado y de San Pedro, mercancías, etc. etc. artefactos de cuerno, y de cabuya, sombreros de paja y de esparto, guarnieles, pieles con pelambre, etc. etc. se ofrecen allí en abundancia. Este edificio fue hecho por M. Carré, autor de los planos de la Catedral de Villa Nueva. Hasta el año 1917 fue propiedad de Carlos Coriolano Amador y otros, época en que el Municipio lo adquirió y desde entonces figura como una de las Empresas Públicas Municipales. La Plaza es cubierta; ocupa una manzana con su edificación y si no ofrece ningún interés desde el punto de vista arquitectónico es, en cambio, sumamente cómodo y merced a sus puertas y ventanas, el aire y la luz circulan en profusión. Situada al frente de la estación del F. C. de Antioquia y en la confluencia de todos los caminos municipales, puede decirse que es el sitio más concurrido de la ciudad y de todo el comercio trashumante del Departamento.

Por la tarde: Se puede ir a Bello en tren o en automóvil. Es preferible, sin embargo, este último vehículo. Paseo sumamente interesante. La nota predominante de esta población, situada a 9 kilómetros de Medellín, con 6.259 habitantes, son los grandes talleres del F. C. de Antioquia y las enormes fábricas de hilados y tejidos llamadas de Bello y el Hato. Unos y otras deben visitarse, lo mismo que la choza en donde nació el sabio Ex-presidente de la República Don Marco Fidel Suárez, gloria de Colombia y orgullo de Antioquia. Su presupuesto Municipal es de \$40.950,00 y su deuda pública asciende a \$25.000.

SABADO: Por la mañana. Como se ha dicho, Medellín es una ciudad eminentemente industrial. Debe, por consiguiente, dedicarse el mayor tiempo posible a visitar sus grandes fábricas, cuyos productos son ventajosamente conocidos en el país y aun fuera de él. Si se quisiera conocerlas todas, no sería suficiente una semana para ello por lo cual nos hemos limitado a indicar las principales.

DOMINGO: Los domingos se rezan Misas en todas las Iglesias de las cuatro de la mañana en adelante. Las más cómodas y concurridas son: las de ocho y doce en la Catedral del Parque de Berrío, la de nueve en San Francisco y las de 10 en San José y la Veracruz.

A las diez y media de la mañana, la banda militar del Regimiento Girardot ejecuta selectos conciertos en el Parque de Bolívar.

A las tres empieza el matiné en el Teatro de Junín, todos los Domingos y días feriados y en los otros teatros y en el circo en la época de temporada.

Se pasan horas muy agradables en los Club Unión y Campestre, a donde se puede concurrir mediante invitación de uno de los socios. Ambos son al rendez vous de la alta sociedad; en ellos se encuentran juegos permitidos, canchas de tenis, campos de polo, de golf, de foot-ball, de croquet, tanques de natación y buenas bibliotecas.

Para los paseos a caballo, que ofrecen especial atractivo, a lo largo del valle o a las altas cimas de las cordilleras, en donde se encuentran estupendos paisajes, se pueden solicitar cabalgaduras en las pesebreras de la ciudad de acuerdo con las indicaciones que se dan en otro lugar de esta guía. Se recomienda especialmente, paseos a la laguna de Guarne a unos 10 kilómetros de Medellín y a Las Palmas donde hay una estación inalámbrica, también a 10 kilómetros y a Loreto, sitio en que se levanta la ermita de este nombre.

Todo el valle puede recorrerse cómodamente en camiones a lo largo y a lo ancho, a cualquier hora desde Caldas hasta Copacabana. El valor del pasaje es muy módico.

PASEOS A PIE: En las horas de la mañana o en las de la tarde, cuando el sol es menos ardoroso, puede emplearse con deleite el tiempo, visitando el Monumento al Salvador, situado en una graciosa columna hacia la parte oriental, desde donde se goza de la visión más panorámica de la ciudad y sus alrededores. Dejando el Tranvía de Buenos Aires y trasponiendo la primera puerta inglesa; hacia la izquierda, se encuentra la quinta de Miraflores, en donde hay una granja de experimentación agrícola muy bien dirigida, y un campo de foot-ball. Es propiedad de los Jesuitas.

Los barrios nuevos de la ciudad pueden visitarse con gran provecho.

PASEO A ORIENTE

Un paseo de gran sensación, que ningún turista debe dejar de hacer y que pone ante sus ojos los panoramas de Suiza, es trasmontar la más alta cordillera de las que circundan la ciudad, por el Tranvía de Oriente. Obra de un atrevimiento único en el País, es la demostración más palmaria del poco caso que hacen los antioqueños de los obstáculos de la naturaleza, cuando un grande ideal pone a su voluntad al servicio de su inteligencia. La línea férrea está destinada a unir a Medellín con el feracísimo valle del Río Negro y

siguiendo el curso de éste irá a buscar el río Magdalena, en la angostura de Nare. En el valle de la Mosca se dividirá en numerosas ramificaciones que pondrán en comunicación cerca de quince Municipios.

Se sale de la estación "Román Gómez" en Manrique, a las 7 y a las 9 de la mañana para ir, por ahora, hasta el k. 40; valor del tiquete \$1.35. La variante, en el kilómetro 5 tiene una gradiente del 9% compensado y curvas de 30 metros de radio.

En el kilómetro 5 se pierde de vista a Medellín, después de observar un panorama de gran extensión; del kilómetro 6 se ve la población de Bello; del kilómetro 9 se divisa la población de Copacabana; del kilómetro 11 en adelante empieza una curva de gran extensión para llegar a la Sierra, en el kilómetro 16. Al llegar a esta estación, el viajero se halla a 2.440 metros de altura sobre el nivel del mar y a 1.000 sobre la ciudad de Medellín. Hace un frío intenso, por lo cual debe llevarse abrigo. El descenso de la cordillera hacia el valle de Oriente no es menos interesante que la subida, por las fuertes pendientes y las sinuosidades de la línea. Llama la atención, entre otras, la denominada El Abejorro en el kilómetro 19 con una pendiente del 7% compensado y con radio mínimo de 23.66 metros. En el kilómetro 25 se encuentra la población de Guarne, primera de las que ha de recorrer el Tranvía. Tiene 17, unos 7.000 habitantes y está a una altura de 2.285 metros sobre el nivel del mar. Su presupuesto municipal es de \$18.849,00 y su deuda pública de \$12.000,00. Allí se puede almorzar. De Guarne salen varios carros hacia Medellín en las horas de la tarde, pero se aconseja que se tome uno de los últimos para observar todas las poblaciones del valle iluminadas, lo que ofrece un espectáculo maravilloso.

Dentro de pocos meses el tranvía, siguiendo a lo largo del valle de la Mosca, estará en las históricas ciudades de Rionegro y Marinilla. Entonces el paseo tendrá mayores atractivos, si es posible, y seguramente no habrá viajero que no lo ejecute, atraído por la belleza de sus horizontes y por la cultura de esas señoriales ciudades.

PASEO A FREDONIA. El paseo a Fredonia, uno de los más interesantes, se hace por el Ferrocarril de Amagá, llamado también del Cauca por terminar en la ribera derecha de este río. Se emplea en él todo el día. Sale el tren de Medellín a las 6 de la mañana. Vale el pasaje de primera clase \$1,40; de segunda clase \$1,05; de tercera clase \$0,60. La extensión total será de 102 kilómetros, con pendientes máximas del 3% compensado y mínimas de 0 a 0,50%. Hasta la estación Fredonia hay las siguientes estaciones: en el K. 4, la del Poblado; en el K. 5, el paradero de Aguacatala; en el K. 8, la de Uribe Angel o de Envigado; en el K. 12, la de Sabaneta, precioso rincón del valle regado por la quebrada La Doctora, llamada así por haber nacido en ese paraje los Dres. José Félix y José Manuel Restrepo, dos de los más ilustres próceres de la Independencia

Nacional; en el K. 14, la de Itagŷi; en el K. 17 la de Ancón; dicese que los indios o buscadores de oro variaron el curso del río para extraer el precioso metal de su lecho; sea esto cierto o no debe observarse la formación geológica de este contrafuerte que separa el valle de la región cafetera; a la derecha puede verse el pueblecito de La Estrella; en el K. 20, la de la Tablaza; en el K. 23, la de Caldas, hermosa población, de clima saludable que la hace preferida por los habitantes de Medellín durante el veraneo; es notable porque de ella arrancó el progreso industrial de Antioquia con la creación de las grandes fábricas de loza y vidrio, cuyos productos son muy solicitados en todo el País; pueden visitarse; de aquí parten 2 caminos de herradura: uno para Manizales pasando por Santa Bárbara y otro por Fredonia; tiene más de 6.000 habitantes, 19; de temperatura y 1.767 metros de altura sobre el nivel del mar; su presupuesto municipal es de \$38.812,80 y su deuda pública de \$11.000,00; en el K. 30, la estación de la Quiebra; en el K. 36, la estación de Amagá; al pie, en vista casi vertical, se divisa la población de este nombre, muy fértil y muy rica en minas de hierro y de cobre; tiene 9.032 habitantes, 21; de temperatura y 1.719 metros sobre el nivel del mar. Su presupuesto es de \$43.727,00; y su deuda de \$8.400,00; en el K. 43, la estación de Angelópolis; a la derecha se encuentra la población de este nombre; a pocos kilómetros de ésta se halla la ferretería de Amagá, en donde se fabrican maquinarias agrícolas y suministra carbón mineral en grandes cantidades, el cual es muy abundante en toda esta región y constituye su principal riqueza; en el K. 53, la estación de Piedecuesta; en el K. 58, la estación Camilo C. Restrepo (El Pedrero), punto terminal del ferrocarril de Amagá y en donde comienza el F. C. del Cauca. De aquí a la estación Fredonia, que queda en el K. 69, se atraviesan hermosas y valiosísimas haciendas de café, en donde se produce el más suave del Departamento. La construcción de este trayecto y del que sigue hasta Bolombolo es difícilísima por la geología del terreno, escarpado y movedizo. Admírense las obras de arte, como túneles y viaductos. Se calcula el valor de cada kilómetro en \$150.000,00 por término medio. De la estación Fredonia a esta ciudad hay una distancia de unos 10 kilómetros que actualmente se recorren a bestia, pero en breve podrá hacerse el recorrido en automóvil, pues se construye rápidamente una carretera. Fredonia es una de las principales poblaciones de Antioquia. Tiene 20.341 habitantes, un presupuesto municipal de \$93.559,88 y una deuda de \$110.000,00. Su mayor riqueza la deriva del café, cuya producción anual ha alcanzado hasta 70.000 bultos en una cosecha, aun cuando el maíz y la panela se cultivan también en grandes proporciones. Tiene en las orillas del Cauca ricas dehesas de ganado. Su comercio es muy activo y sus habitantes muy emprendedores y amantes de la educación. El acueducto público es una obra digna de admiración y el interior del templo es de los más bellos del Departamento.

Otro paseo dominical muy recomendable es el de Medellín al Limón, con el objeto de conocer los trabajos del túnel. Se puede tomar el tren a las 6 a.m., o a las 8 de la mañana para regresar a las 4 y media o a las 6 y media.

PASEO POR LA CARRETERA AL MAR

La Carretera al Mar se inició el 1¼ de Junio de 1926; como sucede siempre, a pesar del fervor y entusiasmo generales, reinaba en el fondo de muchos espíritus el pesimismo. Se miraba la obra y el júbilo del pueblo como un interesante espectáculo de sugestión colectiva. Sin embargo, en un año de labores se han esfumado los pesimismos, porque durante ese tiempo, con todo y los trabajos preliminares, que son largos y costosos, se ha realizado satisfactoriamente lo siguiente:

De la Rioja al Boquerón de San Cristóbal. -21 kilómetros; línea completamente terminada y muy adelantada su consolidación. En dos meses quedará ésta terminada. Esta sección ha sido construida por ingenieros antioqueños.

Boquerón de San Cristóbal a San Jerónimo. -A cargo de ingenieros americanos; curvas de 38 metros de radio; banca de 7 metros; 21 kilómetros de explanación; trazado muy hermoso; en este trayecto ha quedado localizada la línea definitiva con una extensión de 38 kilómetros, que a principios de octubre estará terminada.

San Jerónimo a Sopetrán. -Trazado y localización terminados.

San Jerónimo a Antioquia. -Vía directa por la cual se economizarán 15 kilómetros en el caso improbable de no pasar por Sopetrán. Estudios, trazados y localización terminados.

Sopetrán a Antioquia. -La Junta de Caminos había construido una carretera de Sopetrán a su fracción de Córdoba, de curvas estrechas y pendientes muy fuertes. La Carretera al Mar aprovechó de este trayecto lo que fue posible y consolidó la vía.

Córdoba a Puente de Occidente. -Línea completamente terminada y entregada.

Puente de Occidente a Antioquia. -Trayecto construido por la Dirección de Caminos; curvas estrechas y fuertes pendientes; distancia total; entre Sopetrán y Antioquia 21 kilómetros.

Antioquia a Toyo. -38 kilómetros trazados, localización terminada. En este trayecto se trabaja activamente con un personal de más de 500 trabajadores, que en breve será aumentado.

Toyo a Cañasgordas. -Localización, estudio y trazado terminados.

Cañasgordas a Uramita. -En el mismo estado que lo anterior y listo para empezar los trabajos.

Uramita a Dabeiba. -Dito. Ya se empezó el movimiento de tierra con 300 hombres.

Dabeiba a Pavarandocito. -En este trayecto se ha construido un camino industrial para la introducción de material y equipo por el Golfo de Urabá. La distancia total entre estos dos últimos puntos es de 63 kilómetros. De Cartagena a Pavarandocito por el mar, por el Atrato y el Riosucio vale la tonelada, por contrato que ha hecho el Departamento con una Casa Americana, \$30.00. En este precio quedan comprendidos todos los gastos de cargue y descargue. Dentro de pocos años, tal vez antes de dos, tendremos tonelada en Pavarandocito a \$30.00 o menos, en conexión directa con Medellín, por vehículos de ruedas, lo cual será un grande alivio en las frecuentes sequías del río Magdalena.

La longitud total de la carretera, de Medellín al Puerto Marítimo, será de 400 kilómetros. Alma y brazo de esta obra portentosa es su Gerente don Gonzalo Mejía.

TARIFA

del impuesto de Papel Sellado y Timbre Nacional

(Lo organizó la Ley 20 de 1923. Abreviaturas: S: Papel Sellado; C: Papel Común; %: Porcentaje sobre el valor; F: Valor Fijo).

A

Acusaciones. Los escritos, actuaciones y diligencias judiciales en sumarios y juicios criminales que se sigan ante los Tribunales y Juzgados de la República a virtud de acción particular. S

C

Cartas. Las de naturalización de extranjeros, \$10.00 F

Las de crédito, por cada cien pesos de su valor, \$0.02

Certificados. Los de supervivencia de individuos que gozan de pensión del Tesoro Público cuando la pensión mensual exceda de \$15, S

Los que se deban usar judicial u oficialmente, o que sin tal destino se expidan por alguna autoridad, funcionario, empleado o corporación pública en favor o a solicitud de particulares. S

Los de estudios que expidan los establecimientos públicos profesionales, S

Los que expidan los empleados consulares y agentes diplomáticos en el exterior y las autenticaciones de cualquier documento hecho por dichos agentes, siempre que no se trate de pasaportes o vistos buenos de los mismos, irán en papel común y pagarán impuesto, así:

a) Todo documento que si se hubiere otorgado o autenticado en Colombia, debiera llevar estampillas por más de tres pesos, pagará la misma tarifa que si se otorgara en Colombia; \$3.00 F

b) Cualquiera otro de los referidos documentos. \$3.00 F

Cada uno de los testimonios o certificados del estado civil que expidan las autoridades eclesiásticas, S

Cesiones. La cesión o traspaso de toda libranza vale, pagaré u obligación, carta de pago o documento privado de deber, otorgados en el territorio de la República, S

Las que no sean de documentos privados, C

Conocimientos. Todo conocimiento de embarque dentro del país, inclusive los de ferrocarriles, buques y cualquiera otra clase de vehículos y de los correos nacionales, según los fletes, así:

- a) De más de \$1.00, pero que no pase de 10.00, C; % 0.02
- b) De más de \$10.00 pero que no pase de \$50.00. C; % 0.05
- c) De más de \$50.00, C; %0.10
- d) Cuando el valor del flete no conste en el conocimiento de embarque, C 0.10 F
- Los embarques de efectos para la exportación, C 0.50 F

Contratos. Los contratos que se celebren con el Gobierno Nacional o con los seccionales y municipales, si son de valor determinado, dos centavos por cada \$100.00 de su valor, S;% 0.02

Y si de valor indeterminado, un peso, S; \$ 1.00 F

Todo contrato de cualquier clase, fianzas, arrendamientos y transacciones de todo género, celebrados entre particulares, si son de valor determinado, dos centavos por cada \$100.00 de su valor

S;% 0.02

Y si de valor indeterminado, S; \$ 1.00 F

Copias. Las de testimonios, cuentas, finiquitos, certificaciones y en cualesquiera documentos que se deban usar judicial u oficialmente, o que aun sin tal destino se deban expedir por alguna autoridad, funcionario, empleado o corporación públicos, en favor o a solicitud de particulares, S

Las notariales, S

Las diligencias de remate, S

Las de despachos y letras militares, C

Cuentas. Las que se deban usar judicial u oficialmente o que aun sin tal destino se deban expedir por alguna autoridad, funcionario, empleado o corporación públicos, en favor o a solicitud de particulares, S

Las cuentas que deban rendir los Síndicos y los depositarios judiciales de los asuntos que administren, C

Las cuentas y nóminas que se presenten a las oficinas públicas y que se hayan de cubrir como si fueran órdenes de pago, C; % 0.02

Las cuentas de cobro, nóminas u órdenes de pago por jornales de presos o detenidos, y de individuos contratados para trabajar en obras públicas, las cuentas de material y materias primas para los Establecimientos de Castigo, siempre que no procedan de contrato, C

Las cuentas que presenten los municipios por acreencias de cualquier clase contra el Tesoro Público o por participaciones en rentas departamentales, C

CH

Cheques. Los que se giren en el país, dos centavos cualquiera que sea la cantidad girada,

C; 0.02 F

D

Documentos privados. Los documentos privados de deber, sobre contratos de cualquier clase, fianzas, arrendamientos, donaciones y transacciones de todo género, sea cual fuere su cuantía, se extenderán en papel sellado y llevarán en estampillas dos centavos por cada \$100.00. S; % 0.02

Cuando sean de valor indeterminado, S; \$ 1.00 F

Todo documento otorgado en el exterior y que se deba hacer valer en el territorio de la República, pagará el mismo impuesto que si se hubiera otorgado en Colombia. C

E

Escrituras. Toda escritura pública otorgada en el país, S

Las escrituras y poderes otorgados en el exterior, C

Excusas. Las excusas y renunciaciones para servir puestos públicos y las diligencias de posesión de los empleados, C

F

Facturas. Cada hoja de los sobordos, facturas, manifiestos, listas de tripulación de buques y de rancho de éstos, solicitudes de permiso para descargar y demás documentos que deban ser presentados en las Aduanas de la República, C; \$ 0.50 F

G

Giros. Todo giro, inclusive los telegráficos o por inalámbrico o cablegráficos, a la vista o a no más de tres días vista, sobre plazas del país o del exterior, y que en este último caso haya de ser pagado en Colombia, C; \$ 0.02 F

Cuando sean a más de tres días vista, C; % 0.02

L

Letras de Cambio. Las giradas a la vista o a no más de tres días vista, sobre plazas del país o del exterior, sea que se expidan en el país o en el exterior y que en este último caso hayan de ser pagadas en Colombia, C; \$ 0.02 F

Cuando sean giradas a más de tres días vista, C; % 0.02

Libranzas. Las expedidas a la vista o a no más de tres días vista, sobre plazas del país o del exterior, sea que se expidan en el país o en el exterior y que en este último caso hayan de ser pagadas en Colombia, S; \$ 0.02 F

Cuando sea a más de tres días vista, S; % 0.02

Las libranzas giradas por una oficina pública a favor de individuos o corporaciones particulares,

C; % 0.02

Las que se presenten para cobrar alguna suma del Tesoro de la Nación, de los Departamentos o de los Municipios, S; % 0.02

Licencias. Toda licencia concedida para la explotación de bosques nacionales, S; \$ 100.00 F

M

Memoriales. Los memoriales, escritos y peticiones que se dirijan o presenten a cualquier funcionario, autoridad o corporación públicos, ya sean de la Nación, de los Departamentos o de los Municipios, S

Los memoriales o solicitudes que se presenten al Congreso o a cualquiera corporación o funcionarios públicos, cuando tengan por objeto obtener una condonación, exención o privilegio de cualquiera clase que sea, S; \$ 2.00 F

Los memoriales telegráficos, S

Aquellos en que se avise a la autoridad política que se va a publicar un periódico, S; \$ 5.00 F

Todo memorial en que se pida exención o reducción de derechos de aduana, por vía de excepción a tales tarifas establecidas por las leyes, S; \$ 2.00 F

P

Pagarés. Todo pagaré, obligación o instrumento de deber que otorguen los individuos, compañías o corporaciones, si se expide en el país, S; % 0.02

Los otorgados en el exterior que hayan de ser pagados en Colombia, C; % 0.02

Pasaportes. Los que no sean de militares en servicio, inclusive los que expiden los Agentes Diplomáticos y Consulares, C; \$ 10.00 F

Patentes. Toda patente de privilegios por inventos útiles, C; \$ 20.00 F

Las de propiedad literaria o artística, S; \$ 5.00 F

Las de navegación marítima, S; \$ 20.00 F

Las de navegación fluvial, S; \$ 20.00 F

Poderes. Los poderes que por memorial se otorguen en la República para asuntos administrativos o judiciales, la sustitución y revocación de ellos, S

Los otorgados en el exterior, C

R

Recibos. Los recibos que den los cesionarios de créditos que deben pagarse del Tesoro de la Nación, de los Departamentos o de los Municipios, S

Los recibos que a favor de las oficinas de Hacienda otorguen los particulares o empleados, cualquiera que sea la cuantía de aquellos, C

Reclamaciones. Las relativas a suministros, empréstitos y expropiaciones, S

Las que se hagan y los recursos que se interpongan acerca de impuestos y contribuciones nacionales, departamentales y municipales, S

Registros. Todo registro de marca de fábrica o de comercio que expida el Gobierno, S; \$ 40.00 F

T

Títulos. Todo título de minas, S; \$ 50.00 F

Todo título de concesión de tierras baldías, así:

a) Cuando la extensión pase de 20 hectáreas y no exceda de 100. S; \$ 10.07 F

b) Cuando la extensión exceda de 100 hectáreas sin pasar de 1.000, S; \$ 30.00 F

Cuando la extensión exceda de 1.000 hectáreas, por cada 1.000 o fracción de 1.000,

S; \$ 50.00

V

Visto Bueno. Todo visto bueno de un pasaporte, C; \$ 5.00 F

ITINERARIO DE CORREOS TERRESTRES

(Los Distritos que llevan G. tienen servicio de Giros. Las salidas y las llegadas se refieren a Medellín. Las abreviaturas indican los días de la semana, por ejemplo: Mr. = Martes; Mc. = Miércoles y los números las horas. En la Administración Principal de Correos se da gratuitamente un folleto que contiene todas las instrucciones relativas al despacho de la correspondencia de las encomiendas, de los valores, etc. etc., así como las tarifas que rigen en la actualidad.

Distritos		Salidas	Llegadas
Abejorral		Mr. 1 J. 1	L 9 Mc. 9
Abriaquí		S. 8	J. 10
Amagá		Diario 6 a.m.	Día 1o. 3 p.m.
Amalfi	G	S. 2 Mr. 2	Mr. 8S
Andes	G	Mc. 9 S. 9	L. 1 V. 1
Antioquia	G	S. 8	J. 10
Alejandría		V. 3	L. 7 y 30 p.m.
Amacerí		S. 2	L. 8
Angelópolis		Diario 6 a.m.	Diario 3 p.m.
Angostura	G	S. 8	S.
Anorí	G	Mr. 2 - S 2	L. 1 V. 1
Antadó		Mc. 9	L. 1
Anzá		Mc. 10	Mc. 10
Argelia		Mr. 1	L. 9
Armenia		V. 2	Mr. 1
<i>Barranquilla y</i>			
<i>Atlántico</i>		L. 4	L. 7 y 30 p.m.
Belmira		S. 8	J. 10
Bolívar	G	Mc. 2	Mc. 9
Barbosa		Diario 8	Diario 7 y 30 p.m.
Briceño		S. 8	S. 8

Bogotá y Cundina-

<i>marca</i>	V. 4	J. 7 y 30 p.m.
Bello	Diario 8	Diario 7 y 30 p.m.
Betania	Mc. 9	L. 8
Betulia	Mc. 2	Mc. 9
Buriticá	S. 10	J. 10

Bucaramanga y

<i>Santander</i>	L. 4	L. 7 y 30
Caicedo	S. 8	J. 10
Caldas	Diario 6 a.m.	Diario 3 p.m.

Cali y todo el

<i>Valle</i>	J. 1 Mr. 1	L. 9 Mc. 9
Caramanta	G Mc. 9 S. 2	L. 9

Cartagena y todo

<i>Bolívar</i>		L. 7 y 30
Carmen V.	G Mr. 1	V. 9 y 30
Carolina	Mr. 9 - S. 8	L. 1 S. 8
Cisneros	Diario 8	Diario 7 p.m.
Concordia	G Mc. 2	Mc. 9
Cáceres	S. 8	S. 8
Cachúa	S. 8	S. 8
Campamento	S. 8	S. 8
Cantugadó	Mc. 2	Mc. 9
Caucasia	S. 8	S. 8
Cañasgordas	S. 8	J. 10
Caracolí	Diario 8	Diario 7 y 30 p.m.
Cocorná	V. 9 y 30	V. 8
Concepción	V. 3	L. 7 y 30 p.m.
Copacabana	Diario 8	Diario 7 y 30 p.m.
Chigorodó	S. 8	J. 10
Churidó	S. 8	J. 10

Cúcuta y Santander

<i>Norte</i>		L. 4	L. 7 y 30 p.m.
Dabeiba		S. 8	J. 10
Donmatías		L. 3	J. 4
Ebéjico		Mc. 10	Mc. 10
El Cedro		S. 8	S. 8
El Real		S. 2	L. 8
El Tigre		S. 2	L. 8
Entrerrios		Mc. 9	L. 9
Envigado		Diario 6 a.m.	Diario 3 p.m.
Estrella		Diario 6 a.m.	Diario 3 p.m.
Fredonia	G	Mc. 9 S. 8	L. 8 Mc. 1
Frontino	G	S. 8	J. 10
Giraldo		S. 8	J. 10
Girardota		Diario 8 a.m.	Diario 7 p.m.
Gómez Plata		Mc. 9 - S. 8	S. 8 L. 1
Granada		Mr. 1	V. 8
Guano de Z.		S. 2	L. 8
Guarne		V. 9 y 30	V. 8
Guapá		S. 8	J. 10
Guatapé		Mr. 1	V. 8
Heliconia		V. 10 Mr. 9	Mr. 1 Mc. 1
<i>Ibagué y Tolima</i>		V. 4	J. 7 p.m.
Ituango	G	Mc. 9	L. 1
Itagŷí		Diario 6 a.m.	Diario 3 p.m.
Jardín	G	Mc. 9 S. 8	L. 8 Mc. 1
Jericó	G	Mc. 9 S. 8	L. 8 Mc. 1
La Ceja		Mr. 9 S. 8	Mc. 9 S. 9
Limón		Diario 8 a.m.	Diario 7 y 30 p.m.
La Unión		Mr. 9 S. 8	Mc. 9 S. 9
Liborina		S. 8	J. 10
<i>Manizales y Dpto. de Caldas</i>		Mr. 1 J. 1	L. 9 Mc. 9

Maceo		L. 4	L. 7 y 30 p.m.
Margento		S. 2	L. 8
Marinilla	G	Mr. 2 V. 9 y 30	L. 9 V. 8
Montebello		Mr. 1	L. 9
Murindó		S. 8	J. 10
Mesopotamia		Mr. 9 S. 8	Mc. 9 S. 9
Micuro		S. 8	J. 10
Nare		V. 4	J. 7 p.m.
Nariño		Mr. 2	L. 9
<i>Neiva y Dpto.</i>			
<i>del Huila</i>		V. 4	J. 7 p.m.
Nechí		S. 2	L. 8
<i>Pasto y Dpto. de</i>			
<i>Nariño</i>		Mr. 2 J. 2	L. 9 Mc. 9
<i>Popayán y Cauca</i>		Mr. 2 J. 2	L. 9 Mc. 9
Peñol	G	Mr. 2 V. 9 y 30	L. 9 y 30
Peque		Mc. 9	L. 1
Pueblorrico		Mc. 9 S. 8	L. 8
Puerto Andes		S. 2	L. 8
Puerto Berrío	G	Diario 8	Diario 7 p.m.
Purí		S. 8	S. 8
Pavarandocito		S. 8	J. 10
Quibdó y Chocó		Mc. 2	Mc. 9
Remedios	G	S. 2	L. 8
Riosucio		S. 2	L. 9
Rionegro	G	Mr. 2 V. 9 y 30	L. 9 V. 8
Retiro		Mr. 2	L. 9
Sabanalarga		S. 8	J. 10
San Roque		L. 4 V. 4	----- p.m. J. 7 p.m.
Santa Rita		Mc. 9	L. 1
Santa Bárbara		Mr. 2 S. 2	L. 9 J. 10
Santa Rosa	G	Mc. 9 L.	L. 1 J. 4

Santo Domingo	G	L. 4 V.	L. 7 J. 7 a.m.
<i>San Andrés y</i>			
<i>Providencia</i>		L. 4	L. 7 p.m.
San José - San			
Andrés		Mc. 9	L. 1
San José - Nus		Diario 8	Diario 7 p.m.
Sonsón	G	Mr. 9 S. 8	Mc. 9 S. 9
Sopetrán	G	S. 8	J. 10
Sucre		S. 8	J. 10
Sabaneta		Diario	Diario
Salgar		Mc. 2	Mc. 9
Saltillo		S. 2	L. 8
San Andrés		Mc. 9	L. 1
San Carlos		V. 9 y 30	V. 8
San Jerónimo		S. 8	J. 10
San Luis		Mr. 2	V. 8
San Pablo		Mc. 9	L. 1
San Pedro		Mc. 9	L. 1
San Rafael		V. 3	L. 7 p.m.
Santiago		Diario	Diario
Santa Isabel		S. 2	L. 8
<i>Santa Marta y Dpto.</i>			
<i>del Magdalena</i>		L. 4	L. 7 p.m.
Santuario		Mr. 2 V. 9 y 30	V. 8
San Vicente		V. 3	L. 7
Segovia	G	S. 2	L. 8
Támesis		Mc. 9 S. 2	L. 9 J. 10
Titiribí		V. 10 Mc. 9	L. 8 Mr. 1
Tamaná		S. 8	S. 8
Toledo		Mc. 9	L. 1
Turbo	G	S. 8	J. 10
<i>Tunja y Boyacá</i>		V. 4	J. 7 p.m.

Urrao	G	Mc. 10	Mc. 10
Valdivia	G	S. 8	S. 8
Valparaíso	G	Mc. 9 S. 2	L. 9
Vijagual		S. 8	J. 10
Venecia		Mc. 9	L. 8
Yalí		L. 4	L. 7 p.m.
Yarumal	G	S. 8 L. 3	S. 8 L. 1
Yolombó	G	Diario	Diario
Zaragoza	G	S. 2	L. 8

AVISOS PUBLICITARIOS QUE SALEN PUBLICADOS EN EL LIBRO ORIGINAL:

HOTEL CONTINENTAL

Calle Colombia 217 -

Medellin

Telegraphic Adress:

Propietor, Herman Gebhard

'Gebhard' or 'Continental'

Telephones: 28-20 y 26-59

The most comfortable and centrally situated in the city. Forty rooms most of them facing on the street, some with running water. Call bells for room service etc.

Hot or cold tub bath, also showers. Reserve rooms in advance by telegraph.

English and German spoken.

HOTEL CONTINENTAL

Calle Colombia 217

Medellín

Por telégrafo:

Propietario, Germán Gebhard

"Gebhard" o "Continental"

Teléfonos 28-20 y 26-59

Es el más lujoso, fresco y central de la ciudad

Cuenta con cuarenta apartamentos casi todos con frente a la calle, y la mayor parte con agua corriente. Completa instalación de baños fríos y tibios a toda hora. Servicio de timbres en todas las habitaciones.

Esmeradísimo servicio de comedor y cantina. Las mejores atenciones para los pasajeros.

Pida su pieza por telégrafo.

SE HABLA ALEMAN E INGLES

* * *

CAFE "CADIZ"

EN AMERICA

Unico establecimiento que dispone de los salones y confort necesarios para recibir familias decentes.

LOS MIERCOLES Y VIERNES

de las 8 a las 10 p.m. hay orquesta y se admite bailar en los salones especiales para familias.

Grandes reformas consistentes en baños de alberca y de ducha. Tocadores para las damas. Salones y patios embaldosados y muchas comodidades más.

-----0-----

Introducción directa de licores finos, rancho, confitería, galletería, aceitunas y todo lo necesario para el gran Establecimiento.

Ventas por mayor y al detal.

Propietario,

ISMAEL MONTOYA H.

ESTAMPILLAS DE SANIDAD

Nóminas. (Personal)

De \$ 31.00	a \$ 100.00	\$ 0.01
De \$ 101.00	a \$ 200.00	\$ 0.03
De \$ 201.00	a \$ 300.00	\$ 0.05
De \$ 301 en adelante,		\$ 0.10

Documentos y cuentas por cobrar

De \$ 101.00	a \$ 1.000.00	\$ 0.02
De \$ 1.001.00 en adelante		\$ 0.04

ITINERARIO DE TRENES

Ferrocarril de Antioquia

Salida de trenes de la Estación Medellín: 6, 8-5 y 11-15 a.m.; 1-45, 3-15 y 5-15 p.m.

Llegada: 7 y 9-35 a.m.; y 1-20, 4-45, 6-10 y 6-46 p.m.

Ferrocarril de Amagá

Salida de trenes de la Estación Medellín: 6 a.m., 1-10 y 5-10 p.m.

Llegada: 7-10 y 11-44 a.m.; 6-10 p.m.

Ferrocarril - Tranvía de Oriente

Salida de la Estación Román Gómez (Manrique): 6-15, 9-30 a.m.; 1 y 4 p.m.

Llegada: 9-15 a.m., 12-30, 4 y 7:30 p.m.

ITINERARIO DEL CORREO URBANO

La correspondencia depositada en los buzones se recoge por los empleados a las horas siguientes: 7, 9 y 12 a.m.; 2 y 4 p.m. Los carteros salen de la Oficina a repartirlas a las 8-30, a las 10-30 a.m.; a las 2 y a las 4-30 p.m.

Tarifa: Carta o tarjeta en sobre abierto, UN centavo; en sobre cerrado, DOS centavos, Impresos, UN centavo. Correspondencia *urgente*, la que será llevada a su destino inmediatamente que sea recibida en la Oficina, OCHO centavos.

ITINERARIO DEL CORREO AÉREO

Para la Costa y el Exterior

Salida: Martes, 4 p.m.; Miércoles, 4 p.m.; Viernes, 4 p.m.; Sábado, 1 p.m.

Llegada: Lunes, 10 a.m.; Miércoles, 2 p.m.; Viernes, 2 p.m.

De 4 a 5 retardos

Para Bogotá y el Interior

Salida: Lunes, 1 p.m.; Miércoles, 1 p.m.; Viernes, 9 a.m.

Llegada: Lunes, 10 a.m.; Miércoles, 2 p.m.; Viernes y Sábado, 10 a.m.

Retardos de 1 a 2 p.m., Lunes y Miércoles; y Viernes de 9 a 10 a.m.

Los recomendados, aerogiros y encomiendas de valor declarado sólo se reciben dos horas antes de la cerrada del correo.

ERRATA

En la página donde se da el dato de la población probable, debe hacerse la siguiente corrección:

La población probable de Colombia es de 7'000.000 de habitantes

La de Antioquia es de 950.000 habitantes.

La de Medellín es de 125.000