



Sistema consolidado de retiros viales de Rionegro, Antioquia

Daniel Felipe Gañan Tejada

Informe de práctica presentado para optar al título de Ingeniero Urbano

Asesora interna:

Ainhoa Rubio Clemente, Ph. D. en Ingeniería Ambiental

Asesor externo:

Alejandro Rendón, Magister en dirección y organización de proyectos.  
Subsecretario de Ordenamiento Territorial del municipio de Rionegro,

Universidad de Antioquia

Facultad de Ingeniería

Ingeniería Urbana

El Carmen de Viboral, Antioquia, Colombia

2025

---

Cita

(Gañan Tejada, 2025)

---

Referencia

Gañan Tejada, D.F. (2025). *Sistema Consolidado De Retiros Viales De Rionegro, Antioquia* [Informe de práctica]. Universidad de Antioquia, El Carmen de Viboral, Colombia

Estilo APA 7 (2020)

---



Biblioteca Seccional Oriente (El Carmen de Viboral)

**Repositorio Institucional:** <http://bibliotecadigital.udea.edu.co>

Universidad de Antioquia - [www.udea.edu.co](http://www.udea.edu.co)

El contenido de esta obra corresponde al derecho de expresión de los autores y no compromete el pensamiento institucional de la Universidad de Antioquia ni desata su responsabilidad frente a terceros. Los autores asumen la responsabilidad por los derechos de autor y conexos.

### **Dedicatoria**

Dedico este trabajo, en primer lugar, a mis padres y hermanos, que con su apoyo incondicional, sus consejos y su ejemplo me enseñaron a perseverar y a luchar por mis metas. Cada página de este trabajo lleva impreso un poco de su esfuerzo, porque este logro también es suyo.

De una manera muy especial, dedico este triunfo a la memoria de mi hermana Mery. Aunque ya no está físicamente, su recuerdo permanece vivo en mi corazón y su luz ha sido inspiración constante en mi vida.

Finalmente, dedico este trabajo a todas aquellas personas que me alentaron, me tendieron la mano y confiaron en mí durante este camino, les entrego este logro con gratitud y cariño.

---

## Agradecimientos

En primer lugar, agradezco profundamente a Dios, quien ha sido mi guía y mi fortaleza en cada paso de este camino.

“El principio de la sabiduría es el temor a yhw” (Proverbios 9:10). En Él encontré la inspiración, la claridad y la fuerza necesarias para no rendirme y llegar a este momento tan especial de mi vida.

A mis padres y a mis hermanos les debo todo. Su apoyo incondicional, sus palabras de aliento y su amor constante han sido el motor que me impulsó a seguir adelante incluso en los momentos más difíciles. Cada logro alcanzado lleva una parte importante de ustedes, porque nada de esto habría sido posible sin su compañía. En especial, quiero recordar a mi hermana Mery, quien partió antes de poder verme llegar hasta aquí. Aunque no esté físicamente, su recuerdo vive en mi corazón y su amor sigue siendo una luz que me guía e inspira cada día.

Mi gratitud sincera también es para mi profesor Daniel Galindo, quien más que un docente ha sido un verdadero mentor y amigo. Sus enseñanzas no solo me aportaron en lo académico y en lo laboral, sino también en lo personal, dejándome aprendizajes que perdurarán para siempre.

De igual manera, deseo expresar mi reconocimiento a la Oficina de Ordenamiento Territorial, un espacio que me acogió con generosidad y compromiso durante mi práctica profesional. Gracias a mis compañeros Paola Jiménez, Laura Restrepo, Juan Ricardo, Laura Salazar, la doctora Angy Machado, Lily, Alejandro Rendón y a todos los demás integrantes del equipo de trabajo, por su apoyo, orientación y amistad a lo largo de este proceso. Su acompañamiento no solo enriqueció mi experiencia profesional, sino que también hizo de esta etapa un aprendizaje invaluable.

Finalmente, a mis amigos Juan David Calero, Santiago Ramírez, Miguel Garzón, Lina Paola Castro y Julián Ramírez, gracias por caminar a mi lado en este trayecto. Compartir con ustedes lo hizo más llevadero, alegre y lleno de aprendizajes. Sus risas, consejos y compañía siempre tendrán un lugar especial en mi memoria.

---

## Tabla de contenido

Resumen .....	10
Abstract .....	11
Introducción .....	12
1. Objetivos .....	13
1.1 Objetivo general .....	13
1.2 Objetivos específicos.....	13
2. Marco teórico .....	14
3. Metodología .....	19
4. Análisis de resultados.....	20
4.1 Revisión normativa y documental.....	20
4.2 Propuesta técnica.....	29
4.3 Producto cartográfico .....	37
5. Conclusiones y Recomendaciones .....	38
Referencias .....	41
Anexo .....	42

---

### **Lista de tablas**

Tabla 1 Ejes arteriales	12
Tabla 2 Ejes colectores	13
Tabla 3 Listado de excepciones dispuestas en el Decreto 230 de 2020 con algunas observaciones.	17
Tabla 4 Características de las secciones viales de acuerdo con el Decreto 124 de 2018	23
Tabla 5 Tabla de atributos de la capa “Propuesta práctica”.	29

---

### **Lista de figuras**

Figura 1 Comparación entre el ancho vial normativo y la sección existente.	30
Figura 2 Plan Parcial de desarrollo urbano C4- DU 25- PP Santa Clara	32
Figura 3 Propiedades de referencia espacial de la capa “Propuesta práctica”	33

**Lista de anexos**

Anexo	<b>42</b>
Anexo A	42
Anexo B	72

---

### **Siglas, acrónimos y abreviaturas**

<b>POT</b>	Plan de Ordenamiento Territorial
<b>SIG</b>	Sistemas de Información Geográfica
<b>PP</b>	Plan Parcial
<b>UdeA</b>	Universidad de Antioquia

## **Resumen**

El presente trabajo tuvo como objetivo principal el análisis del sistema vial del municipio de Rionegro, Antioquia, como componente clave del ordenamiento territorial. El estudio se enmarcó en la revisión y ajuste de las secciones viales conforme a los lineamientos establecidos en los Decretos 124 de 2018 y 230 de 2020, el Plan Vial Municipal y los instrumentos normativos complementarios como los Planes de Mejoramiento Integral y los Planes Parciales.

A partir de la recopilación de normativa, el análisis urbano y la lectura técnica del territorio, se buscó proponer directrices para la actualización o validación de las secciones viales establecidas en el marco del ordenamiento territorial vigente, considerando la articulación entre los usos del suelo, los sistemas de movilidad, la estructura urbana actual y futura del municipio.

***Palabras clave:*** Ordenamiento territorial, sistema vial, secciones viales, normativa urbana, movilidad.

### **Abstract**

The main objective of this study was to analyze the road system of the municipality of Rionegro, Antioquia, as a key component of territorial planning. The research focused on the review and adjustment of road sections in accordance with the guidelines established in Decrees 124 of 2018 and 230 of 2020, the Municipal Road Plan, and complementary regulatory instruments such as Comprehensive Improvement Plans and Partial Plans.

Based on the compilation of regulations, urban analysis, and the technical reading of the territory, the study sought to propose guidelines for the updating or validation of road sections established within the framework of the current territorial planning system, taking into account the articulation between land uses, mobility systems, and the present and future urban structure of the municipality.

**Keywords:** Territorial planning, road system, road sections, urban regulations, mobility.

---

## Introducción

El crecimiento urbano acelerado del municipio de Rionegro, Antioquia, ha generado importantes desafíos en materia de movilidad, planificación territorial y sostenibilidad urbana. Este fenómeno ha provocado transformaciones en los entornos espaciales, sociales, políticos y económicos del territorio, evidenciando la necesidad de estrategias de gestión territorial que respondan a estas dinámicas (Arroyave Giraldo, 2020).

La consolidación de nuevas centralidades, la expansión de la infraestructura vial y la presión sobre los sistemas de transporte exigen una revisión constante del modelo de ocupación del territorio y de su infraestructura soporte. Estas dinámicas han generado procesos de migración intrarregional y cambios en la estructura residencial, lo que ha modificado la configuración urbana del municipio (Restrepo Quintero, 2023).

En este contexto, cobra especial relevancia la caracterización técnica y normativa de las secciones viales municipales, las cuales no solo determinan la funcionalidad del espacio público vial, sino que también son un componente esencial del ordenamiento territorial. La Subsecretaría de Ordenamiento Territorial de la Secretaría de Planeación Municipal ha identificado la necesidad de integrar y visibilizar esta información en plataformas geográficas accesibles para ciudadanos (rionegreros), técnicos y tomadores de decisiones. Este proyecto de práctica profesional responde a esta necesidad mediante el análisis técnico y normativo de las secciones viales, la evaluación de su coherencia con los usos del suelo definidos en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y su sistematización en una capa geográfica compatible con el geovisor municipal M-GeoRIO (Alcaldía de Rionegro, 2024).

## **1. Objetivos**

### **1.1 Objetivo general**

Analizar el sistema vial del municipio de Rionegro, Antioquia, y su relación con el ordenamiento territorial mediante la evaluación, caracterización y sistematización de las secciones viales conforme al marco normativo vigente y los instrumentos territoriales municipales.

### **1.2 Objetivos específicos**

- Identificar las secciones viales definidas en el Plan Vial de Rionegro y su articulación con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT), planes parciales y otros instrumentos de planificación.
- Evaluar la coherencia entre los usos del suelo establecidos en el y las características funcionales y geométricas de la red vial existente.POT
- Proponer criterios técnicos para la validación o actualización de las secciones viales, incorporando aspectos normativos, funcionales y territoriales.
- Generar una capa geográfica estructurada con la caracterización de las secciones viales del municipio, para su integración al geovisor municipal M-GeoRIO.

---

## 2. Marco teórico

El ordenamiento territorial es un instrumento de política pública que orienta la ocupación y uso del suelo en función de las potencialidades del territorio y las necesidades de desarrollo urbano y rural (Ley 388 de 1997 artículo 5). En Colombia, el marco legal para la planificación territorial está constituido principalmente por la Ley 388 de 1997, la cual define los Planes de Ordenamiento Territorial como mecanismos para armonizar el desarrollo físico con el desarrollo socioeconómico y ambiental del territorio (Congreso de Colombia, 1997).

Dentro del ordenamiento territorial, el sistema vial cumple un rol estructurante al articular el territorio, permitir la movilidad de personas y mercancías, y configurar la red de servicios públicos y equipamientos. En Rionegro, los Decretos Municipales 124 de 2018 y 230 de 2020 establecen las condiciones técnicas y geométricas para las secciones viales, clasificándolas según jerarquía funcional y condiciones urbanas o rurales (Alcaldía de Rionegro, 2018; Alcaldía de Rionegro, 2020).

En el Título 3 “Sistema de Movilidad y de Transporte” del Decreto 124 de 2018 se establece la siguiente jerarquización vial:

Via arteria: Esta concebidas para albergar grandes flujos de vehículo a una velocidad mayor que en los otros tipos de vías, las vías arterias de Rionegro deberán tener tres carriles por sentido en 3.5 m cada uno, con una medidas o separador central de 5m en los puntos donde se prevea una estación para un sistema de transporte público APM, en los otros puntos el separador podrá reducirse hasta un ancho de mínimo de 3m.

Para el municipio de Rionegro se adoptan los siguientes ejes arteriales, algunos de los cuales se encuentran en etapa de proyecto, construcción o adecuación y otras son propuestas:

**Tabla 1***Ejes arteriales*

TIPO DE VÍA	SIGLAS	VÍAS
Vía arteria mayor	(VAm)	Carrera 54 desde calle 52 hasta anillo 3. Calle 52 desde anillo 1 hasta anillo 3. Calle 47 desde anillo 1 hasta límite de zona urbana (Alto Vallejo). <b>Carrera 65 desde calle 47 hasta calle 42.</b> Calle 42 desde carrera 65 hasta carrera 56 (glorieta de San Nicolás). <b>Calle 40 desde carrera 70 hasta carrera 61f.</b> Carrera 56 desde puente real hasta calle 43. Carrera 55ª desde Casa Mía hasta glorieta Clínica Somer. Carrera 55b desde Ipanema Hasta cruce con anillo 3. Avenida Juan de Dios Morales desde glorieta de la Clínica Somer hasta puente peatonal de Cuatro Esquinas. Calle 38 desde perímetro de expansión hasta glorieta Clínica Somer.
Vía arteria menor	(VAn)	Anillo 1

*Fuente:* Tomada del Decreto 124 de 2018.

Vía colectoras: Es el conjunto de vías que distribuyen y canalizan el tránsito vehicular hacia o desde el sistema arterial hasta diferentes sectores urbanos, en forma directa o con intervención complementaria de las vías de servicio. Generalmente unen vías arterias entre sí y deben atender volúmenes de tránsito moderado, incluyendo el transporte público colectivo, aunque en menor porcentaje que el sistema arterial.

Para nuevos desarrollos, las vías colectoras se deberán ubicar cada 600 m como separación máxima, con el fin de que el peatón más alejado de esta red, se encuentre a una distancia máxima de 300m y de esta manera volver atractivos modos alternativos de transporte como lo son las caminatas y el servicio público, ya sea masivo o colectivo.

1. Será colectoras mayor, la vía que inicia y termina en una vía arteria, el tipo de tránsito que circula por esta se espera que sea de gran volumen, aunque el tiempo de viaje sobre esta será mayor que al tiempo de viaje sobre una vía de servicio, pero menor que el tiempo de viaje sobre una vía arteria.

2. Será colector menor, aquella vía en los casos en los cuales no es posible realizar un desarrollo completo de la vía debido a cuestiones de espacio, costos o por topografía, estará formada por un par vial.

Se adoptan los siguientes ejes colectores, algunos de los cuales se encuentran en etapa de proyecto, construcción o adecuación y otras son propuestas:

**Tabla 2**

*Ejes colectores*

TIPO DE VÍA	SIGLAS	VÍAS
Vía colector mayor	(VCm)	Carrera 70 desde calle 47 hasta calle 40 Carrera 65 desde calle 40 hasta calle 42 Carrera 64b y calle 45 desde calle 42 hasta carrera 62 Carrera 62 desde calle 42 hasta calle 45b Carrera 62ª desde calle 38 hasta calle 24 Calle 34 desde carrera 62ª hasta perímetro de expansión Carrera 55ª (Calle de La Madera) desde calle 38 hasta carrera 56 Calle 41c desde carrera 56 hasta avenida Juan de Dios Morales Carrera 52 desde avenida Juan de Dios Morales hasta calle 41 Carrera 52ª (Vía hacia Ojo de Agua) hasta conexión con anillo 3 Calle 41 desde carrera 52 hasta carrera 46 Carrera 46 desde anillo 2 hasta conexión con anillo 3 Carrera 50 desde calle 47 hasta cruce con avenida Juan de Dios Morales Diagonal 50b desde anillo 2 hasta calle 46 Carrera 52 desde calle 47 hasta anillo 2 Carrera 52 desde calle 43 hasta calle 47 Carrera 56 desde calle 43 hasta calle 47 Carrera 48 desde anillo 1 hasta calle 59 Carrera 47 desde anillo 1 hasta calle 59 Calle 52 entre carrera 45 y glorieta o puente peatonal de Cuatro Esquinas Carrera 47 entre calle 59 y calle 62 Carrera 44 entre calle 59 y glorieta del Palacio de Justicia
Vía colector menor	(VCn)	Diagonal 57ª y calle 41c desde carrera 56 Calle 43ª Calle 45 entre carrera 54 y carrera 53 Calle 46 desde carrera 56 hasta diagonal 50b Calle 51 desde anillo 1 hasta conexión con anillo 3 Calle 51d con carrera 60ª Vía Arrayanes entre calle 52 y carrera 54 Carrera 55 entre calle 43ª y calle 44ª Diagonal 45 entre carrera 46 y Av. Juan de Dios Morales

*Fuente:* Tomada del Decreto 124 de 2018.

- A. Vía de servicio urbana (VS): Es el conjunto de vías vehiculares cuya función principal es facilitar el acceso directo a las propiedades o actividades adyacentes, perdiendo importancia la función de movilidad. Para este sistema de vías se debe restringir, en lo posible, el transporte público y de carga y la velocidad permitida debe estar condicionada al desarrollo de las actividades y flujos peatonales

---

existentes, para este tipo de vía, no se hace necesario la ubicación de una cicloruta segregada de la calzada, ya que la velocidad vehicular es compatible con el ciclista. Pertenecen a este sistema todas las demás vías vehiculares del municipio no incluidas en las clasificaciones anteriores, tanto existentes como proyectadas. Para nuevos desarrollos, las vías de servicio públicas deben estar separadas a una distancia máxima de 100 metros en planta, esto con el fin de evitar largas caminatas en el peatón, antes de poder abordar un modo de transporte, además de evitar que los procesos de urbanización conformen barreras artificiales en el territorio impidiendo la comunicación de diferentes sectores de la ciudad.

- B. Vía peatonal: Se caracteriza por atender solamente el desplazamiento peatonal y se pueden localizar en todos los sectores de la ciudad. La estrechez y discontinuidad de los andenes hace necesario implementar una zona peatonal con tráfico esencial en la zona Centro con ampliación de andenes y dos corredores ortogonales de gran capacidad peatonal que atraviese todo el suelo urbano que reduzca en gran medida los riesgos de accidentalidad y que permita a los habitantes del municipio poder desplazarse por todo el territorio de forma segura y cómoda.
- C. Ciclo Infraestructuras: Son los espacios diseñados y destinados al tránsito de ciclistas; en Rionegro, la ciclorrutas serán segregadas de las calzadas en las vías que superen los 30 km/h como velocidad de operación, es decir, tendrán carriles exclusivos en las vías tipo arteria y colectora, debido a que las vías de servicio presentan velocidades de operación considerablemente bajas, en estas últimas no es necesario la creación de un carril exclusivo para bicicletas, pero sí será necesaria la demarcación con pintura del carril destinado para estas, el cual será de carácter

preferencial más no exclusivo. Cuando la ciclorruta tenga carril exclusivo, este será de mínimo 2,5 m de ancho en el caso de ser bidireccional, en el caso contrario (unidireccional) será de 1,20 m. (Alcaldía de Rionegro, 2018).

Asimismo, los planes parciales, los planes de mejoramiento integral y el Plan Vial Municipal constituyen instrumentos complementarios que orientan la estructuración del sistema vial, ajustando o redefiniendo trazados, anchos y especificaciones técnicas en función del desarrollo urbano (Universidad Católica de Oriente, 2024). En este contexto, los sistemas de información geográfica (SIG) como ArcGIS permiten la integración, análisis y visualización espacial de estos elementos, facilitando la toma de decisiones y el acceso a la información territorial. El uso de SIG para la caracterización y publicación de las secciones viales constituye un aporte fundamental a la transparencia, planificación participativa y gestión del territorio (ESRI, s.f.).

### **3. Metodología**

La metodología del proyecto se desarrollará en las siguientes fases:

#### **1. Revisión normativa y documental:**

- Análisis técnico de los Decretos 124 de 2018 y 230 de 2020.
- Revisión del Plan Vial de Rionegro y su relación con el POT, planes parciales y de mejoramiento integral.

#### **2. Análisis espacial y funcional:**

- Identificación y levantamiento de las secciones viales existentes mediante shapes catastrales y capas disponibles del municipio.
- Cruce con la zonificación de usos del suelo y jerarquización vial.
- Evaluación de la coherencia entre el uso del suelo y la funcionalidad de las vías.

#### **3. Propuesta técnica:**

- Definición de criterios para actualización, validación o ajuste de las secciones viales, teniendo en cuenta aspectos normativos y espaciales.
- Elaboración de fichas o atributos que acompañan cada sección vial (tipo de vía, norma aplicada, uso del suelo, jerarquía, etc.).

#### **4. Generación de producto cartográfico:**

- Construcción de una capa SIG compatible con el geovisor M-GeoRIO.
- Verificación de metadatos y estructura geográfica.
- Validación técnica con la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial.

## 4. Análisis de resultados

### 4.1 Revisión normativa y documental

Si bien se define una jerarquía vial y con ello se establecen unas características de diseño muchas veces por las características de ciertos sectores del área urbana se establecen algunas excepciones a tener en cuenta al momento de jerarquizar las vías dependiendo de los tratamientos urbanísticos que se definen en el Plan de Ordenamiento Territorial.

Para los tratamientos urbanísticos de conservación patrimonial niveles 1 y 2, consolidación niveles 1 y 2 y mejoramiento integral, las secciones viales para el desarrollo de proyectos urbanísticos y constructivos (edificaciones) serán las que se establecen en la tabla 3, las cuales constituyen excepciones en esta materia:

**Tabla 3**

*Listado de excepciones dispuestas en el Decreto 230 de 2020 con algunas observaciones.*

SECCIÓN N°	DESCRIPCIÓN	TOTAL SECCIÓN (m)	NOTA
1	Anillo 1- ClI 52, entre cra 45 y cra 54	12	Sin observaciones
2	Anillo 1- Cra 52, entre cll 47 y cll 52	5	Sin observaciones
3	Anillo 1- Cra 54, entre cll 47 y cll 52	5	Sin observaciones
4	Anillo 1-Cl. 47, entre Cr. 50 y diag. 54	7,5	Sin observaciones
5	Anillo 1-Cl. 47, entre Cr. 46 y Cr. 50	13	Sin observaciones
6	Anillo 1-Cr. 46, entre Cl. 47 y Cl. 52	9	Sin observaciones
7	Anillo 1-Cr. 45, entre Cl. 47 v Cl. 52	9	Sin observaciones
8	Anillo 2	14	Verificar la continuidad en este tramo

SECCIÓN N°	DESCRIPCIÓN	TOTAL SECCIÓN (m)	NOTA
9	Anillo 2-Par vial-Cl. 59, entre Cr. 44 y Cr. 54	12	Sin observaciones
10	Anillo 2-Par vial-Cl. 56, entre Cr. 44 y Cr. 54	10	Se observa que la sección vial existente es más amplia según la ortofoto (12 m)
11	Anillo 2-Cr. 54, entre Cl. 52 y Cl. 56	17	Sin observaciones
12	Anillo 2-Cr. 57, entre Cl. 54 y Cl. 59a	12	Sin observaciones
13	Anillo 2-Cr. 57, entre Cl. 54 y Cl. 59a	9	Se observa que la carrera 57 es cerrada y tiene un tramo peatonal para la continuidad con la calle 52
14	Anillo 2-Proyecto vía El Tanque-Par vial	22	Proyectada incompleta
15	Anillo 2-Cr. 62, entre Cl. 47 v oar vial El Tanque	14	Sin observaciones
16	Anillo 2-Cl. 45 b, entre Gr. 56 v Cr. 62	15	Sin observaciones
17	Anillo 2-Tramo San Nicolás	20,5	Sin observaciones
18	Anillo 2-Cl. 43, entre Do. 50b y Cr. 50	34	Sin observaciones
19	Anillo 2-Gr. 50, entre Cl. 43 y Cl. 43a	34	Sin observaciones
20	Anillo 2-Cl. 43a, entre Cr. 50 y Dg. 45	34	Se observa que la sección vial existente es de 30 metros aproximadamente según la ortofoto
21	Anillo 3	26,5-23,5-26,2-23,1-20	Sin observaciones
22	Cr 54, entre cll 59a y Vía Arrayanes	11	Sin observaciones
23	Cr 54, entre Vía Arrayanes y anillo 3	14	Sin observaciones

SECCIÓN N°	DESCRIPCIÓN	TOTAL SECCIÓN (m)	NOTA
24	Cl 52, entre Cr 62a y anillo 3	19	Sin observaciones
25	Cl 52, entre Cr 54 y Cr 60a	11	Sin observaciones
26	Proyecto Par vial El tanque	13,5 (Cada uno de los pares viales)	
27	Cl 47, entre Cr 65 y Comando	21,5	Sin observaciones
28	Cl 47, entre Cr 57 y Cr 65	17,5	Sin observaciones
29	Cl 47, entre Cr 54 y Cr 57	7	Sin observaciones
30	Cr 54, entre Cl 44 y Cl 47	6	Sin observaciones
31	Cl 42, entre Cr 56 y Cr 65	26	Sin observaciones
32	Cl 40, entre Cr 56 y Cr 70	21	Se observa que la sección vial existente es más estrecha según la ortofoto (14 m)
33	Cr 56, entre CL 43 y Jumbo	26,5	Sin observaciones
34	Proyecto vía Las Torres - Jumbo	33	Sin observaciones
35	Vía Empanadas Caucanas - Gualanday	33	Sin observaciones
36	Vía Gualanday - Jumbo	33	Sin observaciones
37	Vía Jumbo - Glorieta Somer	32	Sin observaciones
38	Vía Glorieta Somer - Casa Mía	32	Sin observaciones
39	Vía Casa Mía - Pietra Santa - Ipanema - Kakaraka	24,8	Sin observaciones
40	Vía Glorieta Somer - Autolarte	40	Sin observaciones
41	Cr 44, entre Cl 59 y Cl 62	24	Sin observaciones

SECCIÓN N°	DESCRIPCIÓN	TOTAL SECCIÓN (m)	NOTA
42	Cr 47, entre Cl 59 y Cl 62	29,5	Sin observaciones
43	Cr 47, entre Cl 52 y Cl 59	18	Se observa que la sección vial existente es más estrecha según la ortofoto (14 m) hasta la calle 54 y posterior a este se nota una sección mas amplia (19 m)
44	Cr 48, entre Cl 52 y Cl 59	18	Se observa que la sección vial existente presenta una variación de 4 a 14 metros según el tramo mencionado en la excepción
45	Cl 52, entre Cr 43 y Cr 45	20	Sin observaciones
46	Cr 50, entre Dg 50b y Cl 47	15	Sin observaciones
47	Dg 50b, entre Cr 50 y Cl 47	34	
48	Dg 50b, entre Cl 43 y Cl 47	14	Sin observaciones
49	Cr 50, entre Cl 43a y Dg 50b	40	Sin observaciones
50	Cl 43, entre Cr 50 y Glorieta Fraternidad	34	Sin observaciones
51	Cr 46, entre Cl 45 y Cl 38	22,4	Sin observaciones
52	Cr 46, entre Cl 38 y Cl 40aa	12,6	Sin observaciones
53	Cr 46, entre Cl 40aa y anillo 3	22,5	Se observa que la sección que se propone es diferente a la vía existente en este lugar. (7 m)
54	Cl 41, entre Cr 46 y Cr 48aa	18,5	Se observa que a lo largo de este tramo varía bastante el ancho de la sección vial

SECCIÓN N°	DESCRIPCIÓN	TOTAL SECCIÓN (m)	NOTA
55	Cl 41, entre Cr 48aa y Cr 52	26	Sin observaciones
56	Cr 50, entre Cl 43a y anillo 3	34	Sin observaciones
57	Cr 52, entre Cl 41 y Cl 43a	20	Sin observaciones
58	Cl 41, entre Cr 52 y Cr 52a	23	Sin observaciones
59	Vía hacia vereda Santa Ana	40	Se observa que la sección vial difiere de lo que se evidencia en la excepción.  Actualmente tiene 7.5 m de ancho.
60	Proyecto vía Casa Mía -Anillo 3	24	Sin observaciones
61	Cr 55a, entre Cr 56 y Somer	34	Se observa que la sección vial existente para ese lugar varía entre los 12 y 24 metros según cada tramo descrito en la excepción
62	Cl 41, entre Cr 56 y Dg 53	29,6	Sin observaciones
63	Cr 52, entre Cl 43 y Cl 46	12	Sin observaciones
64	Cr 56, entre Cl 43 y Cl 46	9,5	Sin observaciones
65	Proyecto vía Cementerio	10,5	Sin observaciones
66	Cr 62, entre Cl 42 y Cl 45b	20	Se observa que a lo largo de este tramo, la sección vial existente es de 12 m
67	Cl 45, entre Cr 62 y Cr 65b	20	Se observa que a lo largo de este tramo, la sección vial existente es de 13 m
68	Cr 65, entre Cl 40 y Cl 42	20	Sin observaciones

<b>SECCIÓN N°</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>TOTAL SECCIÓN (m)</b>	<b>NOTA</b>
69	Cr 70, entre Cl 40 y Cl 47	22	Sin observaciones
70	Proyecto vía sector La Cuarta (Porvenir) hacia vía Las Torres	22	Sin observaciones
71	Proyecto Vía Las Torres - Gualanday	22	
72	Cr 62, entre Cl 34 y Cl 38	15	Sin observaciones
73	Cr 62a, entre Cl 34 y Cr 58	15	Sin observaciones
74	Proyecto vía Cl 34	34	
75	Proyecto vía Cr 54 hacia anillo 3	14	
76	Vía Sector Arrayanes	24,6	La sección vial existente en este sector es de 12 m
77	Cr 60a, entre Cl 51 y Cl 52	13,9	Sin observaciones
78	Cl 51, entre Cr 60a y Anillo 3	24,5	Se observa que la sección vial existente en este sector es de 8 m
79	Cl 51, entre Cr 52 y 60a	13	Sin observaciones
80	Proyecto vía entre Cl 56 y Cl 62	24,5	Sin observaciones
81	Cr 39a, entre Cl 42 y Tr 49	24,5	Se observa que la sección vial existente en este sector es de 7 m
82	Cr 40, entre Cl 42 y Tr 49	9	Sin observaciones
83	Proyecto Tr 42	13,9	Sin observaciones
84	Proyecto Dg 45	13,9	Se observa que la sección vial existente en este sector es de 10 m
85	Proyecto Callejón del Burro	24,5	Sin observaciones

SECCIÓN N°	DESCRIPCIÓN	TOTAL SECCIÓN (m)	NOTA
86	Cl 46, Cr 50aa, entre Cl 43 y Cr 52	16,5	Se observa que la sección vial existente en este sector es de 8 m
87	Cl 46, entre Cr 52 y Cr 56	7	Sin observaciones
88	Cr 55, entre Cl 46 y Cl 47	6,5	Sin observaciones
89	Cr 55, entre Cl 43a y Cr 46	18	Se observa que la mitad de este tramo es peatonal según la ortofoto
90	Cl 44, entre Cr 52 y Cr 56	8	Sin observaciones
91	Cr 61dd	14,6	Se observa que la sección vial existente para este lugar varía un poco entre 6 y 8 m
92	Proyecto vía Dg 57a	24,5	Sin observaciones

Fuente: Adaptada del Decreto 230 de 2020

Con respecto a los tratamientos urbanísticos de desarrollo urbano y de expansión urbana, renovación urbana o consolidación nivel 3 las secciones viales se indican en la tabla 4

**Tabla 4**

*Características de las secciones viales de acuerdo con el Decreto 124 de 2018*

Jerarquía vial	Componente	Dimensiones (m)
Arteria Mayor	Anden	2,20
	Franja de amoblamiento	0,50
	Ciclorruta	2,50
	Zona Verde	1,80
	Calzada	10,50
	Separador	5,00

<b>Jerarquía vial</b>	<b>Componente</b>	<b>Dimensiones (m)</b>
	Calzada	10,50
	Zona Verde	1,80
	Ciclorruta	2,50
	Franja de amoblamiento	0,50
	Anden	2,20
	<b>Total</b>	<b>40,00</b>
	Componente	Dimensiones (m)
Arteria Menor	Anden	3,00
	Franja de amoblamiento	1,50
	Zona Verde	1,80
	Paraderos T. Publico	3,00
	Calzada	7,00
	Paradero T. Publico	3,00
	Zona Verde	2,00
	Ciclorruta	2,50
	Zona verde	1,10
	Franja de amoblamiento	2,10
	Anden	3,00
	<b>Total</b>	<b>30,00</b>
	Componente	Dimensiones (m)
Colectora Mayor	Anden	2,20
	Franja de amoblamiento	0,50

<b>Jerarquía vial</b>	<b>Componente</b>	<b>Dimensiones (m)</b>
	Ciclorruta	2,50
	Zona Verde	1,80
	Calzada	10,50
	Separador	5,00
	Calzada	10,50
	Zona Verde	1,80
	Ciclorruta	2,50
	Franja de amoblamiento	0,50
	Anden	2,20
	<b>Total</b>	<b>40,00</b>
		Componente
<b>Colectora Menor</b>	Anden	3,00
	Zona Verde	3,60
	Calzada	7,00
	Zona Verde	2,70
	Ciclorruta	2,50
	Zona Verde	2,70
	Anden	3,00
	<b>Total</b>	<b>24,50</b>
	Componente	Dimensiones (m)
<b>Servicios con Ciclorruta</b>	Anden	2,00
	Zona Verde	1,50

<b>Jerarquía vial</b>	<b>Componente</b>	<b>Dimensiones (m)</b>
	Ciclorruta	2,50
	Franja Amoblamiento	2,00
	Calzada	7,00
	Zona Verde	3,00
	Anden	2,00
	<b>Total</b>	<b>20,00</b>
	Componente	Dimensiones (m)
<b>Servicios sin Ciclorruta</b>	Anden	2.50
	Zona Verde	3.00
	Calzada	7,00
	Zona Verde	3.00
	Anden	2.50
	<b>Total</b>	<b>18.00</b>

*Fuente:* Tomada del Decreto 124 de 2018.

## 4.2 Propuesta técnica

Con base en la información cartográfica inicial suministrada por la dependencia de catastro del municipio de Rionegro, se llevó a cabo la creación de una nueva capa denominada “Práctica propuesta”, cuyo propósito es servir como insumo técnico y de consulta ciudadana para la validación de secciones viales en el territorio municipal.

La capa fue estructurada con un conjunto de atributos que permiten organizar y estandarizar la información, facilitando así su interpretación por parte de servidores públicos, técnicos y la comunidad en general. Los campos definidos en la tabla de atributos son los siguientes:

- **ID:** Identificador único de cada sección vial registrada.
- **NOMBRE:** El nombre de la vía es tomado del campo *Descripción* de la capa catastral proporcionada por el municipio.
- **FUENTE:** Documento normativo o técnico en el que se define la característica de la sección vial (POT, licencias de urbanización, decretos, resoluciones, entre otros).
- **OBSERVACIONES:** Campo destinado a consignar comentarios técnicos sobre el cumplimiento normativo en cada sector. Para los tratamientos urbanísticos de conservación patrimonial niveles 1 y 2, consolidación niveles 1 y 2 y mejoramiento integral, se incluyó de manera estándar la nota:

*“Se verifica que se respetan los parámetros establecidos en cuanto a los retiros de las secciones viales, de acuerdo con lo dispuesto en la licencia de urbanización vigente para este lugar. Se conserva el paramento establecido en la sección vial existente”.*

En el caso de los demás tratamientos urbanísticos (desarrollo, renovación, entre otros), este campo queda disponible para consignar cualquier observación, novedad o sugerencia que resulte pertinente en el proceso de revisión técnica. Dichas anotaciones podrán referirse a aspectos como:

- *La necesidad de ajustar los anchos de vía de acuerdo con las condiciones de movilidad actuales o proyectadas.*

- *La recomendación de incorporar andenes con accesibilidad universal o ciclorutas en sectores de alta demanda peatonal y ciclista.*
- *Observaciones sobre posibles conflictos de uso del suelo en relación con el sistema vial.*
- *Sugerencias para mejorar la articulación entre vías locales y colectoras con el fin de optimizar la conectividad barrial.*
- *Identificación de puntos críticos de riesgo (por pendientes, taludes o cercanía a rondas hídricas) que ameriten medidas adicionales.*
- *Recomendaciones relacionadas con la arborización o el amoblamiento urbano en las franjas de retiro vial.*

De esta manera, el campo de “**OBSERVACIONES**” se consolida como un insumo flexible y participativo que facilita la retroalimentación técnica y la incorporación de ajustes o recomendaciones en función de las particularidades de cada tratamiento urbano.

- **RETIRO:** En esta columna se representa la distancia entre el eje de la vía y cada lado establecido en la sección vial, en algunos casos es contra el paramento existente para ese lugar.
- **JERARQUÍA:** Clasificación de la vía según el POT, diferenciando entre arteriales, colectoras, locales, peatonales, entre otras.
- **TRATAMIENTO:** Tipo de tratamiento urbanístico aplicable al sector de la vía (ejemplo: conservación patrimonial, consolidación, mejoramiento integral, renovación, desarrollo, etc).

---

Una vez generada la capa “Práctica propuesta”, en primer lugar se realizó una identificación del lugar objeto de estudio, verificando las condiciones físicas actuales y constatando si existían intervenciones por parte del municipio que pudieran afectar directa o indirectamente el ancho de la sección vial establecida normativamente. Este diagnóstico inicial permitió reconocer las posibles alteraciones o adecuaciones que inciden en la definición de las secciones viales.

Posteriormente, de acuerdo con los resultados obtenidos en campo, se inició a definir un “buffer” en ArcGIS Pro, tomando como base el ancho de la sección vial correspondiente según la normativa vigente. Dicho ancho fue contrastado con la medición arrojada por el software, lo cual permitió delimitar con mayor precisión la franja de intervención.

Después de generado el buffer, sobre este se trazaron líneas a cada costado, las cuales fueron caracterizadas a partir del diligenciamiento de la tabla de atributos definida en la capa “Práctica propuesta”. En este proceso se consignaron los elementos físicos, normativos y contextuales asociados, lo que permitió evidenciar y justificar de manera técnica la medida adoptada para cada sección vial analizada. La tabla 5 presenta una muestra representativa de dicha información, en la cual se registran variables como la fuente normativa, las observaciones, el retiro vial, la jerarquía y el tratamiento urbanístico, insumos fundamentales para la caracterización desarrollada.

**Tabla 5**  
*Tabla de atributos de la capa “Propuesta práctica”.*

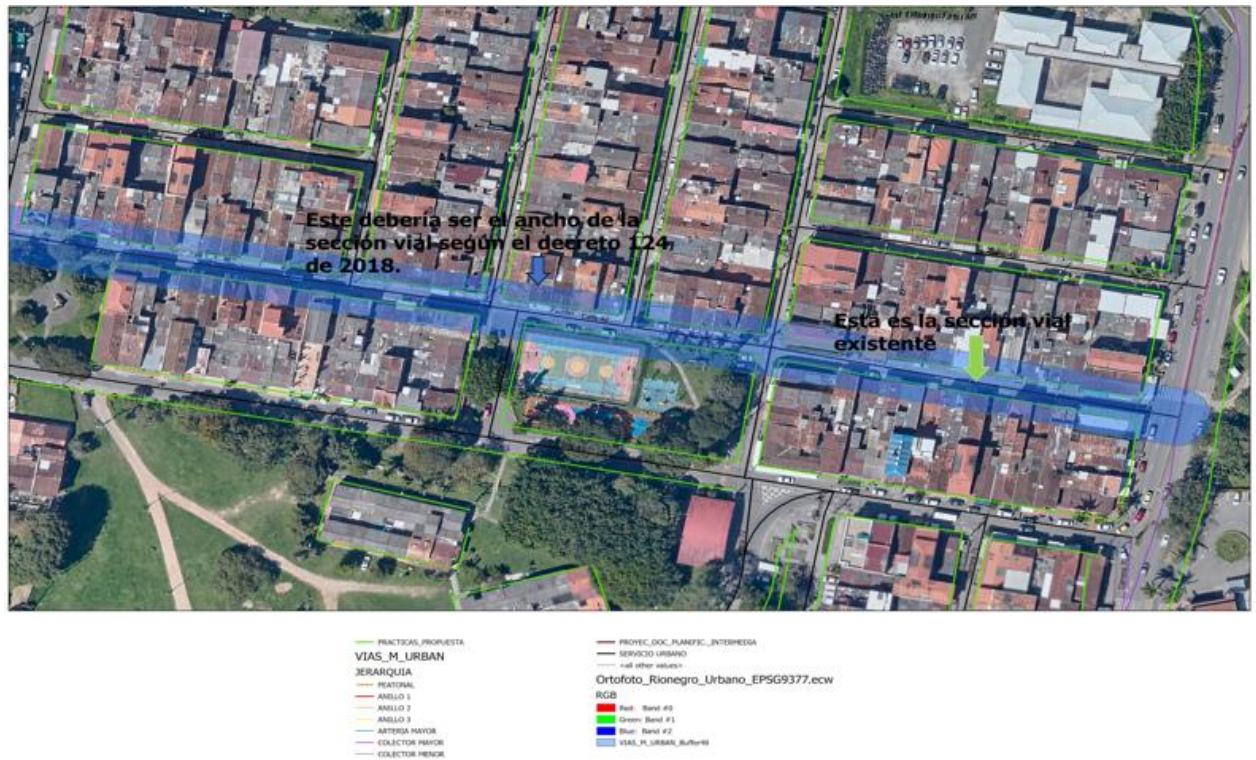
FID	Shape *	NOMBRE	FUENTE	OBSERVACION	RETIRO_L	JERARQUÍA	TRATAMIENTO
127	3342	Polyline ZM CII 51, entre Cr 52 y CII 44	DECRETO 124 DE 2018 (POT)	Se verifica que se resp...	4 m	SERVICIO URBANO	CONSERVACION PATRIMONIAL N1
128	3343	Polyline ZM Cra 49, entre CII 50 y CII 51	DECRETO 124 DE 2018 (POT)	Se verifica que se resp...	4 m	SERVICIO URBANO	CONSERVACION PATRIMONIAL N1
129	3344	Polyline ZM CII 51, entre Cr 52 y CII 44	DECRETO 124 DE 2018 (POT)	Se verifica que se resp...	4 m	SERVICIO URBANO	CONSERVACION PATRIMONIAL N1
130	3345	Polyline ZM CII 51, entre Cr 52 y CII 44	DECRETO 124 DE 2018 (POT)	Se verifica que se resp...	4 m	SERVICIO URBANO	CONSERVACION PATRIMONIAL N1
131	3346	Polyline ZM CII 50, entre Cra 50 y Cra 49	DECRETO 124 DE 2018 (POT)	Se verifica que se resp...	4 m	PEATONAL	CONSERVACION PATRIMONIAL N1
132	19	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
133	22	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
134	34	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
135	1856	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
136	1863	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
137	1864	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
138	1869	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
139	1875	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
140	1879	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2
141	1892	Polyline ZM Anillo 1 - CII 52, entre Cra 45 y Cr...	EXCEPCIÓN 1 TOMADA DEL DECRET...	Se verifica que se resp...	6 m	ANILLO 1	CONSOLIDACIÓN N2

*Fuente:* Elaboración propia

En aquellos casos donde el paramento existente invade la sección vial definida en el Decreto 124 de 2018 (y complementado por el Decreto 230 de 2020 en lo relativo a excepciones), se optó por trazar el ancho de la sección vial directamente sobre el paramento consolidado. Esta decisión metodológica responde a la necesidad de armonizar lo normativo con la realidad física del territorio, garantizando coherencia entre la cartografía y las condiciones actuales de ocupación. La figura 1 ilustra este procedimiento: en color azul se representa el ancho vial definido normativamente, mientras que en verde se observa la huella actual de ocupación. Esta superposición permite evidenciar las diferencias entre la norma y la realidad, lo que justifica el ajuste cartográfico realizado y asegura que el análisis se sustente tanto en criterios técnicos como en la verificación espacial sobre el territorio.

**Figura 1**

*Comparación entre el ancho vial normativo y la sección existente.*



*Fuente:* Elaboración propia

En relación con los tramos viales ubicados en tratamientos de desarrollo del suelo urbano y de expansión urbana, estos se estructuran a partir de la formulación y adopción de planes parciales. Dichos instrumentos incluyen como obligación urbanística las cesiones tipo A, correspondientes a la red vial. Para su definición se emplean como insumo los planos urbanísticos de los planes parciales, los cuales son posteriormente georreferenciados, permitiendo establecer con precisión el trazado de las secciones viales. Tal como se muestra en las figuras 2, esta metodología posibilita la adecuada identificación de las áreas destinadas a la red vial en los nuevos desarrollos urbanísticos.

---

En este sentido, la Figura 2 corresponde al Plan Parcial de Desarrollo Urbano CA-DU-25, PP Santa Clara, adoptado mediante el Decreto 112 de 2018. Este se encuentra ubicado en suelo urbano del municipio de Rionegro, en un sector cercano al Centro Comercial San Nicolás. La propuesta vial definida en este plan parcial no solo organiza la movilidad interna del proyecto, sino que también se ajusta a la propuesta vial establecida por el municipio, lo que implica que las vías previstas deben garantizar su conexión con la malla vial existente y proyectada, permitiendo la integración del nuevo desarrollo urbano con el resto del municipio y asegurando coherencia en la movilidad municipal.

En el caso analizado, las vías urbanas previstas en el plan parcial aún quedan pendientes por definirles el nombre, y al costado del proyecto se proyecta una vía clasificada como colectoras menor, que cumple la función de articular y conectar dos arterias principales del municipio. Así, fue posible trazar los retiros viales correspondientes al plan parcial, asegurando su coherencia con las disposiciones normativas y con la propuesta vial municipal.

El uso de los planos de los planes parciales como insumo para el trazado de vías es una metodología que también ha sido aplicada en otros desarrollos del municipio, por lo que la imagen presentada debe entenderse como un ejemplo ilustrativo de dicho proceso.

**Figura 2***Plan Parcial de desarrollo urbano C4- DU 25- PP Santa Clara*

Fuente: Elaboración propia

En el desarrollo del proceso, y a partir del cruce de las capas de tratamientos urbanísticos y secciones viales, se identificó que algunos tramos viales localizados en tratamientos de Consolidación (niveles 1 y 2) y de Conservación Patrimonial (niveles 1 y 2) no están consignados en el Decreto 230 de 2020 como excepciones. No obstante, técnicamente se les otorga el mismo manejo.

Como resultado de este análisis, se encontraron aproximadamente 700 tramos viales que no aparecen como excepciones, pero que, debido a sus características, deberían estarlo, puesto que el desarrollo urbano en dichos tramos se ejecutó bajo normas contenidas en un POT anterior, y las

licencias fueron aprobadas mientras este aún estaba vigente. Los resultados detallados se presentan en los Anexos 1 y 2.

Finalmente, todo este proceso fue documentado con registros gráficos, cartográficos y descriptivos, lo que permite sustentar técnica y normativamente las decisiones adoptadas en la delimitación de las secciones viales.

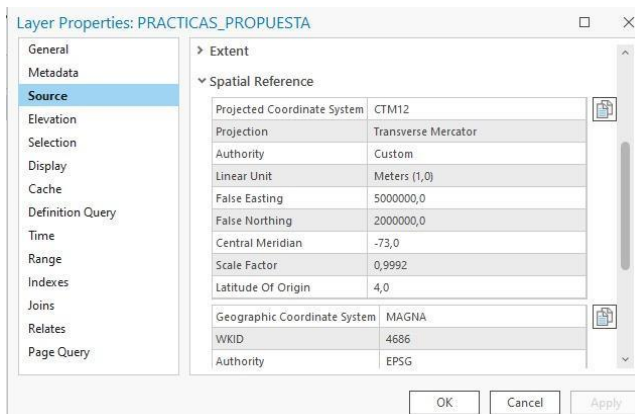
### 4.3 Producto cartográfico

Finalmente, se construyó una capa SIG compatible con el geovisor M-GeoRIO, consolidando 1.697 tramos viales del área urbana de Rionegro. La geometría corresponde a tipo línea, lo que permitió representar con precisión el trazado y la extensión de cada sección vial.

La capa fue proyectada en CTM12 con datum MAGNA-SIRGAS (EPSG:4686) y proyección Transversa de Mercator, asegurando la coherencia espacial e integración con otras bases de datos, como se aprecia en la Figura 3. El producto cartográfico facilita la visualización de las inconsistencias detectadas y la validación de los ajustes propuestos, constituyéndose en un insumo clave para la planeación urbana y el ordenamiento territorial.

### Figura 3

*Propiedades de referencia espacial de la capa "Propuesta práctica"*



---

## 5. Conclusiones y Recomendaciones

El desarrollo de la práctica académica permitió consolidar una metodología clara para la caracterización de las secciones viales en el municipio de Rionegro, integrando la normativa vigente con la realidad física del territorio. La construcción de la capa “Práctica propuesta” representa un insumo técnico, al ofrecer una base de datos georreferenciados que facilita la identificación de inconsistencias, la validación de criterios normativos y la integración de esta información en el geovisor municipal M-GeoRIO.

Uno de los principales hallazgos fué la existencia de más de setecientos tramos viales que, pese a cumplir con las condiciones para ser catalogados como excepciones, no se encuentran contemplados en el Decreto 230 de 2020. Esta situación evidencia vacíos normativos que deben ser subsanados para garantizar coherencia jurídica y técnica en los procesos de licenciamiento urbano. Asimismo, la comparación entre el ancho normativo y las secciones viales existentes puso en evidencia la brecha entre la planeación urbana y las dinámicas reales de consolidación, lo que confirma la necesidad de adaptar los instrumentos de ordenamiento territorial al desarrollo de la ciudad.

En este sentido, el trabajo no solo busca aportar un producto técnico, sino también una reflexión sobre la importancia de integrar permanentemente la planificación normativa con la realidad construida. La metodología aplicada demostró que es posible ordenar y armonizar la norma con la ocupación actual, generando un soporte que fortalezca la toma de decisiones de la administración municipal, reduce la incertidumbre de los desarrolladores urbanos y brinda mayor transparencia a la ciudadanía.

---

A partir de los hallazgos de la práctica, se considera muy valioso y oportuno integrarlos en la actualización normativa del municipio, de manera que los tramos viales identificados como excepciones sean formalmente incorporados en el Plan de Ordenamiento Territorial vigente o en un documento técnico complementario, dada la cantidad de tramos que cumplen características similares a las de las excepciones. Esta acción permitiría subsanar las omisiones detectadas, brindar seguridad jurídica a los procesos de licenciamiento y garantizar coherencia entre la norma y el desarrollo urbano consolidado. Igualmente, resulta prioritario fortalecer el componente de sistemas de información geográfica, consolidando un sistema único y permanentemente actualizado de secciones viales, que sea interoperable con otras plataformas municipales de catastro, movilidad y planeación. La actualización continua de esta capa debe institucionalizarse como un proceso regular de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial, lo que aseguraría su vigencia técnica y utilidad en la gestión pública.

De igual manera, se recomienda implementar un mecanismo de revisión periódica del sistema vial, con una frecuencia aproximada de cuatro a cinco años, que permita evaluar los cambios derivados de nuevos planes parciales, licencias de urbanización y transformaciones urbanas, ajustando así las jerarquías viales y los anchos normativos de manera dinámica y acorde con la evolución del territorio. En este mismo sentido, es fundamental resaltar la labor que se adelanta desde la dependencia de Catastro en la actualización y mejora constante de la plataforma M-GeoRIO, orientada a que esta herramienta no solo sea un soporte técnico para los funcionarios municipales, sino que también se convierta en un sistema amigable y accesible para cualquier ciudadano. La optimización en su diseño y usabilidad permitirá que personas sin conocimientos especializados puedan consultar, comprender y hacer seguimiento a los procesos de ordenamiento territorial,

garantizando así transparencia, confianza institucional y una mayor apropiación del territorio por parte de la comunidad.

Finalmente, se considera necesario que en las futuras revisiones normativas se incorporen de forma explícita criterios de accesibilidad universal, arborización urbana y desarrollo de infraestructura ciclista en los retiros viales. Estos lineamientos no solo responderían a las necesidades de movilidad sostenible, sino que también aportarían a la construcción de una ciudad más inclusiva, equitativa y ambientalmente responsable.

---

### Referencias

- Alcaldía de Rionegro. (2018). Decreto 124 del 09 de abril de 2018: Por medio del cual se compilan los Acuerdos 056 de 2011, 023 de 2012, 028 de 2016 y el 002 de 2018 – Plan de Ordenamiento Territorial del municipio de Rionegro. Curaduría Urbana No. 1 de Rionegro. <https://curaduria1rionegro.com/decreto-124-del-09-de-abril-de-2018/>
- Alcaldía de Rionegro. (2020). Decreto 230 del 05 de junio de 2020: Por medio del cual se adopta la reglamentación específica del Plan de Ordenamiento Territorial del municipio de Rionegro y se dictan otras disposiciones. Curaduría Urbana No. 1 de Rionegro. <https://curaduria1rionegro.com/decreto-230-del-05-de-junio-de-2020/>
- Alcaldía de Rionegro. (2024). Rionegro: Ciudad con movilidad y conectividad. Recuperado de <https://rionegro.gov.co/publicaciones/585/rionegro-ciudad-con-movilidad-y-conectividad/>
- Arroyave Giraldo, R. M. (2020). Transformaciones territoriales en los procesos de crecimiento urbano en el municipio de Rionegro, Antioquia (1998-2018) [Trabajo de grado, Universidad de Antioquia]. Repositorio Institucional UdeA. <https://hdl.handle.net/10495/16904>
- Congreso de Colombia. (1997). Ley 388 de 1997: Por la cual se modifica la Ley 9ª de 1989 y la Ley 3ª de 1991, y se dictan otras disposiciones sobre desarrollo territorial. Diario Oficial No. 43.091. <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=30598>
- Restrepo Quintero, V. (2023). Patrones de localización espacial y dinámica económica espacial del municipio de Rionegro: análisis al plan vial 2017-2021 [Trabajo de grado, Universidad de Antioquia]. Repositorio Institucional UdeA. <https://hdl.handle.net/10495/34617>
- Universidad Católica de Oriente. (2024). Plan Vial Municipio de Rionegro. <https://uco.edu.co/wp-content/uploads/2024/09/10.-Plan-Vial-municipio-de-Rionegro.pdf>

Anexo

Anexo A

O ID	DESCRIPCION	NOTAS	JERARQUIA	NOMBRE	CODIGO	DOCUMENTO	OBSERVACION	COD_VIA	MATER_VIA	N_CARILES	SECCION 1	SECCION 2	OBSE R_01	OBSE R_02	DIMENSION
11	Cruce Cuatro Esquinas - Salida El Carmen de Viboral	ARTERIA MAYOR	ARTERIA MAYOR	Rionegro Via - El Carmen de Viboral	VRP - 5	https://drive.google.com/file/d/1qQShnAwgz1Ocsr8E3Dlcx3219dUMHsRi/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VRP-005	Superficie Pavimento	2	40				1069,87 m
11	Via Belen, Desde desde limite urbano hasta doble calzada Medellin - Bogota.	SEGUNDO ORDEN	ARTERIA MAYOR	Calle 47 Limite Urbano Hasta Autopista Medellin - Bogota.	VRS - 1	https://drive.google.com/file/d/1Hx5ztlgOCCx2BZiEwqyT44QDb4h6Z0/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VRS-001	Superficie Pavimento	2	45				407,049 m
12	Anillo 2 - Cra 43, entre Cll 52 y Diag 43	ARTERIA MAYOR	ANILLO 2	Carrera 43		https://drive.google.com/file/d/1fjy2Rmns51T7i-w_PYtyTgmKQ6fviko/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VUB-018	Superficie Pavimento	2	40				71,768 m
12	Anillo 3 - Calle 41 A	ARTERIA MAYOR	ANILLO 3	Calle 41 A		https://drive.google.com/file/d/1qB22WxMZ5YcUdTdRfabWHNGYbySTPBd-/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VUC-005	Superficie Pavimento	2	40				1141,179 m
14	Cra 53, entre Cll 44 y Cll 46		SERVICIO URBANO	Carrera 53		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-419	Superficie Pavimento	2	18				97,273 m
14	Cll 44 A		SERVICIO URBANO	Calle 44 A		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-216	Superficie Pavimento	2	18				40,306 m
14	Cll 45, entre Cra 53 y Cra 54		SERVICIO URBANO	Calle 45		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-280	Superficie Pavimento	2	18				104,174 m
14	Cra 53 proyectada, entre Cll 44 y Cll 43	PROYECTADA	SERVICIO URBANO	Carrera 53 proyectada		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-416	Superficie Pavimento	0	18				116,697 m
14	Carrera 58 A, entre Cll 44 y Cll 41 B		SERVICIO URBANO	Carrera 58 A		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-056	Superficie Pavimento	2	18				86,695 m
14	Carrera 58 A, entre Cll 44 y Cra 59	PEATONAL	SERVICIO URBANO	Carrera 58 A		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-057	Superficie Pavimento Afirmado	1	18				29,950 m
14	Cll 44 B, entre Cra 58 y Cra 58 A		SERVICIO URBANO	Calle 44 B		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-267	Superficie Pavimento	1	18				36,560 m
14	Cra 59, entre Cll 44 y Cll 47		SERVICIO URBANO	Carrera 59		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-469	Superficie Pavimento	2	18				264,553 m
14	Cra 58, entre Cll 44 y Cll 45		SERVICIO URBANO	Carrera 58		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-465	Superficie Pavimento	2	18				136,905 m
15	Cll 45, entre Cra 59 y Cra 56		SERVICIO URBANO	Calle 45		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-281	Superficie Pavimento	2	18				115,703 m
15	Cra 58, entre Cll 47 y Cll 45		SERVICIO URBANO	Carrera 58		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-466	Superficie Pavimento	2	18				140,213 m
15	Cll 44 B, entre Cra 61 y Cra 59		SERVICIO URBANO	Calle 44 B		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-268	Superficie Pavimento	1	18				50,059 m
15	Cll 59, entre Cll 43 y Cll 44		SERVICIO URBANO	Carrera 59		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-333	Superficie Pavimento	2	18				36,044 m
15	Cll 44, entre Cra 44 y Cra 58		SERVICIO URBANO	Calle 44		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-269	Superficie Pavimento	2	18				109,633 m
15	Cll 44, entre Cra 58 y Cra 56		SERVICIO URBANO	Calle 44		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-271	Superficie Pavimento	2	18				28,333 m
15	Cll 45, entre Cra 59 y Cra 61		SERVICIO URBANO	Calle 45		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-282	Superficie Pavimento	2	18				97,411 m
15	Cra 61, entre Cll 45 B y Cll 47		SERVICIO URBANO	Carrera 61		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-481	Superficie Pavimento	2	18				127,203 m
15	Cll 46, entre Cra 58 y Cra 61		SERVICIO URBANO	Calle 46		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-288	Superficie Pavimento	2	18				190,239 m
15	Cll 44 A, entre Cra 55 B y Cra 55		SERVICIO URBANO	Calle 44 A		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-266	Superficie Pavimento	2	18				78,251 m
16	Cra 55 B, entre Cll 43 A y Cll 44 A		SERVICIO URBANO	Carrera 55 B		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-440	Superficie Pavimento	2	18				114,439 m
16	Cra 55 A, entre Cll 43 A y Cll 44 A		SERVICIO URBANO	Carrera 55 A		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-430	Superficie Pavimento	2	18				115,446 m
16	Calle 48 B, entre Cra 57 B y Cra 56		SERVICIO URBANO	Calle 48 B		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-054	Superficie Pavimento	2	18				196,481 m
16	Cra 57 B, entre Cll 48 B y Cll 48 C		SERVICIO URBANO	Carrera 57 B		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-457	Superficie Pavimento	2	18				71,554 m
16	Cll 48 C, entre Cra 57 B y Cra 57 A		SERVICIO URBANO	Calle 48 C		https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-295	Superficie Pavimento	2	18				33,053 m

165	Cra 57 A, entre Cll 48 B y Cll 48 C	SERVICIO URBANO	Carrera 57 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-454	Superficie Pavimento	2	18						75.377
166	Cra 46, entre Cll 49 y Cll 52	SERVICIO URBANO	Carrera 46	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-377	Superficie Pavimento	2	18						409.712
167	Cll 55, entre Cra 43 y Cra 50	SERVICIO URBANO	Calle 55	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-315	Superficie Pavimento	2	18						472.884
168	Cra 45, entre Cll 52 y Cll 55	SERVICIO URBANO	Carrera 45	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-375	Superficie Pavimento	2	18						118.243
169	Cra 50, entre Cll 55 y Cll 52	SERVICIO URBANO	Carrera 50	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-398	Superficie Pavimento	2	18						266.186
170	Cll 54, entre Cra 46 y Cra 54	SERVICIO URBANO	Calle 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-314	Superficie Pavimento	2	18						404.663
171	Cra 51, entre Cll 52 y Cll 59	SERVICIO URBANO	Carrera 51	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-403	Superficie Pavimento	2	18						117.578
172	Cra 52, entre Cll 52 y Cll 59	SERVICIO URBANO	Carrera 52	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-410	Superficie Pavimento	1	18						492.953
173	Cll 53, entre Cra 52 y Cra 47	SERVICIO URBANO	Calle 53	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-312	Superficie Pavimento	1	18						282.214
174	Cra 54, entre Cll 59 y Cll 56	ARTERIA MAYOR	Carrera 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1L0oSQbC4q0FHCCOjFxFxGax81vh2pZvR18/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1L0oSQbC4q0FHCCOjFxFxGax81vh2pZvR18/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VAM-020	Superficie Pavimento	2	40						160.403
175	Cra 53 A, entre Cll 56 y Cll 59 A	SERVICIO URBANO	Carrera 53 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-411	Superficie Pavimento	2	18						138.555
176	Cll 56 A	SERVICIO URBANO	Calle 56 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-316	Superficie Pavimento	2	18						64.738
177	Cll 58 C, entre Cra 53 A y Cra 52 A	SERVICIO URBANO	Calle 58 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-319	Superficie Pavimento	2	18						70.949
178	Cra 52 A, entre Cll 58 y Cll 59 A	SERVICIO URBANO	Carrera 52 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-404	Superficie Pavimento	2	18						62.514
179	Cll 59, entre Cra 52 A y Cra 53 A	SERVICIO URBANO	Calle 59	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-335	Superficie Pavimento	2	18						73.214
180	Cll 57, entre Cra 48 y Cra 47	SERVICIO URBANO	Calle 57	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-318	Superficie Pavimento	2	18						100.192
181	Cll 58, entre Cra 48 y Cra 47	SERVICIO URBANO	Calle 58	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-321	Superficie Pavimento	2	18						112.571
187	Cra 57	SERVICIO URBANO	Carrera 57	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-453	Superficie Pavimento	2	18						81.954
188	Cra 58	SERVICIO URBANO	Carrera 58	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-463	Superficie Pavimento	2	18						62.308

189	Cra 59		SERVICIO URBANO	Carrera 59	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-467	Superficie Pavimento	2	18					36.694 m
190	Cll 41 C, entre Cra 61 D y Cll 41 C		SERVICIO URBANO	Calle 41 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-190	Superficie Pavimento	2	18					225.980 m
191	Cra 41 B, entre Diag 57 A y Cra 61 D		SERVICIO URBANO	Calle 41 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-370	Superficie Pavimento	2	18					165.406 m
192	Cll 41, entre diag 57 A y Cra 61 D		SERVICIO URBANO	Calle 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-193	Superficie Pavimento	2	18					111.057 m
193	Cra 61 D, entre Cll 41 C y Cll 40 D		SERVICIO URBANO	Carrera 61 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-478	Superficie Pavimento	2	18					100.655 m
194	Cll 40 D, entre Cll 61 DD y Cra 61 D		SERVICIO URBANO	Calle 40 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-165	Superficie Pavimento	2	18					83.392 m
195	Cll 41 A, entre Cll 61 DD y Cra 61 d		SERVICIO URBANO	Calle 41 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-178	Superficie Pavimento	2	18					68.902 m
196	Cra 60 A		SERVICIO URBANO	Carrera 60 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-473	Superficie Pavimento	2	18					92.442 m
197	Cra 61		SERVICIO URBANO	Carrera 61	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-477	Superficie Pavimento	2	18					77.231 m
198	Cra 61 F, entre Cll 40 y Cll 42		SERVICIO URBANO	Carrera 61 F	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-480	Superficie Pavimento	2	18					284.995 m
199	Cra 61 E, entre Cll 40 B y Cll 42		SERVICIO URBANO	Carrera 61 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-479	Superficie Pavimento	2	18					217.264 m
200	Cra 62, entre Cll 41 B y Cll 40		SERVICIO URBANO	Carrera 62	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-494	Superficie y Placa Concreto	1	18					195.450 m
201	Cra 63, entre Cll 40 y Cll 41 C		SERVICIO URBANO	Carrera 63	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-496	Superficie Adoquín	2	18					80.842 m
202	Cll 40 C, entre Cra 63 y Cra 61 DD		SERVICIO URBANO	Calle 40 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-162	Superficie Pavimento	2	18					347.355 m
203	Cll 41 C		SERVICIO URBANO	Calle 41 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-189	Superficie Pavimento	2	18					48.404 m
204	Cll 41 B		SERVICIO URBANO	Calle 41 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-185	Superficie Pavimento	2	18					43.728 m
205	Cll 41AA		SERVICIO URBANO	Calle 41 AA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-194	Superficie Pavimento	2	18					41.730 m
206	Cll 41 A		SERVICIO URBANO	Calle 41 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-177	Superficie Pavimento	2	18					40.135 m
207	Cll 40 B		SERVICIO URBANO	Calle 40 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-151	Superficie Pavimento	2	18					27.714 m
208	Cll 40 C, entre Cra 64 y Cra 63		SERVICIO URBANO	Calle 40C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-062	Superficie Pavimento	2	18					34.602 m

209	Cra 63, entre Cll 40 y Cll 41 C	SERVICIO URBANO	Carrera 63	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-497	Superficie Pavimento	2	18						34.707 m
210	Cll 41, entre Cra 69 y Cra 63	SERVICIO URBANO	Calle 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-176	Superficie Pavimento	2	18						389.530 m
211	Cra 64, entre Cll 40 y Cll 41 C	SERVICIO URBANO	Carrera 64	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-505	Superficie Pavimento	2	18						35.261 m
212	Cra 68, entre Cll 41 y Cll 40	SERVICIO URBANO	Carrera 68	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-519	Superficie Pavimento	2	18						144.099 m
213	Cra 62 B, entre Cll 41 B y Cll 40 C	SERVICIO URBANO	Carrera 62 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-490	Superficie Placa Concreto	1	18						108.299 m
214	Cll 41 B, entre Cra 62 B y Cra 62	SERVICIO URBANO	Calle 41 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-186	Superficie Placa Concreto	1	18						82.612 m
215	Cra 62 A, entre Cll 41 B y Cll 40 C	SERVICIO URBANO	Carrera 62 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-487	Superficie Placa Concreto	1	18						105.394 m
216	Cra 63, entre Cll 40 y Cll 41 C	SERVICIO URBANO	Carrera 63	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-498	Superficie Placa Concreto	1	18						134.048 m
217	Cra 64, entre Cll 41 B y Cll 41	SERVICIO URBANO	Carrera 64	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-506	Superficie Placa Concreto	1	18						90.480 m
218	Cll 41 B, entre Cra 65 y Cra 64	SERVICIO URBANO	Calle 41 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-187	Superficie Placa Concreto	1	18						125.105 m
219	Cra 64 B, entre Cll 42 y Cll 41 B	SERVICIO URBANO	Carrera 64 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-504	Superficie Placa Concreto	1	18						102.661 m
220	Cll 41 A, entre Cra 65 y Cra 64	SERVICIO URBANO	Calle 41 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-183	Superficie Placa Concreto	1	18						124.083 m
221	Cra 64 B, entre Cll 41 y Cll 40	SERVICIO URBANO	Carrera 64 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-501	Superficie Placa Concreto	1	18						129.693 m
222	Cra 64 A, entre Cll 41 y Cll 40	SERVICIO URBANO	Carrera 64 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-502	Superficie Placa Concreto	1	18						138.037 m
223	Cra 64, entre Cll 40 y Cll 40 C	SERVICIO URBANO	Carrera 64	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-507	Superficie Placa Concreto	1	18						114.155 m
224	Cll 40 B, entre Cra 63 y Cra 62	SERVICIO URBANO	Calle 40 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-156	Superficie Placa Concreto	1	18						122.119 m
225	Cra 66, entre Cll 41 y Cll 40	SERVICIO URBANO	Carrera 66	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-511	Superficie Placa Concreto	1	18						121.030 m
226	Cll 40 C, entre Cra 65 y Cra 66	SERVICIO URBANO	Calle 40 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-163	Superficie Placa Concreto	1	18						91.574 m
227	Cra 65 A, entre Cll 40 C y Cll 40	SERVICIO URBANO	Carrera 65 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-509	Superficie Placa Concreto	1	18						89.468 m

228	Cra 67, entre Cll 41 y Cll 40	SERVICIO URBANO	Carrera 67	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-513	Superficie Placa Concreto	1	18					132.019 m
229	Cra 67, entre Cll 46 A y Cll 41	SERVICIO URBANO	Carrera 67	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-514	Superficie Placa Concreto	1	18					337.295 m
230	Cra 66, entre Cll 45 y Cll 41 B	SERVICIO URBANO	Carrera 66	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-512	Superficie Placa Concreto	1	18					183.314 m
231	Cra 65 A, entre Cll 44 y Cll 41 B	SERVICIO URBANO	Carrera 65 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-508	Superficie Placa Concreto	1	18					147.986 m
232	Cll 41 B, entre Cra 68 y Cra 65	SERVICIO URBANO	Calle 41 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-188	Superficie Placa Concreto	1	18					162.473 m
233	Cra 68, entre Cll 46 A y Cll 41	SERVICIO URBANO	Carrera 68	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-520	Superficie Adoquin	1	18					333.149 m
234	Cll 41 A, entre Cra 67 y Cra 65	SERVICIO URBANO	Calle 41 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-184	Superficie Placa Concreto	1	18					130.760 m
235	Cll 40 A, entre Cra 68 y Cra 69	SERVICIO URBANO	Calle 40 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-060	Superficie Placa Concreto	1	18					53.372 m
236	Cll 40 B, entre Cra 68 y Cra 69 B	SERVICIO URBANO	Calle 40 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-153	Superficie Placa Concreto	1	18					126.544 m
237	Cll 40 C, entre Cra 69 y Cra 68	SERVICIO URBANO	Calle 40 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-159	Superficie Placa Concreto	1	18					48.155 m
238	Cll 40 B, entre Cra 68 y Cra 69 B	SERVICIO URBANO	Calle 40 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-154	Superficie Placa Concreto	1	18					27.862 m
239	Cra 69, entre Cll 47 y Cll 40 B	SERVICIO URBANO	Carrera 69	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-523	Superficie Pavimento	2	18					249.521 m
240	Cra 69 B, entre Cll 47 y Cll 40 B	SERVICIO URBANO	Carrera 69 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-522	Superficie Pavimento	2	18					266.887 m
241	Cll 45, entre Cra 69 A y Cra 69 B	SERVICIO URBANO	Calle 45	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-285	Superficie Pavimento	2	18 (9 segun la ortofoto)					64.610 m
242	Cll 44, entre Cra 69 A y Cra 69 B	SERVICIO URBANO	Calle 44	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-273	Superficie Placa Concreto	1	18 (9 segun la ortofoto)					71.035 m
243	Cll 45, entre Cra 69 A y Cra 69	SERVICIO URBANO	Calle 45	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-284	Superficie Pavimento	2	18 (9 segun la ortofoto)					73.525 m
244	Cll 44, entre Cra 69 A y Cra 69	SERVICIO URBANO	Calle 44	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-272	Superficie Placa Concreto	1	18 (9 segun la ortofoto)					67.694 m
245	Cll 43, entre Cra 69 y Cra 69 A	SERVICIO URBANO	Calle 43	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-209	Superficie Placa Concreto	1	18 (9 segun la ortofoto)					64.162 m
246	Cll 43, entre Cra 69 y Cra 69 B	SERVICIO URBANO	Calle 43	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-210	Superficie Placa Concreto	1	18 (9 segun la ortofoto)					83.486 m
247	Cll 42, entre Cra 69 y Cra 69 B	SERVICIO URBANO	Calle 42	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-203	Superficie Placa Concreto	1	18 (9 segun la ortofoto)					85.670 m

248	Cll 42, entre Cra 69 y Cra 69 A	SERVICIO URBANO	Calle 42	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-202	Superficie Placa Concreto	1	18 (9 segun la ortofoto )						62.571 m
249	Cll 40 C, entre Cra 69 y Cra 69 B	SERVICIO URBANO	Calle 40 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-160	Superficie Pavimento	2	18						94.387 m
250	Cra 69 A, entre Cll 41 A y Cll 40 C	SERVICIO URBANO	Carrera 69 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-521	Superficie Placa Concreto	1	18						87.741 m
251	Cll 44	SERVICIO URBANO	Calle 44	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-215	Superficie Placa Concreto	1	18						30.260 m
252	Cra 68 A	SERVICIO URBANO	Carrera 68 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-515	Superficie Placa Concreto	1	18						104.111 m
253	Cll 45, entre Cra 68 A y Cra 66	SERVICIO URBANO	Calle 45	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-283	Superficie Placa Concreto	1	18						144.486 m
254	Cll 41 A, entre Cra 69 y Cra 68	SERVICIO URBANO	Calle 41 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-179	Superficie Placa Concreto	1	18						61.440 m
255	Cll 41 A, entre Cra 69 y Cra 69 A	SERVICIO URBANO	Calle 41 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-180	Superficie Placa Concreto	1	18						72.217 m
256	Cll 41	SERVICIO URBANO	Calle 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-173	Superficie Pavimento	1	18						61.287 m
257	Cll 47 A, entre Cra 67 A y Anillo 3	SERVICIO URBANO	Calle 47 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-289	Superficie Pavimento	2	18						366.078 m
258	Cra 68 A	SERVICIO URBANO	Carrera 68 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-516	Superficie Pavimento	2	18						69.117 m
259	Cra 68 B	SERVICIO URBANO	Carrera 68 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-517	Superficie Pavimento	2	18						73.140 m
260	Cra 68 D	SERVICIO URBANO	Carrera 68 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-518	Superficie Pavimento	2	18						46.471 m
261	Cra 69, entre Cll 47 y Cll 47 A	SERVICIO URBANO	Carrera 69	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-524	Superficie Pavimento	2	18						109.948 m
262	Cra 69 B, entre Cll 50 y Cll 47	SERVICIO URBANO	Carrera 69 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-527	Superficie Pavimento	2	18						117.112 m
263	Cll 50, entre Cra 69 B y Cra 70	SERVICIO URBANO	Calle 50	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-303	Superficie Pavimento	2	18						44.963 m
264	Cra 70 A, entre Cll 53 y Cll 50	SERVICIO URBANO	Carrera 70 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-525	Superficie Pavimento	2	18						133.644 m
265	Cll 51	SERVICIO URBANO	Calle 51	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-305	Superficie Pavimento	2	18 (12,5)						66.455 m
266	Cll 52, entre Cra 70 A y Cra 70	SERVICIO URBANO	Calle 52	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-309	Superficie Pavimento	2	12						66.919 m

267	Cll 53, entre Cra 70 A y Cra 70		SERVICIO URBANO	Calle 53	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-311	Superficie Pavimento	2	18				56.020 m
268	Cll 52 A		SERVICIO URBANO	Calle 52 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-310	Superficie Pavimento	2	18				41.419 m
269	Cll 51 A		SERVICIO URBANO	Calle 51 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-059	Superficie Pavimento	2	18				34.061 m
270	Cll 39 D, entre Cra 72 y Cll 40		SERVICIO URBANO	Calle 39 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-135	Superficie Pavimento	2	18				227.930 m
271	Cll 39, entre Cra 71 y Cra 67		SERVICIO URBANO	Calle 39	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-140	Superficie Pavimento	2	18 (20 por posibilidad de ciclocarri)				358.388 m
272	Cra 39 B, entre Cll 39 D y Cll 39 A		SERVICIO URBANO	Carrera 39 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-365	Superficie Pavimento	2	18				92.035 m
273	Cll 39 C, entre Cra 69 B y Cra 69		SERVICIO URBANO	Calle 39 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-133	Superficie Pavimento	2	18				40.337 m
274	Cll 39 A, entre Cra 69 C y Cra 69 B		SERVICIO URBANO	Calle 39 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-132	Superficie Pavimento	2	18				18.340 m
275	Cra 71, entre Cll 39 y Cll 39 D		SERVICIO URBANO	Carrera 71	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-528	Superficie Pavimento	1	18				121.750 m
276	Cll 39 E, entre Cra 77 y Cra 72		SERVICIO URBANO	Calle 39 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-137	Superficie Pavimento	2	18 (8 segun la ortofoto)				143.092 m
277	Cra 77, entre Cll 39 C y Cll 39 E		SERVICIO URBANO	Carrera 77	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-542	Superficie Pavimento	2	18				49.632 m
278	Cra 73, entre Cll 39 C y Cll 39 E		SERVICIO URBANO	Carrera 73	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-533	Superficie Pavimento	2	18				51.256 m
279	Cra 72, entre Cll 41 y Cra 70		SERVICIO URBANO	Carrera 72	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-552	Superficie Pavimento	2	18				381.705 m
280	Cll 40, entre Cra 70 y Cra 72	parece peatonal	SERVICIO URBANO	Calle 40	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-141	Superficie y Placa Concreto	1	18(3 segun la ortofoto) parece peatonal				93.267 m
281	Cra 71, entre Cll 41 y Cll 40	parece calle peatonal	SERVICIO URBANO	Carrera 71	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-529	Superficie y Placa Concreto	1	18 (4 segun la ortofoto)				157.694 m
282	Cra 72, entre Cll 40 y Cll 41		SERVICIO URBANO	Carrera 72	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-530	Superficie y Placa Concreto	1	18 (14 segun la ortofoto)				152.233 m
283	Cll 40 C, entre Cra 75 y Cra 72		SERVICIO URBANO	Calle 40 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-161	Superficie Pavimento	2	18 (8 segun la ortofoto)				65.756 m
284	Cra 75, entre Cll 40 B y Cll 40 E		SERVICIO URBANO	Carrera 75	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-536	Superficie Pavimento	2	18				58.358 m
285	Cra 73, entre Cll 47 y Cll 41		SERVICIO URBANO	Carrera 73	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-534	Superficie Pavimento	1	18 (6 segun ortofoto)				167.126 m

286	Cll 42, entre Cra 77 y Cra 70	SERVICIO URBANO	Calle 42	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-204	Superficie Pavimento	1	18 (7 segun la ortofoto)				327.431 m
287	Cra 77, entre Cll 47 y Cll 40	SERVICIO URBANO	Carrera 77	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-559	Superficie Pavimento	1	18				39.992 m
288	Cra 76, entre Cll 47 y Cll 42	SERVICIO URBANO	Carrera 76	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-538	Superficie Pavimento	1	18 (6 segun la ortofoto)				117.660 m
289	Cll 43, entre Cra 76 y Cra 77	SERVICIO URBANO	Calle 43	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-212	Superficie Pavimento	1	18 (7 segun la ortofoto)				96.845 m
290	Cra 75, entre Cll 47 y Cll 42	SERVICIO URBANO	Carrera 75	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-537	Superficie y Placa Concreto	1	18 (6 segun la ortofoto)				119.260 m
291	Cra 74, entre Cll 47 y Cll 42	SERVICIO URBANO	Carrera 74	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-535	Superficie y Placa Concreto	1	18 (6 segun la ortofoto)				121.079 m
292	Cll 43, entre Cra 70 y Cra 73	SERVICIO URBANO	Calle 43	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-211	Superficie y Placa Concreto	1	18 (7 segun la ortofoto)				113.217 m
293	Cll 44, entre Cra 70 y Cra 73	SERVICIO URBANO	Calle 44	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-274	Superficie y Placa Concreto	1	18 (7 segun la ortofoto)				113.374 m
294	Cll 41, entre Cra 77 y Cra 70	SERVICIO URBANO	Calle 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-191	Superficie Pavimento	2	18 (9 segun la ortofoto)				319.199 m
295	Cra 77 C, entre Cll 50 y Cll 47	SERVICIO URBANO	Carrera 77 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-541	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				166.224 m
296	Cll 50, entre Cra 79 y Diag 77	SERVICIO URBANO	Calle 50	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-304	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				198.126 m
297	Cll 49,	SERVICIO URBANO	Calle 49	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-604	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				83.357 m
298	Cra 79	SERVICIO URBANO	Carrera 79	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-548	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				104.139 m
299	Cra 78 A	SERVICIO URBANO	Carrera 78 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-545	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				121.239 m
300	Cra 78	SERVICIO URBANO	Carrera 78	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-544	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				136.527 m
301	Cra 78, entre Cll 50 y Cll 51	SERVICIO URBANO	Carrera 78	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-547	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				33.712 m
302	Cll 51	SERVICIO URBANO	Calle 51	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-306	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				73.511 m
303	Diag 77, entre Cll 50 y Trv 52	SERVICIO URBANO	Diagonal 77	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-572	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				123.654 m
304	Trv 52, entre Diag 78 y Diag 77	SERVICIO URBANO	Transversal	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-592	Superficie Pavimento	2	18 (8 segun la ortofoto)				122.463 m
305	Diag 78, entre Trv 52 y Trv 54	SERVICIO URBANO	Diagonal 78	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-574	Superficie	2	18 (8 segun la ortofoto)				112.948 m

306	Trv 53, entre Diag 77 y Diag 78	SERVICIO URBANO	Transversal 53	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-593	Superficie Pavimento	2	18 (8 segun la ortofoto)	122.691 m
307	Diag 77, entre Trv 53 y Trv 54	SERVICIO URBANO	Diagonal 77	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-573	Superficie Pavimento	2	18 (8 segun la ortofoto)	124.198 m
308	Trv 54, entre Diag 77 y Diag 78	SERVICIO URBANO	Transversal 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-594	Superficie Pavimento	2	18 (8 segun la ortofoto)	107.966 m
309	Cll 41 A, entre Cra 83 y Cra 81	SERVICIO URBANO	Calle 41 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-181	Superficie Placa Concreto	2	18 (7 segun la ortofoto)	346.578 m
310	Cll 42 A, entre Cra 81 y Cra 77	SERVICIO URBANO	Calle 42 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-197	Superficie Placa Concreto	2	18	269.236 m
311	Cra 78, entre Cll 47 y Cll 41 A	SERVICIO URBANO	Carrera 78	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-546	Superficie Placa Concreto	2	18	88.852 m
312	Cra 79, entre Cll 47 y Cll 40 A	SERVICIO URBANO	Carrera 79	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-549	Superficie Placa Concreto	2	18	339.112 m
313	Cra 81, entre Cll 47 y Cll 40 E	SERVICIO URBANO	Carrera 81	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-551	Superficie Placa Concreto	2	18(12 segun la ortofoto)	369.678 m
314	Cra 83, entre Cll 47 y Cll 39 C	SERVICIO URBANO	Carrera 83	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-554	Superficie Placa Concreto	2	18	450.922 m
315	Cra 84, entre Cll 47 y Cll 40F	SERVICIO URBANO	Carrera 84	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-555	Superficie Placa Concreto	2	18 (12 segun la ortofoto)	469.399 m
316	Cll 43 A, entre Cra 84 y Cra 83	SERVICIO URBANO	Calle 43 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-208	Superficie Placa Concreto	2	7,5	41.070 m
317	Cll 43, entre Cra 83 y Cra 81	SERVICIO URBANO	Calle 43	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-213	Superficie Placa Concreto	2	18(7,5 segun la ortofoto)	81.969 m
318	Cra 82, entre Cll 43 y Cll 47	SERVICIO URBANO	Carrera 82	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-553	Superficie Placa Concreto	2	18(12 segun la ortofoto)	66.140 m
319	Cra 82, entre Cll 41 A y Cll 40 E	SERVICIO URBANO	Carrera 82	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-552	Superficie Placa Concreto	2	18	212.355 m
320	Cra 80, entre Cll 41 A y Cll 40 A	SERVICIO URBANO	Carrera 80	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-550	Superficie Placa Concreto	2	18	207.207 m
321	Cll 40, entre Cra 54 y Cra 56	SERVICIO URBANO	Calle 40	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-171	Superficie Adoquin	2	18	175.326 m
322	Cra 54 A, entre Cll 40 y Cll 41 C	SERVICIO URBANO	Carrera 54 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-423	Superficie Adoquin	2	18	114.480 m
323	Cll 40, entre Cra 54 y Cra 56	SERVICIO URBANO	Calle 40	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-172	Superficie Adoquin	2	18	180.455 m
324	Cra 52 E, entre Cll 53 y Trv 42 C	SERVICIO URBANO	Carrera 52 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-407	Superficie Pavimento	2	18	147.461 m

325	Diag 52 F, entre CII 42 y Trv 42 C	SERVICIO URBANO	Diagonal 52 F	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-567	Superficie Pavimento	2	18				109.174 m
326	Diag 52 B, entre CII 42 y Trv 42 C	SERVICIO URBANO	Diagonal 52 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-564	Superficie Pavimento	2	18				106.928 m
327	CII 42 A, entre Diag 52 D y Diag 52 F	SERVICIO URBANO	Calle 42 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-198	Superficie Pavimento	2	18				58.061 m
328	Trv 42 C, entre Diag y Diag	SERVICIO URBANO	Transversal 42 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-584	Superficie Pavimento	2	18				103.390 m
329	Diag 52 D, entre CII 42 A y Trv 42 C	SERVICIO URBANO	Diagonal 52 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-566	Superficie Pavimento	2	18				74.644 m
330	Diag 52 C, entre CII 42 y Trv 42 C	SERVICIO URBANO	Diagonal 52 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-565	Superficie Pavimento	2	18				99.417 m
331	Diag 52 G, entre CII 42 y Cra 52 E	SERVICIO URBANO	Diagonal 52 G	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-568	Superficie Pavimento	2	18				156.419 m
332	Trv 42 B, entre Diag y Diag	SERVICIO URBANO	Transversal 42	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-583	Superficie Pavimento	2	18				120.589 m
333	CII 40, entre Cra 52 C y Cra 52 AB	SERVICIO URBANO	Calle 40	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-170	Superficie Pavimento	2	18				74.824 m
336	CII 41	SERVICIO URBANO	Calle 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-174	Superficie y Placa Concreto	2	18				124.802 m
337	CII 54, entre CII 37 y CII 38	SERVICIO URBANO	Calle 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-313	Superficie y Adoquín	2	18				122.560 m
338	CII 38 A	SERVICIO URBANO	Calle 38 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-122	Superficie Pavimento	2	18				91.464 m
339	CII 38 B	SERVICIO URBANO	Calle 38 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-124	Superficie Pavimento	2	18				96.263 m
340	CII 38 C	SERVICIO URBANO	Calle 38 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-126	Superficie Pavimento	2	18				52.466 m
341	CII 38 D	SERVICIO URBANO	Calle 38 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-128	Superficie Pavimento	2	18				63.539 m
342	Cra 55, entre CII 38 A y CII 38 B	SERVICIO URBANO	Carrera 55	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-449	Superficie Pavimento	2	18				87.975 m
343	CII 38 A, entre Cra 55 y Cra 54	SERVICIO URBANO	Calle 38 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-123	Superficie Pavimento	2	18				166.391 m
344	Cra 54, entre CII 38 A y CII 38 B	SERVICIO URBANO	Carrera 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-428	Superficie Pavimento	2	18				93.550 m
345	CII 38 B, entre Cra 55 y Cra 54	SERVICIO URBANO	Calle 38 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-125	Superficie Pavimento	2	18				80.217 m
346	Cra 54 A, entre CII 38 A y CII 38 B	SERVICIO URBANO	Carrera 54 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-424	Superficie	2	18				105.858 m

347	Alcazares	SERVICIO URBANO		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-217	Superficie Pavimento	2	18					186.764 m
348	Cll 37, entre Cra 62 A y Cra 59	SERVICIO URBANO	Calle 37	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-120	Superficie Pavimento	2	18					627.159 m
349	Cll 36, entre Cra 62 y Cra 59	SERVICIO URBANO	Calle 36	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-115	Superficie Pavimento	2	18					490.602 m
350	Cra 59, entre Cll 38 y Cll 34	SERVICIO URBANO	Carrera 59	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-468	Superficie Pavimento	2	18					386.682 m
351	Cra 62, entre Trv 33 y Cra 62	SERVICIO URBANO	Carrera 62	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-495	Superficie Pavimento	2	18					113.811 m
352	Cra 60, entre Cll 38 y Cll 62 A	SERVICIO URBANO	Carrera 60	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-476	Superficie Pavimento	4	18					559.699 m
353	Cra 58	SERVICIO URBANO	Carrera 58	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-464	Superficie Pavimento	2	18					368.127 m
354	Cll 35, entre Cra 60 y Cra 35	SERVICIO URBANO	Calle 35	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-106	Superficie Pavimento	2	18					272.165 m
355	Cll 34, entre Cra 59 y Trv 33	SERVICIO URBANO	Calle 34	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-102	Superficie Pavimento	2	18					355.213 m
356	Cra 62 C	SERVICIO URBANO	Carrera 62 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-493	Superficie Adoquin	2	18					135.665 m
357	Cra 62	SERVICIO URBANO	Carrera 62 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-482	Superficie Adoquin	2	18					156.257 m
358	Cll 35, entre Cra 62 A y Cra 62 C	SERVICIO URBANO	Calle 35	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-107	Superficie Adoquin	2	18					74.405 m
359	Cra 62 A	SERVICIO URBANO	Carrera 62 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-486	Superficie Adoquin	2	18					140.408 m
360	Cra 62 AA	SERVICIO URBANO	Carrera 62 AA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-489	Superficie Adoquin	2	18					108.080 m
361	Cra 62 BA	SERVICIO URBANO	Carrera 62 BA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-492	Superficie Adoquin	2	18					127.673 m
362	Cll 33, entre Cra 62 AA y 62 BA	SERVICIO URBANO	Calle 33	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-101	Superficie Adoquin	2	18					41.316 m
363	Cra 55 A, entre Cra 19 AB y Cra 55 AD	SERVICIO URBANO	Carrera 55 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-028	Superficie Pavimento	2	18					108.692 m
364	Cra 53, entre Cll 25 B y Cll 26	SERVICIO URBANO	Carrera 53	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-418	Superficie Pavimento	2	18					51.707 m
365	Cll 26, entre Cra 55 B y Cra 53	SERVICIO URBANO	Calle 26	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	a, Estado Bueno	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-238	Superficie Pavimento	2	18					338.742 m

366	Cll 26 A, entre Cra 55 B y Cra 54 A	SERVICIO URBANO	Calle 26 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-099	Superficie Pavimento	2	18				173.479 m
367	Cll 26 B	SERVICIO URBANO	Calle 26 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-097	Superficie Pavimento	2	18				105.479 m
368	Cll 25, entre Cra 55 B y Diag 53 A	SERVICIO URBANO	Calle 25	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-100	Superficie Pavimento	2	18				226.534 m
369	Cll 25, entre Cra 53 A y Cra 25	SERVICIO URBANO	Calle 25	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-096	Superficie Pavimento	2	18				143.155 m
370	Diag 53 A, entre Cll 25 y cll 24	SERVICIO URBANO	Diagonal 53 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-095	Superficie Pavimento	2	18				84.951 m
371	Cll 24 A, entre Cll 24 y Cll 25 A	SERVICIO URBANO	Calle 24 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-236	Superficie Pavimento	2	18				90.171 m
372	Cll 25 A, entre Cra 54 y Cra 53	SERVICIO URBANO	Calle 52 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-092	Superficie Pavimento	2	18				151.332 m
373	Cra 24, entre Cra 53 y Cll 55C	SERVICIO URBANO	Carrera 24	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-093	Superficie Pavimento	2	18				431.234 m
374	Cra 24 A	SERVICIO URBANO	Carrera 24 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-358	Superficie Pavimento	2	18				59.601 m
375	Cll 25 B, entre Cra 54 y Cra 53	SERVICIO URBANO	Calle 25 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-237	Superficie Pavimento	2	18				137.204 m
376	Cra 53 A, entre Cll 26 y Cll 52 A	SERVICIO URBANO	Carrera 53 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-094	Superficie Pavimento	2	18				81.051 m
377	Cra 54, entre Cll 24 y Cll 26	SERVICIO URBANO	Carrera 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-427	Superficie Pavimento	2	18				81.287 m
378	Cra 54 A, entre Cll 26 A y Trv 21 B	SERVICIO URBANO	Carrera 54 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-422	Superficie Pavimento	2	18				408.166 m
379	Cra 22 B	SERVICIO URBANO	Carrera 22 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-355	Superficie Placa Concreto	2	18				52.672 m
380	Cra 53, entre 52 A y Cll 22 B	SERVICIO URBANO	Carrera 53	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-417	Superficie Pavimento	2	18				195.829 m
381	Cll 22 B, entre Cra 58 y Cra 57D	SERVICIO URBANO	Calle 22 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-232	Superficie Pavimento	2	18				29.201 m
382	Cll 22 B, entre Cra 57 B y Cra 55 E	SERVICIO URBANO	Calle 22 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-086	Superficie Pavimento	2	18				123.093 m
383	Cra 55 E, entre Cll 21 y Cll 24	SERVICIO URBANO	Carrera 55 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-085	Superficie Afirmado	2	18				100.569 m
384	Cll 22, entre Cra 58 y Cll 19 A	SERVICIO URBANO	Calle 22	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-231	Superficie Pavimento	2	18				192.874 m
385	Cll 22 A, entre Cra 55F y Cra 55 E	SERVICIO URBANO	Calle 22 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Sin pavimentar,	VS-083	Superficie Adoquin	2	18				52.693 m



405	Cra 55 D, entre Cra 23 y Cll 21	SERVICIO URBANO	Carrera 55 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-445	Superficie Pavimento	2	18	220.797 m
406	Cll 21, entre Cra 55 C y Cra 55 D	SERVICIO URBANO	Calle 21	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-230	Superficie Pavimento	2	18	32.240 m
407	Cll 21, entre Cra 55 D y Cra 55 E	SERVICIO URBANO	Calle 21	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-081	Superficie Placa Concreto	2	18	32.863 m
409	Cll 21, entre Cra 55 B y Trv 20 A	SERVICIO URBANO	Calle 21	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-079	Superficie Pavimento	2	18	210.059 m
410	Cll 22, entre Cra 55 B y Cra 54	SERVICIO URBANO	Calle 22	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-080	Superficie Pavimento	2	18	213.862 m
411	Cra 54, entre Cll 23 y Cll 22	SERVICIO URBANO	Carrera 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-088	Superficie Pavimento	2	18	77.953 m
412	Trv 21 B, entre Diag 53 C y Cra 54 A	SERVICIO URBANO	Transversal 21 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-087	Superficie Pavimento	2	18	87.038 m
413	Diag 53 C, entre Trv 20 A y Trv 21 D	SERVICIO URBANO	Diagonal 53 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-571	Superficie Pavimento	2	18	84.415 m
414	Trv 20 A, entre Cll 21 y Cll 19 A	SERVICIO URBANO	Transversal	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-578	Superficie Pavimento	2	18	130.622 m
415	Trv 21 D, entre Diag 53 C y Cra 54	SERVICIO URBANO	Transversal 21 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-579	Superficie Pavimento	2	18	86.599 m
416	Cra 55 AD, entre Cll 19 y Cll 21	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AD	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-437	Superficie Pavimento	2	18	227.303 m
417	Cll 20, entre Cra 55 AD y Cra 55 B	SERVICIO URBANO	Calle 20	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-229	Superficie Pavimento	2	18	117.155 m
418	Cll 19 B, entre Cra 55 B y Cra 55 AD	SERVICIO URBANO	Calle 19 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-078	Superficie Pavimento	2	18	117.242 m
419	Cll 19 AB, entre Cra 55 AD y Cra 55 B	SERVICIO URBANO	Calle 19 AB	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-074	Superficie Pavimento	2	18	114.563 m
420	Cra 55 AE, entre Cll 21 y Cll 20	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AE	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-069	Superficie Placa Concreto	2	18	65.186 m
421	Cll 19 AB, entre Cra 55 y Cra 55 AC	SERVICIO URBANO	Calle 19 AB	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-601	Superficie Pavimento	2	18	160.630 m
422	Cra 55	SERVICIO URBANO	Carrera 55	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-073	Superficie Pavimento	2	18	507.310 m
423	Cra 54, entre Cll 19 A y Cll 18	SERVICIO URBANO	Carrera 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-426	Superficie Pavimento	2	18	118.583 m
424	Cll 18, entre Cra 54 y Cra 55	SERVICIO URBANO	Calle 18	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-224	Superficie Pavimento	2	18	93.418 m
425	Cra 54 A, entre Cll 18 y Cll 19 A	SERVICIO URBANO	Carrera 54 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-066	Superficie Placa Concreto	1	18	98.053 m





476	CII 40 D		SERVICIO URBANO	Calle 40 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-256	Superficie Pavimento	2	18				47.709 m
477	CII 40 AC		SERVICIO URBANO	Calle 40 AC	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-164	Superficie Pavimento	2	18				84.388 m
478	CII 40 E		SERVICIO URBANO	Calle 40 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-149	Superficie Pavimento	2	18				50.500 m
479	CII 39, entre Cra 47 A y Cra 46		SERVICIO URBANO	Calle 39	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-167	Superficie Pavimento	2	18				100.558 m
480	CII 40 AB, entre Cra 47 y Cra 48		SERVICIO URBANO	Calle 40 AB	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-139	Superficie Pavimento	2	18				52.523 m
481	Cra 47, entre CII 41 y CII 40 AB		SERVICIO URBANO	Carrera 47	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-148	Superficie Pavimento	2	18				161.432 m
482	CII 40 C, entre Cra 47 y Cra 48		SERVICIO URBANO	Calle 40 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-255	Superficie Pavimento	2	18				29.928 m
483	CII 40 D, entre Cra 47 y Cra 48		SERVICIO URBANO	Calle 40 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-158	Superficie Pavimento	2	18				61.540 m
484	CII 40 AC, entre Cra 47 y Cra 48		SERVICIO URBANO	Calle 40 AC	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-166	Superficie Pavimento	2	18				51.771 m
485	CII 40 B, entre Cra 46 y Cra 47		SERVICIO URBANO	Calle 40 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-150	Superficie Pavimento	2	18				94.213 m
486	Cra 46 B, entre CII 40 B y CII 41		SERVICIO URBANO	Carrera 46 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-152	Superficie Pavimento	2	18				93.517 m
487	Cra 46 B, entre CII 38 C y CII 39		SERVICIO URBANO	Carrera 46 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-376	Superficie Pavimento	2	18				90.716 m
488	CII 38 C, entre Cra 47 A y Cra 46 B		SERVICIO URBANO	Calle 38 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-243	Superficie Pavimento	2	18				25.146 m
489	Cra 47 A, entre CII 38 C y CII 39		SERVICIO URBANO	Carrera 47 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-127	Superficie Pavimento	2	18				98.668 m
490	CII 38		SERVICIO URBANO	Calle 38	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-242	Superficie Pavimento	2	18				55.788 m
491	CII 44 B		SERVICIO URBANO	Calle 44 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-121	Superficie Pavimento	2	18				119.648 m
492	Cra 44 B, entre CII 40 AA y CII 39		SERVICIO URBANO	Carrera 44 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-373	Superficie Pavimento	2	18				137.129 m
493	CII 40 AA, entre Cra 44 y Cra 46		SERVICIO URBANO	Calle 40 AA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-249	Superficie Pavimento	2	18				172.908 m
494	Cra 44, entre CII 40 AA y CII 40		SERVICIO URBANO	Carrera 44	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-144	Superficie Pavimento	2	18				35.657 m
495	CII 40, entre Cra 44 y cra 44 A		SERVICIO URBANO	Calle 40	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-257	Superficie Pavimento	2	18				60.044 m



515	Diag 41 B, entre Cll 42 y Cll 40 A	SERVICIO URBANO	Diagonal 41 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-142	Superficie Placa Concreto	2	18					127.670 m
516	Cll 40 B, entre Diag 42 A y Diag 40	SERVICIO URBANO	Calle 40 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-253	Superficie Placa Concreto	2	18					212.050 m
517	Cll 41, entre Diag 42 y Diag 42 A	SERVICIO URBANO	Calle 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-155	Superficie Adoquin	2	18					71.900 m
518	Cra 41	SERVICIO URBANO	Carrera 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-368	Superficie Placa Concreto	2	18					50.443 m
519	Cll 41	SERVICIO URBANO	Calle 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-192	Superficie Placa Concreto	2	18					33.744 m
520	Diag 42 C, entre Trv 42 B y Cra 40 A	SERVICIO URBANO	Diagonal 42 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-175	Superficie Pavimento	2	18					178.757 m
521	Trv 42 D, entre Diag 42 C y Diag 42 A	SERVICIO URBANO	Transversal 42 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-585	Superficie Adoquin	2	18					55.364 m
522	Diag 42 B, entre Trv 42 F y Trv 42 G	SERVICIO URBANO	Diagonal 42 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-557	Superficie Placa Concreto	1	18					34.064 m
523	Trv 42 F, entre Diag 42 D y Diag 42 B	SERVICIO URBANO	Transversal 42 F	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-587	Superficie Pavimento	2	18					58.276 m
524	Trv 42 G, entre Diag 42 F y Diag 42 B	SERVICIO URBANO	Transversal 42 G	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-588	Superficie Pavimento	2	18					118.990 m
525	Diag 42 F, entre Trv 42 H y Trv 42 G	SERVICIO URBANO	Diagonal 42 F	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-562	Superficie Pavimento	2	18					32.928 m
526	Cra 38, entre Cll 47 y Cll 41 A	SERVICIO URBANO	Carrera 38	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-362	Superficie Pavimento	2	18					233.915 m
527	Cll 47, entre Cra 38 y Cra 39	SERVICIO URBANO	Calle 47	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-292	Superficie Pavimento	2	18					45.431 m
528	Cra 39, entre Cll 47 y Cll 45	SERVICIO URBANO	Carrera 39	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-366	Superficie Pavimento	2	18					140.630 m
529	Cll 45, entre Cra 38 y Cra 39	SERVICIO URBANO	Calle 45	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-278	Superficie Pavimento	2	18					38.623 m
530	Cra 38, entre Cll 47 y Cll 41 A	SERVICIO URBANO	Carrera 38	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-363	Superficie Pavimento	2	18					32.811 m
531	Cra 38	SERVICIO URBANO	Carrera 38	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-361	Superficie Pavimento	2	18					152.185 m
532	Cll 50	SERVICIO URBANO	Calle 50	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-299	Superficie Pavimento	2	18					53.438 m
533	Trv 49, entre Diag 43 y Cll 62	SERVICIO URBANO	Transversal 49	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-590	Superficie Pavimento	2	18					1424.540 m
534	Cll 59, entre Cra 37 D y Trv 49	SERVICIO URBANO	Calle 59	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-334	Superficie	2	18					151.396 m

535	Cra 37 D, entre Cll 59 y Cra 37 C	SERVICIO URBANO	Carrera 37 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-360	Superficie Pavimento	2	18					107.711 m
536	Cra 37 C	SERVICIO URBANO	Carrera 37 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-359	Superficie Pavimento	2	18					40.458 m
537	Cll 61	SERVICIO URBANO	Calle 61	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-342	Superficie Placa Concreto	1	18					50.757 m
538	Cra 48, entre Cll 59 A y Cll 61 A	SERVICIO URBANO	Carrera 48	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-387	Superficie Placa Concreto	1	18					169.035 m
539	Cra 48, entre Cll 59 y Cll 62	SERVICIO URBANO	Carrera 48	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-388	Superficie Pavimento	2	18					395.891 m
540	Cll 64, entre Cra 48 y Cll 64	SERVICIO URBANO	Calle 64	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-348	Superficie Pavimento	2	18					167.171 m
541	Cra 50	SERVICIO URBANO	Carrera 50	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-392	Superficie Pavimento	2	18					241.313 m
542	Cra 48 B	SERVICIO URBANO	Carrera 48 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-384	Superficie Pavimento	2	18					267.238 m
543	Cra 48 A	SERVICIO URBANO	Carrera 48 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-382	Superficie Pavimento	2	18					191.906 m
544	Cll 63, entre Cra 50 A y Cra 48	SERVICIO URBANO	Calle 63	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-345	Superficie Pavimento	2	18					124.681 m
545	Cra 50 A	SERVICIO URBANO	Carrera 50 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-393	Superficie Pavimento	2	18					192.280 m
546	Cra 51	SERVICIO URBANO	Carrera 51	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-352	Superficie Pavimento	2	18					92.060 m
547	Cll 64	SERVICIO URBANO	Calle 64	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-349	Superficie Pavimento	2	18					163.962 m
548	Cra 51 B	SERVICIO URBANO	Carrera 51 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-353	Superficie Pavimento	2	18					47.247 m
549	Cra 51 A	SERVICIO URBANO	Carrera 51 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-354	Superficie Pavimento	2	18					62.053 m
550	Cll 63 A, entre Cra 48 y Cra 47	SERVICIO URBANO	Calle 63 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-346	Superficie Pavimento	2	18					114.992 m
552	Cra 52 B, entre Cll 59 A y 60	SERVICIO URBANO	Carrera 52 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-406	Superficie Placa Concreto	1	18					92.317 m
553	Cll 60, entre Cra 54 y Cra 52 A	SERVICIO URBANO	Calle 60	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-340	Superficie Placa Concreto	1	18					193.118 m
554	Cll 60, entre Cra 54 y Cra 52 A	SERVICIO URBANO	Calle 60	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-341	Superficie Placa Concreto	2	18					54.679 m



575	Cll 48	SERVICIO URBANO	Calle 48	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-293	Superficie Pavimento	2	18					38.983 m
576	Cll 48	SERVICIO URBANO	Calle 48	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-294	Superficie Pavimento	2	18					15.806 m
577	Cra 70 B, entre Cll 47 y Cll 49	SERVICIO URBANO	Carrera 70 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-526	Superficie y Placa Concreto	1	18					82.241 m
578	Cll 46 A, entre Cra 67 y Cra 68	SERVICIO URBANO	Calle 46 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-286	Superficie y Placa Concreto	1	18					35.010 m
579	Cll 44, entre Cra 45 y Cra 65	SERVICIO URBANO	Calle 44	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-270	Superficie y Placa Concreto	1	18					80.202 m
580	Cra 65, entre Cll 47 y Cll 45	SERVICIO URBANO	Carrera 65	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-510	Superficie Pavimento	2	18					180.537 m
581	Cra 47, entre Cra 46 B y Cll 39	SERVICIO URBANO	Carrera 47	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-381	Superficie Pavimento	2	18					82.598 m
582	Cra 48 AA, entre Cll 40 D y Cll 40 AC	SERVICIO URBANO	Carrera 48 AA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-383	Superficie Pavimento	2	18					51.461 m
583	Cll 40 AB	SERVICIO URBANO	Calle 40 AB	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-251	Superficie Pavimento	2	18					81.378 m
584	Cra 49, entre Cll 40 y Cll 40 AA	SERVICIO URBANO	Carrera 49	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-146	Superficie Pavimento	2	18					7.279 m
585	Diag 42 E, entre Trv 42 H y Trv 42 G	SERVICIO URBANO	Diagonal 42 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-561	Superficie Pavimento	2	18					34.523 m
586	Diag 42 D, entre Trv 42 G y Trv 42 F	SERVICIO URBANO	Diagonal 42 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-560	Superficie Pavimento	2	18					31.456 m
587	Cll 46, entre Cra 38 y Cra 39	SERVICIO URBANO	Calle 46	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-287	Superficie Pavimento	2	18					37.758 m
588	Cll 59 A, entre Cra 48 y Cra 48 A	SERVICIO URBANO	Calle 59 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-324	Superficie y Placa Concreto	1	18					39.621 m
589	Cra 47 A, entre Cll 59 B y Cll 59	SERVICIO URBANO	Carrera 47 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-378	Superficie y Placa Concreto	1	18					81.683 m
590	Cll 59 A, entre Cra 47 y Cra 47 A	SERVICIO URBANO	Calle 59 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-323	Superficie y Placa Concreto	1	18					63.102 m
591	Cll 59 B, entre Cra 47 y Cra 48	SERVICIO URBANO	Calle 59 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-328	Superficie y Placa Concreto	1	18					123.721 m
592	Cll 60, entre Cra 48 y Cra 47	SERVICIO URBANO	Calle 60	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-339	Superficie y Placa Concreto	1	18					83.443 m
593	Cra 47 A, entre Cll 62 y Cll 61	SERVICIO URBANO	Carrera 47 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-379	Superficie y Placa Concreto	1	18					74.325 m

594	Cll 60 A, entre Cra 47 y Cra 48 A	SERVICIO URBANO	Calle 60 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-337	Superficie Placa Concreto	1	18					112.111 m
595	Cll 61, entre Cra 47 y Cra 48	SERVICIO URBANO	Calle 61	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-343	Superficie Placa Concreto	1	18					82.393 m
596	Cll 60 A	SERVICIO URBANO	Calle 60 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-336	Superficie Placa Concreto	1	18					38.631 m
597	Cll 62, entre Cra 47 y Cra 48	SERVICIO URBANO	Calle 62	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-344	Superficie Pavimento	2	18					95.317 m
598	Cll 63, entre Cra 48 y Cra 47	SERVICIO URBANO	Calle 63	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-347	Superficie Pavimento	2	18					105.210 m
599	Cra 52 A, entre Cll 59 A y 60	SERVICIO URBANO	Carrera 52 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-405	Superficie Placa Concreto	1	18					74.170 m
600	Cll 59 B, Cra 52 B y Cra 52 A	SERVICIO URBANO	Calle 59 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-327	Superficie Placa Concreto	1	18					31.072 m
601	Cll 59 C, entre Cra 53 y Cra 53 A	SERVICIO URBANO	Calle 59 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-331	Superficie Placa Concreto	1	18					31.919 m
602	Cra 53 C	SERVICIO URBANO	Carrera 53 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-414	Superficie Placa Concreto	1	18					16.432 m
603	Cra 57, entre Cll 59 C y Cll 59 A	SERVICIO URBANO	Carrera 57	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-460	Superficie Pavimento	2	18					98.775 m
604	Carrera 58, entre Cra 58 y Cra 57	SERVICIO URBANO	Carrera 58	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-220	Superficie Pavimento	2	18					71.449 m
605	Cll 40 AB	SERVICIO URBANO	Calle 40 AB	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-252	Superficie Pavimento	2	18					50.321 m
606	Trv 33, entre Cra 60 y Cra 62	SERVICIO URBANO	Transversal 33	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-108	Superficie Pavimento	2	18					339.751 m
607	Cll 38, entre Vía Gualanday - Jumbo y Cra 59	SERVICIO URBANO	Calle 38	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-245	Superficie Pavimento	2	18					76.807 m
608	Cll 36 B	SERVICIO URBANO	Calle 36 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-131	Superficie Adoquin	2	18					80.100 m
609	Cll 36 B	SERVICIO URBANO	Calle 36 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-113	Superficie Adoquin	2	18					33.411 m
610	Cll 36	SERVICIO URBANO	Calle 36	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-114	Superficie Adoquin	2	18					117.154 m
611	Cll 36	SERVICIO URBANO	Calle 36	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-109	Superficie Adoquin	2	18					31.137 m
612	Cll 36 A	SERVICIO URBANO	Calle 36 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-110	Superficie Adoquin	2	18					122.646 m
613	Cra 54, entre Cll 24 y Cll 26	SERVICIO URBANO	Carrera 54	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-112	Superficie	2	18					73.204 m

614	Diag 53 A, entre Cra 54 y Cll 24	SERVICIO URBANO	Diagonal 53 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-570	Superficie Pavimento	2	18					61.336 m
615	Trv 17 B	SERVICIO URBANO	Transversal 17 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-577	Superficie Pavimento	2	18					95.895 m
616	Trv 17 A	SERVICIO URBANO	Transversal 17 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-576	Superficie Pavimento	2	18					108.635 m
617	Trv 17	SERVICIO URBANO	Transversal 17	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-575	Superficie Pavimento	2	18					174.640 m
618	Cra 55 AA	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-431	Superficie Pavimento	2	18					48.836 m
619	Cll 17, entre Cra 55 y Cra 54 A	SERVICIO URBANO	Calle 17	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-068	Superficie Pavimento	2	18					49.257 m
620	Cra 55 A, entre Cll 18 y 19 AB	SERVICIO URBANO	Carrera 55 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-064	Superficie Pavimento	2	18					160.740 m
621	Cra 55 AA, entre Cll 18 y 19 AB	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-432	Superficie Pavimento	2	18					160.401 m
622	Cra 55 AB, entre Cll 18 y 19 AB	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AB	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-433	Superficie Pavimento	2	18					160.070 m
623	Cra 55 AD, entre Cll 18 y 19 AB	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AD	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-436	Superficie Pavimento	2	18					99.140 m
624	Cra 55 AC, entre Cll 18 y 19 AB	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AC	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-435	Superficie Pavimento	2	18					159.706 m
625	Cra 55 AE, entre Cll 18 y 19 AB	SERVICIO URBANO	Carrera 55 AE	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-439	Superficie Pavimento	2	18					60.424 m
626	Cll 18, entre Cra 55 AE y Cra 55	SERVICIO URBANO	Calle 18	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-225	Superficie Pavimento	2	18					238.814 m
627	Cra ,entre Cll 16 B y Cll 21	SERVICIO URBANO	Carrera 55 CA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-067	Superficie Pavimento	2	18					295.151 m
628	Cll 23 A	SERVICIO URBANO	Calle 23 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-234	Superficie Pavimento	2	18					57.040 m
629	Cll 23 B, entre Cra 55 D y Cra 55 E	SERVICIO URBANO	Calle 23 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-089	Superficie Pavimento	2	18					29.456 m
631	Cll 51 C	SERVICIO URBANO	Calle 51 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-308	Superficie Pavimento	2	18					77.424 m
632	Cll 35 E	SERVICIO URBANO	Calle 35 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-239	Superficie y Placa Concreto	2	18					133.770 m
633	Calle 35 C	SERVICIO URBANO	Calle 35 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-105	Superficie y Placa Concreto	2	18					43.249 m

634	Carrera 40 C		SERVICIO URBANO	Carrera 40 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-053	Superficie Placa Concreto	2	18					44.778 m
635	Cll 35 C, entre Cra 40 A y Cra 41		SERVICIO URBANO	Calle 35 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-055	Superficie Placa Concreto	2	18					77.615 m
636	Cra 40 A		SERVICIO URBANO	Carrera 40 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-104	Superficie Placa Concreto	2	18					47.008 m
637	Cra 41		SERVICIO URBANO	Carrera 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-369	Superficie Placa Concreto	2	18					47.147 m
638	Cll 36		SERVICIO URBANO	Calle 36	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-240	Superficie Pavimento	2	18					124.129 m
639	Cll 37		SERVICIO URBANO	Calle 37	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-111	Superficie Pavimento	2	18	30	NORTE	SUR		92.292 m
640	Cll 38, entre Cra 41 y Cra 40	Cll 38, entre Cra 41 y Cra 40	SERVICIO URBANO	Calle 38	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-116	Superficie Pavimento	2	18					78.649 m
641	Cra 41, entre Cll 38 y Cll 36		SERVICIO URBANO	Carrera 41	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-129	Superficie Pavimento	2	18					90.506 m
642	Cll 37, entre Cra 40 y Cra 41		SERVICIO URBANO	Calle 37	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-241	Superficie Pavimento	2	18					79.473 m
643	Cra 62 B		SERVICIO URBANO	Carrera 62 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-117	Superficie Pavimento	2	18					367.385 m
644	Cra 64 A		SERVICIO URBANO	Carrera 64 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-500	Superficie Pavimento	2	18					192.423 m
645	Cll 47 B entre Cra 65 y Cra 62 B		SERVICIO URBANO	Calle 47 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-218	Superficie Pavimento	2	18					83.257 m
646	Cra 64 A		SERVICIO URBANO	Carrera 64 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-030	Superficie Pavimento	2	18					36.031 m
647	Cra 65 , PROYECTO PARCIAL LA PRESENTACION	SERVICIO URBANO	PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA	Carrera 65	<a href="https://drive.google.com/file/d/1VCQmRUq4A4YCRZkiY06nXjB4NC53LBZe/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1VCQmRUq4A4YCRZkiY06nXjB4NC53LBZe/view?usp=sharing</a>	Clase Sin pavimentar, Estado	VPP-002	Proyeccion	2	20					162.667 m
648	Cra 62, entre Cra 64 A y Cra 62 B		SERVICIO URBANO	Carrera 62	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-485	Superficie Pavimento	2	18					114.634 m
649	entre Cra 64 A y Cra 62 B		SERVICIO URBANO	Via De Servicio VS-219	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-219	Superficie Pavimento	2	18					112.320 m
650	Cll 47 A		SERVICIO URBANO	Calle 47 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-031	Superficie Pavimento	2	18					87.769 m
651			SERVICIO URBANO	Via De Servicio VS-032	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-032	Superficie Pavimento	2	18					84.951 m
652			SERVICIO URBANO	Via De Servicio VS-033	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-033	Superficie Pavimento	2	18					145.390 m

653			SERVICIO URBANO	Via De Servicio VS-034	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-034	Superficie Pavimento	2	18				144.776 m
654			SERVICIO URBANO	Via De Servicio VS-035	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-035	Superficie Pavimento	2	18				147.053 m
655			SERVICIO URBANO	Via De Servicio VS-036	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-036	Superficie Pavimento	2	18				92.114 m
656	Cll 48		SERVICIO URBANO	Calle 48	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-037	Superficie Pavimento	2	18				83.040 m
657	Cra 62 AA, entre Cll 48 y Cll 48 B		SERVICIO URBANO	Carrera 62 AA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-038	Superficie Pavimento	2	18				115.110 m
658	Cll 48 B, entre Cra 62 A y Cra 62		SERVICIO URBANO	Calle 48 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-039	Superficie Pavimento	2	18				52.069 m
659	Cra 62 A, entre Cll 48 y Cll 48 B		SERVICIO URBANO	Carrera 62 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-040	Superficie Pavimento	2	18				118.666 m
660			SERVICIO URBANO	Calle 47 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-041	Superficie Pavimento	2	18				74.269 m
661	entre Cra 62 B y Cra 62		SERVICIO URBANO	Via De Servicio VS-042	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-042	Superficie Pavimento	2	18				45.113 m
662			SERVICIO URBANO	Carrera 55 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-043	Superficie Pavimento	2	18				255.643 m
663			SERVICIO URBANO	Calle 26 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-044	Superficie Pavimento	2	18				266.219 m
664			SERVICIO URBANO	Calle 26	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-045	Superficie Pavimento	2	18				274.492 m
665			SERVICIO URBANO	Calle 25 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-046	Superficie Pavimento	2	18				268.551 m
666			SERVICIO URBANO	Calle 25 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-047	Superficie Pavimento	2	18				267.594 m
667			SERVICIO URBANO	Calle 25	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-048	Superficie Pavimento	2	18				256.088 m
668			SERVICIO URBANO	Carrera 57	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-049	Superficie Pavimento	2	18				201.125 m
669			SERVICIO URBANO	Calle 26 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-050	Superficie Pavimento	2	18				85.395 m
670	Cll 39 C, entre Cra 84 y Cra 83		SERVICIO URBANO	Calle 39 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-051	Superficie Pavimento Placa Concreto	2	18				42.061 m
671	Cll 39 D, entre Cra 83 y Cra 79		SERVICIO URBANO	Calle 39 D	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-134	Superficie Pavimento Placa Concreto	2	18				168.515 m
672	Cll 40, entre Cra 84 y Cra 79		SERVICIO URBANO	Calle 40	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada	VS-136	Superficie Pavimento Placa Concreto	2	18				209.781 m



695	Cll 19 A, entre Cra 52 y Cra 54		SERVICIO URBANO	Calle 19 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-075	Superficie Pavimento	2	18				44.201 m
696	Cll 19, entre Cra 52 y Cra 54		SERVICIO URBANO	Calle 19	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-228	Superficie Pavimento	1	18				83.916 m
697	Cra 54 A, entre Cll 17 y Cll 18		SERVICIO URBANO	Carrera 54 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-421	Superficie Pavimento	2	18				40.730 m
698	Cra 55 E, entre Cll 21 y Cll 24		SERVICIO URBANO	Carrera 55 E	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-085	Superficie Pavimento	2	18				86.290 m
699	Cll 22 B, entre Cra 57 B y Cra 55 E		SERVICIO URBANO	Calle 22 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-086	Superficie y Placa Concreto	2	18				51.509 m
700	Cll 55 C, entre Cll 16 B y Cll 24		SERVICIO URBANO	Calle 55 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-076	Superficie y Placa Concreto	2	18				59.725 m
701	Cll 55 C, entre Cll 16 B y Cll 24		SERVICIO URBANO	Calle 55 C	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-076	Superficie Pavimento	2	18				235.253 m
702	Diag 42, entre Cll 45 A y 40 A		SERVICIO URBANO	Diagonal 42	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-143	Superficie Pavimento	2	18				62.354 m
703	Diag 42, entre Cll 45 A y 40 A		SERVICIO URBANO	Diagonal 42	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-143	Superficie y Placa Concreto	2	18				59.886 m
704	Cll 14, entre Cra 55 B y Cra 55 AC		SERVICIO URBANO	Calle 14	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-595	Superficie Pavimento	2	18				165.159 m
705			SERVICIO URBANO	Carrera 55 AC	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-597	Superficie Pavimento	2	18				140.799 m
706	Cll 13 A, entre Cra 55 AC y Cra 55 B		SERVICIO URBANO	Calle 13 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-596	Superficie Pavimento	2	18				78.777 m
707	Cra 55 AE		SERVICIO URBANO	Carrera 55 AE	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-438	Superficie y Adoquín	2	18				54.995 m
709	Cll 52 A		SERVICIO URBANO	Calle 52 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-591	Superficie Pavimento	1	18				45.609 m
710	Cll 52		SERVICIO URBANO	Calle 52	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-603	Superficie Pavimento	2	18 (12 segun la ortofoto)				51.989 m
713	Cra 77, entre Cll 47 y Cll 40		SERVICIO URBANO	Carrera 77	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-539	Superficie Pavimento	2	18 (11 segun la ortofoto)				128.546 m
714	Cra 69, entre Cll 47 y Cll 40 B		SERVICIO URBANO	Carrera 69	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-523	Superficie Pavimento	2	18				32.044 m
718	Cra 58, entre Cll 58 y Cll 24		SERVICIO URBANO	Carrera 58	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-605	Superficie Pavimento	1	18				177.770 m
719	Cra 51, entre Cll 52 y Cll 59		SERVICIO URBANO	Carrera 51	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-403	Superficie Pavimento	1	18				348.449 m
720	MACRO PROYECTO CENTRO	MACRO PROYECTO CENTRO	PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA		<a href="https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4b5rxMlbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4b5rxMlbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing</a>			Proyección	0	0				323.020 m

721	MACRO PROYECTO CENTRO	MACRO PROYECTO CENTRO	PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA			<a href="https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing</a>			Proyección	0	0						607.858 m
722	MACRO PROYECTO CENTRO	MACRO PROYECTO CENTRO	PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA			<a href="https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing</a>			Proyección	0	0						641.112 m
723	MACRO PROYECTO CENTRO	MACRO PROYECTO CENTRO	PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA			<a href="https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing</a>			Proyección	0	0						104.650 m
724	MACRO PROYECTO CENTRO	MACRO PROYECTO CENTRO	PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA			<a href="https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1ldKD_FXs4Ib5rxMbc26ZRJEpy6-11C7/view?usp=sharing</a>			Proyección	0	0						63.829 m
725	Cra 44, entre Cll 56 y Cll 55		SERVICIO URBANO		Carrera 44				Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-606	Superficie Pavimento	2	18				68.090 m
726	Cll 53, entre Cra 47 y Cra 46		SERVICIO URBANO		Calle 53	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-312	Superficie Pavimento	1	12	12	RAD 2022EN025876	RAD 2022EN025876	73.252 m
727			SERVICIO URBANO		VIAS PUG RES 1113 DEL 2017								11				
728	Cra 52, entre Cll 52 y Cll 59	DELINEACION Y LICENCIA L347 25 SEP 2003 - 2023RE001845	SERVICIO URBANO		Carrera 52	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-410	Superficie Pavimento	1	12				492.953 m
729	Cra 51, entre Cll 52 y Cll 59	DELINEACION Y LICENCIA L347 25 SEP 2003 - 2023RE001845	SERVICIO URBANO		Carrera 51	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-403	Superficie Pavimento	1	16				348.449 m
730			SERVICIO URBANO		se modifiko	2022EN035760											
731			PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA													RES 1532 DEL 12 DE DICIEMBRE DEL 2017	
732			PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA		Calle 64												
733			PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA														
734			PROYEC_DOC_PLANIFIC_INTERMEDIA														
735	Cll 45, entre Cra 59 y Cra 56	Via de Servicio sin ciclorruta (124 de 2018)	SERVICIO URBANO		Calle 45	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-281	Superficie Pavimento	2	18				115.703 m
736	Cll 26, entre Cra 55 B y Cra 53	Via de Servicio sin ciclorruta (124 de 2018)	SERVICIO URBANO		Calle 26	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-238	Superficie Pavimento	2	18				338.742 m
737	Cll 26 A, entre Cra 55 B y Cra 54 A	Via de Servicio sin ciclorruta (124 de 2018)	SERVICIO URBANO		Calle 26 A	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-099	Superficie Pavimento	2	18				173.479 m
738	Cra 55 AD, entre Cll 19 y Cll 21	Via de Servicio sin ciclorruta (124 de 2018)	SERVICIO URBANO		Carrera 55 AD	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-437	Superficie Pavimento	2	18				227.303 m
739	Cra 55 B, entre Via Casa Mía - Pietra Santa - Ipanema - Kakaraka y Cll 27		SERVICIO URBANO		Carrera 55 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-441	Superficie Pavimento	2	18				1043.168 m
740	Cra 55 B, entre Via Casa Mía - Pietra Santa - Ipanema -	Via de Servicio sin ciclorruta (124 de 2018)	SERVICIO URBANO		Carrera 55 B	<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>			Clase Pavimentación, Estado Bueno	VS-441	Superficie Pavimento	2	18				1043.168 m



**Anexo B**

OI D	DESCRIPC	NOTAS	JERARQUIA	NOMBRE	CODI GO	DOCUMENTO	OBSERVACIO	COD_VIA	MATER_VIA	N_CARRILES	SECCIO N 1	SECCIO N 2	OBSER 01	OBSER 02	DIMENCION
26	Cra 51, entre CII 52 y CII 47		SERVICIO URBANO	Carrera 51		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-003	Superficie Adoquin	1	18				280.651 m
27	Cra 50, entre CII 49 Y CII 47		SERVICIO URBANO	Carrera 50		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-004	Superficie Adoquin	1	18				121.701 m
28	Cra 50, entre CII 50 Y CII 52		SERVICIO URBANO	Carrera 50		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-005	Superficie Adoquin	1	18				210.626 m
29	Cra 48, entre CII 47 Y CII 49		SERVICIO URBANO	Carrera 48		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-006	Superficie Pavimento	1	18				90.458 m
30	Cra 48 entre CII 52 Y CII 49		SERVICIO URBANO	Carrera 48		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-007	Superficie Adoquin	1	18				235.307 m
31	Cra 53, entre CII 47 y CII 48A		SERVICIO URBANO	Carrera 53		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-008	Superficie Pavimento	2	18				117.787 m
32	Cra 45 A, entre CII 49 y CII 47		SERVICIO URBANO	Carrera 45 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-009	Superficie Pavimento	1	18				89.935 m
33	CII 51, entre Cr 52 y CII 44		SERVICIO URBANO	Calle 51		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-010	Superficie Adoquin	1	18				376.446 m
34	CII 49, entre Cra 54 y Cra 51		SERVICIO URBANO	Calle 49		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-011	Superficie Pavimento	2	18				171.157 m
35	CII 50, entre Cra 52 y Cra 54		SERVICIO URBANO	Calle 50		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-012	Superficie Pavimento	2	18				83.133 m
36	CII 48, entre Cra 53 Y Cra 54		SERVICIO URBANO	Calle 48		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-013	Superficie Pavimento	1	18				59.967 m
37	Calle 48 B, entre Cra 54 y CII 40A		SERVICIO URBANO	Calle 48 B		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-014	Superficie Pavimento	2	18				73.940 m
38	CII 40A, entre Cra 53 Y Cra 52		SERVICIO URBANO	Calle 40 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-015	Superficie Pavimento	1	18				76.539 m
39	CII 49, entre Cra 50 y Cra 45A		SERVICIO URBANO	Calle 49		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-016	Superficie Adoquin	1	18				241.338 m
40	CII 48, entre Cra 52 y Cra 50		SERVICIO URBANO	Calle 48		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-017	Superficie Pavimento	1	18				191.585 m
41	CII 50, entre Cra 50 y Cra 49		SERVICIO URBANO	Calle 50		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-019	Superficie Adoquin	1	18				131.515 m
42	Cra 49, entre CII 50 y CII 51		SERVICIO URBANO	Carrera 49		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-020	Superficie Adoquin	1	18				94.892 m
43	Cra 49, entre Cra 50 y CII 49		SERVICIO URBANO	Carrera 49		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-021	Superficie Adoquin	1	18				96.386 m
44	CII 50 A, entre Cra 50 A y Cra 50	PEATONAL	SERVICIO URBANO	Calle 50A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-022	Superficie Adoquin	0	18				16.137 m
45	Cra 48 A, entre CII 51 y Cra 48	PEATONAL	SERVICIO URBANO	Carrera 48 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-023	Superficie Adoquin	0	18				60.107 m
46	Cra 50A, entre CII 50 A y CII 51	PEATONAL	SERVICIO URBANO	Carrera 50 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-024	Superficie Adoquin	0	18				41.430 m
47	CII 48, entre Cra 57 y Cra 54		SERVICIO URBANO	Calle 48		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-025	Superficie Pavimento	1	18				221.786 m
48	Cra 55, entre CII 47 y CII 48		SERVICIO URBANO	Carrera 55		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-026	Superficie Pavimento	2	18				99.614 m
49	Cra 53, entre CII 47 y CII 53		SERVICIO URBANO	Carrera 53		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-027	Superficie Pavimento	2	18				94.765 m
50	Cra 52, entre CII 46 y CII 47		SERVICIO URBANO	Carrera 52		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-409	Superficie Pavimento	1	18				104.811 m
51	Cra 53, entre CII 44 y CII 46		SERVICIO URBANO	Carrera 53		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-419	Superficie Pavimento	2	18				97.273 m
53	Cra 56 proyectada, entre CII 46 y CII 47	PROYECTADA	COLECTOR MAYOR	Carrera 56 proyectada		<a href="https://drive.google.com/file/d/1b_yLH8DvmMYENG84bsRfCz87HfUqIeYz/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1b_yLH8DvmMYENG84bsRfCz87HfUqIeYz/view?usp=sharing</a>		VCM-032	Proyeccion	0	0				82.450 m
54	CII 50, entre Cra 54 y Cra 57		SERVICIO URBANO	Calle 50		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-302	Superficie Pavimento	1	18				187.477 m

OID	DESCRIPC	NOTAS	JERARQUIA	NOMBRE	CODIGO	DOCUMENTO	OBSERVACION	COD_VIA	MATER_VIA	N_CARRILES	SECCION_1	SECCION_2	OBSER_01	OBSER_02	DIMENSION
55	Cra 55, entre Cll 52 y Cll 49		SERVICIO URBANO	Carrera 55		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-448	Superficie Pavimento	1	18				421.176 m
56	Cll 49 A, entre Cra 52 y Cra 51	PEATONAL	SERVICIO URBANO	Calle 49 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-297	Superficie Placa Concreto Con Piedra	1	18				65.014 m
57	Cra 56		SERVICIO URBANO	Carrera 56		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-450	Superficie Pavimento	1	18				98.572 m
58	Cra 55 A		SERVICIO URBANO	Carrera 55 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-429	Superficie Adoquin	2	18				103.983 m
59	Cll 25, entre Cra 55 B y Diag 53 A		SERVICIO URBANO	Calle 25		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-100	Superficie Pavimento	2	18				226.534 m
60	Diag 53 A, entre Cll 25 y cll 24		SERVICIO URBANO	Diagonal 53 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-095	Superficie Pavimento	2	18				84.951 m
61	Cll 24 A, entre Cll 24 y Cll 25 A		SERVICIO URBANO	Calle 24 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-236	Superficie Pavimento	2	18				90.171 m
62	Cra 24, entre Cra 53 y Cll 55C		SERVICIO URBANO	Carrera 24		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-093	Superficie Pavimento	2	18				431.234 m
63	Cra 54 A, entre Cll 26 A y Trv 21 B		SERVICIO URBANO	Carrera 54 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-422	Superficie Pavimento	2	18				408.166 m
64	Cra 23 A		SERVICIO URBANO	Carrera 23 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-356	Superficie Adoquin	2	18				67.720 m
65	Cra 23, entre Cra 53 y Cra 58		SERVICIO URBANO	Carrera 23		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-357	Superficie Pavimento	2	18				713.248 m
66	Cll 55 C, entre Cll 16 B y Cll 24		SERVICIO URBANO	Calle 55 C		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-076	Superficie Pavimento	2	18				229.309 m
67	Cll 22, entre Cra 55 B y Cra 54		SERVICIO URBANO	Calle 22		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-080	Superficie Pavimento	2	18				213.862 m
68	Cra 54, entre Cll 23 y Cll 22		SERVICIO URBANO	Carrera 54		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-088	Superficie Pavimento	2	18				77.953 m
70	Cra 55, entre Cll 21 y Glorieta Casa Mia		SERVICIO URBANO	Carrera 55		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-029	Superficie Pavimento	2	18				713.488 m
71	Cra 54, entre Cll 24 y Cll 26		SERVICIO URBANO	Carrera 54		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-112	Superficie Pavimento	2	18				73.204 m
72	Cll 49, entre Cra 50 y Cra 45A		SERVICIO URBANO	Calle 49		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-016	Superficie Pavimento	1	18				133.082 m
73	Cll 51, entre Cr 52 y Cll 44		SERVICIO URBANO	Calle 51		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-010	Superficie Pavimento	1	18				165.262 m
74	Cll 51, entre Cr 52 y Cll 44		SERVICIO URBANO	Calle 51		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-010	Superficie Pavimento	1	18				65.248 m
75	Cra 51, entre Cll 52 y Cll 47		SERVICIO URBANO	Carrera 51		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-003	Superficie Pavimento	1	18				165.982 m
83	Cra 45 A, entre Cll 49 y Cll 47		SERVICIO URBANO	Carrera 45 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-009	Superficie Pavimento	1	18				89.935 m
84	Cra 23, entre Cra 53 y Cra 58		SERVICIO URBANO	Carrera 23		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-357	Superficie Pavimento	2	18				713.248 m
85	Cll 25, entre Cra 55 B y Diag 53 A		SERVICIO URBANO	Calle 25		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-100	Superficie Pavimento	2	18				226.534 m
86	Cra 54 A, entre Cll 26 A y Trv 21 B		SERVICIO URBANO	Carrera 54 A		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-422	Superficie Pavimento	2	18				408.166 m
88	Cra 55, entre Cll 21 y Glorieta Casa Mia		SERVICIO URBANO	Carrera 55		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-029	Superficie Pavimento	2	18				713.488 m
89	Cra 55, entre Cll 21 y Glorieta Casa Mia		SERVICIO URBANO	Carrera 55		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-029	Superficie Pavimento	2	18				713.488 m
90	Cra 55, entre Cll 21 y Glorieta Casa Mia		SERVICIO URBANO	Carrera 55		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-029	Superficie Pavimento	2	18				713.488 m
91	Cra 53, entre 52 A y Cll 22 B		SERVICIO URBANO	Carrera 53		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-417	Superficie Pavimento	2	18				195.829 m
92	Cra 53, entre 52 A y Cll 22 B		SERVICIO URBANO	Carrera 53		<a href="https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1KsKNvdmAIC7mXM2YaQPLAUJd092BwSVT/view?usp=sharing</a>	Clase Pavimentada, Estado Bueno	VS-417	Superficie Pavimento	2	18				195.829 m

