



Introducción

La calle 10 entre carrera 8 y 14 es una vía de alto impacto en la movilidad del municipio de Toledo, Antioquia, en la cual se presentó un deterioro significativo, debido a las intervenciones realizadas en el marco del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado. Esta afectación comprometió su operatividad y la estética del entorno urbano, generando la necesidad de una rehabilitación integral.

Reconociendo que la pavimentación es clave para el desarrollo de la infraestructura vial, la Secretaría de Planeación y Obras Públicas del municipio, lideró un proyecto de rehabilitación que incluyó la pavimentación y reparcho de los tramos más críticos, garantizando una ejecución eficiente e implementando un plan de manejo de tránsito y un cronograma detallado, que permitió optimizar los tiempos de intervención y anticipar posibles imprevistos.



Objetivos

General

Elaborar la programación de obra de la rehabilitación de la calle 10 entre carrera 8 y 14 del municipio de Toledo - Antioquia, enfatizando en el plan de manejo de tránsito y el cronograma de actividades, además de hacer una supervisión continua durante la ejecución garantizando la eficiencia del proyecto.

Específicos

- Elaborar un cronograma detallado de actividades y plazos para la ejecución.
- Diseñar un plan de manejo de tránsito integral que contemple desvíos, señalización y coordinación con autoridades locales minimizando el impacto en el tráfico durante la ejecución de la obra.
- Supervisar que la rehabilitación de la calle 10 entre carrera 8 y 14 se ejecute conforme a las especificaciones técnicas y de calidad establecidas en el proyecto.



Metodología

- Etapa 1**
Visita técnica de diagnóstico
- Etapa 2**
Revisión bibliográfica
- Etapa 3**
Elaboración de la programación de obra
- Etapa 4**
Diseño del plan de manejo de tránsito
- Etapa 5**
Ejecución y supervisión de la obra



Resultados

Tabla 1. Cronograma general de ejecución de obra.

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA		OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE				ENERO			
OBJETO: PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA CALLE 10, ENTRE CARRERA 8 Y 14, EN TOLEDO, ANTIOQUIA.		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
TIEMPO EN SEMANAS																	
TRAMO 1: REPARCHEO CALLE 10 ENTRE CARRERAS 10 Y 11																	
1	Obras preliminares	█															
2	Construcción de la placa en concreto hidráulico		█														
TRAMO 2: REPARCHEO CALLE 10 ENTRE CARRERAS 9 Y 10																	
1	Obras preliminares			█													
2	Construcción de la placa en concreto hidráulico				█												
TRAMO 3: PAVIMENTACIÓN COMPLETA DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERAS 11 Y 12																	
1	Obras preliminares																
2	Construcción de la base granular																
3	Construcción de la placa en concreto hidráulico																
TRAMO 4: PAVIMENTACIÓN COMPLETA DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERAS 12 Y 13																	
1	Obras preliminares																
2	Construcción de la base granular																
3	Construcción de la placa en concreto hidráulico																
TRAMO 5: REPARCHEO CALLE 10 ENTRE CARRERAS 8 Y 9																	
1	Obras preliminares																
2	Construcción de la placa en concreto hidráulico																
TRAMO 6: PAVIMENTACIÓN COMPLETA DE LA CALLE 10 ENTRE CARRERAS 13 Y 14																	
1	Obras preliminares																
2	Construcción de la base granular																
3	Construcción de la placa en concreto hidráulico																
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)																	

Figura 2. Ejecución del proyecto.



Nota: La fuente de las tablas y figuras son de elaboración propia.

Figura 1. Rutas alternas generales del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

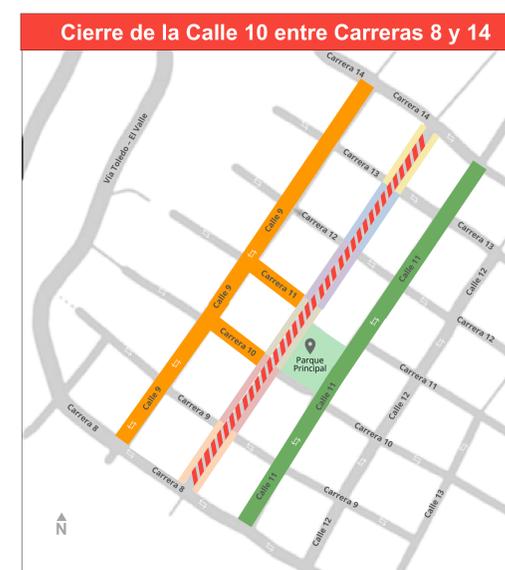
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

- Cierre vial
- Ruta alterna al Parque Principal por la Calle 9 con Carrera 10 y 11
- Ruta alterna al Parque Principal por la Calle 11

Nota: Se recomienda el uso de la ruta alterna por la Calle 11 para vehículos pesados.



"Toledo, compromiso de todos"



Conclusiones

- ✓ El último tramo a intervenir el cual corresponde a la calle 10 entre carreras 13 y 14 no cumplió con la programación establecida debido a imprevistos asociados a la mano de obra, producto del periodo vacacional de diferentes entidades y eventos propios de la temporada de fin de año.
- ✓ Durante la supervisión de obra se identificaron y resolvieron problemas, tales como variaciones en las cantidades de materiales previstas, redistribución de los frentes de trabajo por falta de mano de obra y condiciones climáticas adversas.
- ✓ La rehabilitación de la calle 10 mejora la movilidad urbana de Toledo, incrementa la seguridad y comodidad para los usuarios, además de contribuir al desarrollo socioeconómico y urbanístico del municipio, especialmente al tratarse de una calle principal.
- ✓ Durante la implementación del plan de manejo de tránsito se decidió hacer el cierre total de cada tramo, con el fin de mejorar la movilidad de la zona y evitar incidentes asociados a la ejecución de la obra.

